ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
ÁREA DE DESARROLLO BUCARE

CAPÍTULO 2
Descripción del Proyecto
2.2.1 Infraestructura Existente

CONTENIDO

2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	1
2.2	CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO	1
2.2.1	Infraestructura Existente	1
2.2.1.1	Infraestructura vial	2
2.2.1.1.1	Ruta de movilización	5
2.2.1.1.1.1	Ruta aérea	5
2.2.1.1.1.2	Ruta terrestre	5
2.2.1.1.2	Vías de Acceso al Área de Desarrollo	7
2.2.1.1.3	Vías dentro del Área de Influencia del Proyecto	1
2.2.1.1.3.1	Vía V1	1
2.2.1.1.3.2	Vía V1.1	4
2.2.1.1.3.3	Vía V1.2	6
2.2.1.1.3.4	Vía V1.3	8
2.2.1.1.3.5	Vía V1.4	10
2.2.1.1.3.6	Vía V1.4.1	12
2.2.1.1.3.7	Vía V1.4.2	14
2.2.1.1.3.8	Vía V1.4.2.1	16
2.2.1.1.3.9	Vía V1.4.2.2	18
2.2.1.1.3.10	Vía V1.5	20
2.2.1.1.3.11	Vía V1.6	22
2.2.1.1.3.12	Vía V1.6.1	24
2.2.1.1.3.13	Vía V1.7	26
2.2.1.1.3.14	Vía V1.7.1	28
2.2.1.1.3.15	Vía V1.7.2	30
2.2.1.1.3.16	Vía V1.7.3	32
2.2.1.1.3.17	Vía V1.8	34
2.2.1.1.3.18	Vía V1.9	36
2.2.1.1.3.19	Vía V1.10	38
2.2.1.1.3.20	Vía V1.11	40
2.2.1.1.3.21	Vía V1.12	42
2.2.1.1.3.22	Vía V1.13	44
2.2.1.1.3.23	Vía V1.13.1	46
2.2.1.1.3.24	Vía V1.13.2	48
2.2.1.1.3.25	Vía V1.14	50
2.2.1.1.3.26	Vía V1.15	52
2.2.1.1.3.27	Vía V1.15.1	54
2.2.1.1.3.28	Vía V2	56
2.2.1.1.3.29	Vía V2.1	58
2.2.1.1.3.30	Vía V2.1.1	60
2.2.1.1.3.31	Vía V2.2	62
2.2.1.1.3.32	Vía V2.3	64
2.2.1.1.3.33	Vía V2.4	66
2.2.1.1.3.34	Vía V2.5	68
2.2.1.1.3.35	Vía V2.6	70

2.2.1.1.3.36 Vía V2.7 72
2.2.1.1.3.37 Vía V2.8 74
2.2.1.1.3.38 Vía V2.8.1 76
2.2.1.1.3.39 Vía V2.8.1.1 78
2.2.1.1.3.40 Vía V2.8.1.2 80
2.2.1.1.3.41 Vía V2.8.1.3 82
2.2.1.1.3.42 Vía V2.9 84
2.2.1.1.3.43 Vía V2.10 86
2.2.1.1.3.44 Vía V2.10.1 88
2.2.1.1.3.45 Vía V2.10.2 90
2.2.1.1.3.46 Vía V2.10.3 92
2.2.1.1.3.47 Vía V2.11 94
2.2.1.1.3.48 Vía V2.11.1 96
2.2.1.1.3.49 Vía V2.11.1.1 98
2.2.1.1.3.50 Vía V2.11.1.2 100
2.2.1.1.3.51 Vía V2.11.2 102
2.2.1.1.3.52 Vía V2.11.2.1 104
2.2.1.1.3.53 Vía V2.11.3 106
2.2.1.1.3.54 Vía V2.12 108
2.2.1.1.3.55 Vía V2.13 110
2.2.1.1.3.56 Vía V2.14 112
2.2.1.1.3.57 Vía V2.14.1 114
2.2.1.1.3.58 Vía V2.14.2 116
2.2.1.1.3.59 Vía V2.14.3 118
2.2.1.1.3.60 Vía V2.14.3.1 120
2.2.1.1.3.61 Vía V2.14.4 122
2.2.1.1.3.62 Vía V2.14.5 124
2.2.1.1.3.63 Vía V2.15 126
2.2.1.1.3.64 Vía V2.16 128
2.2.1.1.3.65 Vía V2.17 130
2.2.1.1.3.66 Vía V2.17.1 132
2.2.1.1.3.67 Vía V2.17.2 134
2.2.1.1.3.68 Vía V2.17.3 136
2.2.1.1.3.69 Vía V2.17.4 138
2.2.1.1.3.70 Vía V2.18 140
2.2.1.1.3.71 Vía V2.19 142
2.2.1.1.3.72 Vía V2.19.1 144
2.2.1.1.3.73 Vía V2.20 146
2.2.1.1.3.74 Vía V2.20.1 148
2.2.1.1.3.75 Vía V2.20.2 150
2.2.1.1.3.76 Vía V2.20.2.1 152
2.2.1.1.3.77 Vía V2.21 154
2.2.1.1.3.78 Vía V2.22 156
2.2.1.1.3.79 Vía V2.23 158
2.2.1.1.3.80 Vía V3 160
2.2.1.1.3.81 Vía V3.1 162
2.2.1.1.3.82 Vía V3.1.1 164

2.2.1.1.3.83 Vía V3.1.2 166
2.2.1.1.3.84 Vía V3.1.2.1 168
2.2.1.1.3.85 Vía V3.1.2.2 170
2.2.1.1.3.86 Vía V3.2 172
2.2.1.1.3.87 Vía V3.2.1 174
2.2.1.1.3.88 Vía V3.2.2 176
2.2.1.1.3.89 Vía V3.2.3 178
2.2.1.1.3.90 Vía V3.2.3.1 180
2.2.1.1.3.91 Vía V3.2.4 182
2.2.1.1.3.92 Vía V3.2.5 184
2.2.1.1.3.93 Vía V3.3 186
2.2.1.1.3.94 Vía V3.4 188
2.2.1.1.3.95 Vía V3.5 190
2.2.1.1.3.96 Vía V3.5.1 192
2.2.1.1.3.97 Vía V3.5.2 194
2.2.1.1.3.98 Vía V3.6 196
2.2.1.1.3.99 Vía V3.6.1 198
2.2.1.1.3.100 Vía V3.7 200
2.2.1.1.3.101 Vía V3.7.1 202
2.2.1.1.3.102 Vía V3.7.2 204
2.2.1.1.3.103 Vía V3.7.3 206
2.2.1.1.3.104 Vía V3.7.4 208
2.2.1.1.3.105 Vía V3.8 210
2.2.1.1.3.106 Vía V3.9 212
2.2.1.1.3.107 Vía V3.9.1 214
2.2.1.1.3.108 Vía V3.10 216
2.2.1.1.3.109 Vía V3.10.1 218
2.2.1.1.3.110 Vía V3.10.2 220
2.2.1.1.3.111 Vía V3.10.2.1 222
2.2.1.1.3.112 Vía V3.11 224
2.2.1.1.3.113 Vía V3.12 226
2.2.1.1.3.114 Vía V3.13 228
2.2.1.2 Infraestructura petrolera 230
2.2.1.2.1 Locaciones y pozos 231
2.2.1.2.1.1 Clúster CL-1 234
2.2.1.2.1.2 Clúster CN-1 235
2.2.1.2.1.3 Clúster CN-3 236
2.2.1.2.1.4 Clúster CN-4 237
2.2.1.2.1.5 Clúster CL4 238
2.2.1.2.1.6 Clúster CL-5 239
2.2.1.2.1.7 Clúster CL-34 241
2.2.1.2.1.8 Clúster CL-35 242
2.2.1.2.1.9 Clúster CL-37 244
2.2.1.2.1.10 Clúster CL-39 245
2.2.1.2.1.11 Clúster CL-42 247
2.2.1.2.1.12 Clúster CN-43ML 249
2.2.1.2.1.13 Clúster CL-45 250

2.2.1.2.1.14 Clúster CL-53 251
2.2.1.2.1.15 Clúster CL-58 253
2.2.1.2.1.16 Clúster CL-61 254
2.2.1.2.1.17 Clúster CL-63 256
2.2.1.2.1.18 Clúster CL-64 257
2.2.1.2.1.19 Clúster CL-81 259
2.2.1.2.1.20 Clúster CL-82 260
2.2.1.2.1.21 Clúster CL-89 261
2.2.1.2.1.22 Clúster CL-107 262
2.2.1.2.1.23 Clúster CL-4 263
2.2.1.2.1.24 Clúster CL-14 265
2.2.1.2.1.25 Clúster CL-15 266
2.2.1.2.1.26 Clúster CL-18 267
2.2.1.2.1.27 Clúster CL-21 268
2.2.1.2.1.28 Clúster CL-22 269
2.2.1.2.1.29 Clúster CL-23 270
2.2.1.2.1.30 Clúster CL-25 271
2.2.1.2.1.31 Clúster CL-26 273
2.2.1.2.1.32 Clúster CL-27 274
2.2.1.2.1.33 Clúster CL-33 275
2.2.1.2.1.34 Locación Leyenda-Kimera 276
2.2.1.2.1.35 Clúster Pachiaquiaro-1 277
2.2.1.2.1.36 Clúster Pachiaquiaro Norte-1 278
2.2.1.2.1.37 Pozo Yacare-1 279
2.2.1.2.1.38 Pozo Meta-1 281
2.2.1.2.2 Facilidades Centrales de producción CPF 282
2.2.1.2.2.1 Estación Acacías 282
2.2.1.2.3 Zonas de Disposición de Materiales Sobrantes ZODMES 284
2.2.1.2.3.1 ZODME 2-Campo Castilla 284
2.2.1.2.3.2 ZODME 3 – Campo Chichimene 285
2.2.1.2.4 Líneas de Flujo 286
2.2.1.2.4.1 Oleoducto Chichimene-Apiay 288
2.2.1.2.4.2 Oleoducto Castilla 2-Apiay 289
2.2.1.2.4.3 Línea de Vertimiento 290
2.2.1.2.4.4 Línea San Fernando Monterrey 30” 291
2.2.1.2.5 Otra Infraestructura 292
2.2.1.2.5.1 IAP Acacías 292
2.2.1.2.5.2 Múltiple de Troncales Acacías 293
2.2.1.3 Infraestructura Eléctrica 294
2.2.1.3.1 Líneas eléctricas 294
2.2.1.3.2 Centros de Maniobra 296
2.2.1.3.2.1 Centro de Maniobras – CMA Acacías 296
2.2.1.3.2.2 Centro de maniobras (CTMN) 297
2.2.1.4 Infraestructura de servicios Públicos 298
2.2.1.4.1 Servicio de acueducto 299
2.2.1.4.2 Servicio de alcantarillado 302
2.2.1.4.3 Servicio de energía eléctrica 304

2.2.1.4.4 Gas Domiciliario 305
2.2.1.4.5 Telecomunicaciones 306
2.2.1.5 Otra Infraestructura 307

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 2-1 Clasificación vial según su funcionalidad - INVIAS 3
Tabla 2-2 Clasificación vial según sus especificaciones - IGAC 3
Tabla 2-3 Distancias de la ruta de movilización entre municipios 7
Tabla 2-4 Resumen de las vías de acceso para el Área de Desarrollo Bucare 1
Tabla 2-5 Vía V1 3
Tabla 2-6 Vía V1.1 5
Tabla 2-7 Vía V1.2 7
Tabla 2-8 Vía V1.3 9
Tabla 2-9 Vía V1.4 11
Tabla 2-10 Vía V1.4.1 13
Tabla 2-11 Vía V1.4.2 15
Tabla 2-12 Vía V1.4.2.1 17
Tabla 2-13 Vía V1.4.2.2 19
Tabla 2-14 Vía V1.5 21
Tabla 2-15 Vía V1.6 23
Tabla 2-16 Vía V1.6.1 25
Tabla 2-17 Vía V1.7 27
Tabla 2-18 Vía V1.7.1 29
Tabla 2-19 Vía V1.7.2 31
Tabla 2-20 Vía V1.7.3 33
Tabla 2-21 Vía V1.8 35
Tabla 2-22 Vía V1.9 37
Tabla 2-23 Vía V1.10 39
Tabla 2-24 Vía V1.11 41
Tabla 2-25 Vía V1.12 43
Tabla 2-26 Vía V1.13 45
Tabla 2-27 Vía V1.13.1 47
Tabla 2-28 Vía V1.13.2 49
Tabla 2-29 Vía V1.14 51
Tabla 2-30 Vía V1.15 53
Tabla 2-31 Vía V1.15.1 55
Tabla 2-32 Vía V2 57
Tabla 2-33 Vía V2.1 59
Tabla 2-34 Vía V2.1.1 61
Tabla 2-35 Vía V2.2 63
Tabla 2-36 Vía V2.3 65
Tabla 2-37 Vía V2.4 67
Tabla 2-38 Vía V2.5 69
Tabla 2-39 Vía V2.6 71
Tabla 2-40 Vía V2.7 73

Tabla 2-41 Vía V2.8 75
Tabla 2-42 Vía V2.8.1 77
Tabla 2-43 Vía V2.8.1.1 79
Tabla 2-44 Vía V2.8.1.2 81
Tabla 2-45 Vía V2.8.1.3 83
Tabla 2-46 Vía V2.9 85
Tabla 2-47 Vía V2.10 87
Tabla 2-48 Vía V2.10.1 89
Tabla 2-49 Vía V2.10.2 91
Tabla 2-50 Vía V2.10.3 93
Tabla 2-51 Vía V2.11 95
Tabla 2-52 Vía V2.11.1 97
Tabla 2-53 Vía V2.11.1.1 99
Tabla 2-54 Vía V2.11.1.2 101
Tabla 2-55 Vía V2.11.2 103
Tabla 2-56 Vía V2.11.2.1 105
Tabla 2-57 Vía V2.11.3 107
Tabla 2-58 Vía V2.12 109
Tabla 2-59 Vía V2.13 111
Tabla 2-60 Vía V2.14 113
Tabla 2-61 Vía V2.14.1 115
Tabla 2-62 Vía V2.14.2 117
Tabla 2-63 Vía V2.14.3 119
Tabla 2-64 Vía V2.14.3.1 121
Tabla 2-65 Vía V2.14.4 123
Tabla 2-66 Vía V2.14.5 125
Tabla 2-67 Vía V2.15 127
Tabla 2-68 Vía V2.16 129
Tabla 2-69 Vía V2.17 131
Tabla 2-70 Vía V2.17.1 133
Tabla 2-71 Vía V2.17.2 135
Tabla 2-72 Vía V2.17.3 137
Tabla 2-73 Vía V2.17.4 139
Tabla 2-74 Vía V2.18 141
Tabla 2-75 Vía V2.19 143
Tabla 2-76 Vía V2.19.1 145
Tabla 2-77 Vía V2.20 147
Tabla 2-78 Vía V2.20.1 149
Tabla 2-79 Vía V2.20.2 151
Tabla 2-80 Vía V2.20.2.1 153
Tabla 2-81 Vía V2.21 155
Tabla 2-82 Vía V2.22 157
Tabla 2-83 Vía V2.23 159
Tabla 2-84 Vía V3 161
Tabla 2-85 Vía V3.1 163
Tabla 2-86 Vía V3.1.1 165
Tabla 2-87 Vía V3.1.2 167

Tabla 2-88 Vía V3.1.2.1 169
Tabla 2-89 Vía V3.1.2.2 171
Tabla 2-90 Vía V3.2 173
Tabla 2-91 Vía V3.2.1 175
Tabla 2-92 Vía V3.2.2 177
Tabla 2-93 Vía V3.2.3 179
Tabla 2-94 Vía V3.2.3.1 181
Tabla 2-95 Vía V3.2.4 183
Tabla 2-96 Vía V3.2.5 185
Tabla 2-97 Vía V3.3 187
Tabla 2-98 Vía V3.4 189
Tabla 2-99 Vía V3.5 191
Tabla 2-100 Vía V3.5.1 193
Tabla 2-101 Vía V3.5.2 195
Tabla 2-102 Vía V3.6 197
Tabla 2-103 Vía V3.6.1 199
Tabla 2-104 Vía V3.7 201
Tabla 2-105 Vía V3.7.1 203
Tabla 2-106 Vía V3.7.2 205
Tabla 2-107 Vía V3.7.3 207
Tabla 2-108 Vía V3.7.4 209
Tabla 2-109 Vía V3.8 211
Tabla 2-110 Vía V3.9 213
Tabla 2-111 Vía V3.9.1 215
Tabla 2-112 Vía V3.10 217
Tabla 2-113 Vía V3.10.1 219
Tabla 2-114 Vía V3.10.2 221
Tabla 2-115 Vía V3.10.2.1 223
Tabla 2-116 Vía V3.11 225
Tabla 2-117 Vía V3.12 227
Tabla 2-118 Vía V3.13 229
Tabla 2-119 Cantidad de infraestructura Petrolera identificada dentro del Área de Influencia del Área de Desarrollo Bucare 230
Tabla 2-120 Listado de Locaciones y pozos identificados en el AI Bucare 232
Tabla 2-121 CLÚSTER CL-1 234
Tabla 2-122 CLÚSTER CN-1 235
Tabla 2-123 CLÚSTER CN-3 236
Tabla 2-124 CLÚSTER CN-4 237
Tabla 2-125 CLÚSTER CL4 238
Tabla 2-126 CLÚSTER CL-5 240
Tabla 2-127 CLÚSTER CL-34 241
Tabla 2-128 CLÚSTER CL-35 243
Tabla 2-129 CLÚSTER CL-37 245
Tabla 2-130 CLÚSTER CL-39 246
Tabla 2-131 CLÚSTER CL-42 248
Tabla 2-132 CLÚSTER CN-43ML 249
Tabla 2-133 CLÚSTER CL-45 250

Tabla 2-134 CLÚSTER CL-53 252
Tabla 2-135 CLÚSTER CL-58 253
Tabla 2-136 CLÚSTER CL-61 255
Tabla 2-137 CLÚSTER CL-63 256
Tabla 2-138 CLÚSTER CL-64 258
Tabla 2-139 CLÚSTER CL-81 259
Tabla 2-140 CLÚSTER CL-82 260
Tabla 2-141 CLÚSTER CL-89 261
Tabla 2-142 CLÚSTER CL-107 263
Tabla 2-143 CLÚSTER CL-4 264
Tabla 2-144 CLÚSTER CL-14 265
Tabla 2-145 CLÚSTER CL-15 266
Tabla 2-146 CLÚSTER CL-18 267
Tabla 2-147 CLÚSTER CL-21 268
Tabla 2-148 CLÚSTER CL-22 270
Tabla 2-149 CLÚSTER CL-23 271
Tabla 2-150 CLÚSTER CL-25 272
Tabla 2-151 CLÚSTER CL-26 273
Tabla 2-152 CLÚSTER CL-27 274
Tabla 2-153 CLÚSTER CL-33 276
Tabla 2-154 LOCACIÓN LEYENDA KIMERA 277
Tabla 2-155 CLÚSTER PACHAQUIARO-1 278
Tabla 2-156 CLÚSTER PACHAQUIARO NORTE-1 279
Tabla 2-157 Localización del pozo Yacare-1 280
Tabla 2-158 Localización del pozo Meta-1 282
Tabla 2-159 Estación Acacías 283
Tabla 2-160 ZODME 2 285
Tabla 2-161 ZODME 3 286
Tabla 2-162 Listado de líneas de flujo identificadas en el AI Bucare 287
Tabla 2-163 Oleoducto Chichimene - Apiay 289
Tabla 2-164 Oleoducto Castilla 2 - Apiay 290
Tabla 2-165 Línea de Vertimiento 291
Tabla 2-166 Oleoducto San Fernando – Monterrey 30” 292
Tabla 2-167 IAP Acacías 293
Tabla 2-168 Múltiple de Troncales Acacías 294
Tabla 2-169 Líneas Eléctricas dentro del AI del proyecto Bucare 295
Tabla 2-170 Centro de Maniobras – CMA Acacías 297
Tabla 2-171 Centro de maniobras (CTMN) 298
Tabla 2-172 Líneas Eléctricas municipales dentro del AI del proyecto Bucare 305
Tabla 2-172 Otra Infraestructura identificada dentro del Área de Desarrollo Bucare 308

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 2-1 Esquema para la descripción de la infraestructura existente 2
Figura 2-2 Ruta de movilización terrestre desde Bogotá D.C 7
Figura 2-3 Vías Internas para el Proyecto Área de Desarrollo Bucare 8
Figura 2-4 Locaciones o Clúster dentro del Área de Influencia 231

Figura 2-5 Líneas de Flujo existentes dentro del Área de Influencia 287
Figura 2-6 Líneas Eléctricas existentes dentro del Área de Influencia 295
Figura 2-7 Infraestructura de servicios públicos dentro del Área de Influencia 299
Figura 2-7 Otra infraestructura dentro del Área de Influencia 307

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 2-1 Aeropuerto El Dorado Ubicado en Bogotá D.C. 5
Fotografía 2-2 Aeropuerto Vanguardia ubicado en la ciudad de Villavicencio 5
Fotografía 2-3 Vía Bogotá-Villavicencio Ruta 4006. 6
Fotografía 2-4 Vía Bogotá-Villavicencio,Túnel la Culebra. 6
Fotografía 2-5 Vía Nacional Tramo 6509 6
Fotografía 2-6 Vía Nacional Tramo 6509 6
Fotografía 2-7 K19+480 Tramo final de pavimento en asfalto e inicio en afirmado. 4
Fotografía 2-8 K27+000 Vía conformada en afirmado 4
Fotografía 2-9 K0+015 Ingreso al Predio el Perú en un tramo en afirmado y estructura atajaganado en concreto 6
Fotografía 2-10 K0+200 Estado de la vía en Placa huella en concreto 6
Fotografía 2-11 K1+340 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano 8
Fotografía 2-12 K1+940 Vía Acacías – Vereda San Cayetano 8
Fotografía 2-13 K0+100 Tramo de vía en placa huella en concreto 10
Fotografía 2-14 K0+340 Tramo final con leve capa de afirmado 10
Fotografía 2-15 K0+020 Tramo inicial de la vía dentro del cultivo de palma Santana 12
Fotografía 2-16 K0+210 Estado de la vía en huella con leve capa de afirmado. 12
Fotografía 2-17 K0+080 Estado de la vía dentro del cultivo de palma 14
Fotografía 2-18 K1+060 Estado de la vía en huella con leve capa de afirmado 14
Fotografía 2-19 K0+040 Estado de la vía con leve capa de afirmado 16
Fotografía 2-20 K0+900 Estado de la vía en huella con leve capa de afirmado 16
Fotografía 2-21 K0+100 Estado de la vía con leve capa de afirmado 18
Fotografía 2-22 K0+900 Estado de la vía con leve capa de afirmado cubierta por pastos 18
Fotografía 2-23 K0+035 Alcantarilla de 24” en concreto 20
Fotografía 2-24 K0+580 Estado de la vía con leve capa de afirmado 20
Fotografía 2-25 K0+010 Inicio de la vía conformada en afirmado 22
Fotografía 2-26 K0+498 Vía en afirmado 22
Fotografía 2-27 K0+000 Estado de la vía en afirmado 24
Fotografía 2-28 K0+070 Cruce de drenaje natural con la vía de acceso sin estructura de drenaje 24
Fotografía 2-29 K0+000 Tramo inicial y estado de la vía por el costado izquierdo. 26
Fotografía 2-30 K0+820 Estado de la vía tipo huella con leve capa de afirmado. 26
Fotografía 2-31 K0+100 Tramo inicial de la vía en afirmado 28
Fotografía 2-32 K0+790 Estado de la vía en afirmado y señalización por cruce de línea de Flujo 28
Fotografía 2-33 K0+010 Estado del acceso en el tramo inicial 30
Fotografía 2-34 K0+460 Estado del acceso y cruce con línea de flujo. 30
Fotografía 2-35 K0+010 Estado de la vía con leve capa de afirmado 32
Fotografía 2-36 K2+000 Tramo final de la vía en afirmado 32

Fotografía 2-37 K0+040 Tramo inicial de la vía en afirmado 34
Fotografía 2-38 K0+540 Estado de la vía en afirmado con tramos en tipo huella. 34
Fotografía 2-39 K0+000 Inicio del carreteable 36
Fotografía 2-40 K0+010 Tramo de la vía con leve capa de afirmado. 36
Fotografía 2-41 K0+000 Inicio de la vía en afirmado 38
Fotografía 2-42 K0+020 Estado de la vía de acceso en afirmado 38
Fotografía 2-43 K0+010 Estado de la vía en afirmado 40
Fotografía 2-44 K0+080 Estado de la vía en afirmado 40
Fotografía 2-45 K0+010 Estado de la vía en afirmado 42
Fotografía 2-46 K0+080 Estado de la vía en afirmado 42
Fotografía 2-47 K0+420 Estado de la vía con hundimiento en tramos cortos. 44
Fotografía 2-48 K9+080 Estado de la vía en afirmado. 44
Fotografía 2-49 K0+260 Estado de la vía En ingreso a los pozos Pachiquiaro. 46
Fotografía 2-50 K0+600 Estado de la vía en afirmado a nivel del terreno natural. 46
Fotografía 2-51 K0+265 Estado de la vía y estructura atajaganado 48
Fotografía 2-52 K0+537 Fina de la vía en ingreso a la locación Pachaquiaro-1 48
Fotografía 2-53 K0+120 Estado de la vía con leve capa de afirmado 50
Fotografía 2-54 K0+840 Tramo final caracterizado de la vía. 50
Fotografía 2-55 K0+070 Tramo inicial de la vía en afirmado 52
Fotografía 2-56 K1+700 Estado de la vía en tramo final tipo huella. 52
Fotografía 2-57 K0+000 Tramo inicial de la vía conformada en afirmado. 54
Fotografía 2-58 K2+840 Estado de la vía tipo huella con leve capa de afirmado. 54
Fotografía 2-59 K0+000 Estado de la vía con leve capa de afirmado. 56
Fotografía 2-60 K0+010 Vía Acacías – Vereda San Cayetano 56
Fotografía 2-61 K0+000 Estado de la vía pavimentada en asfalto en tramo inicial 58
Fotografía 2-62 K3+400 Estado de la vía pavimentada en asfalto 58
Fotografía 2-63 K0+000 Estado de la vía pavimentada en asfalto 60
Fotografía 2-64 K5+400 Estado de la vía pavimentada en asfalto 60
Fotografía 2-65 K0+080 Estado de la vía pavimentada en asfalto 62
Fotografía 2-66 K1+620 Estructura atajaganado 62
Fotografía 2-67 K1+340 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano. 64
Fotografía 2-68 K1+940 Vía Acacías – Vereda San Cayetano 64
Fotografía 2-69 K0+020 Estado de la vía pavimentada en asfalto 66
Fotografía 2-70 K0+740 Estado de la vía en terreno ondulado 66
Fotografía 2-71 K0+010 Estado de la vía con capa de rodadura en subbase granular 68
Fotografía 2-72 K0+020 Estado de la vía en afirmado con leve capa de subbase granular. 70
Fotografía 2-73 K0+530 Estado de la vía y atajaganado metálico 70
Fotografía 2-74 K0+010 Estado de la vía en terraplén 72
Fotografía 2-75 K0+880 Estado de la vía en afirmado 72
Fotografía 2-76 K0+020 Estado de la vía con capa de rodadura en subbase granular. 74
Fotografía 2-77 K0+340 Alcantarilla multiple en concreto 74
Fotografía 2-78 K0+050 Estado de la vía pavimentada en asfalto 76
Fotografía 2-79 K0+530 Estado de la vía pavimentada en asfalto en su tramo final. 76
Fotografía 2-80 K0+000 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano 78
Fotografía 2-81 K0+850 Estado de la vía pavimentada en asfalto 78
Fotografía 2-82 K0+040 Estado de la vía pavimentada en asfalto 80
Fotografía 2-83 K0+830 Estructura atajaganado y cambio de capa de rodadura. 80

Fotografía 2-84 K0+060 Estado de la vía en afirmado. 82
Fotografía 2-85 K1+920 Estado de la vía en huella sobre terreno natural. Coordenadas Planas Origen Nacional E: 4926809,93 N: 1997430,58 82
Fotografía 2-86 K0+220 Estado de la vía en asfalto y atajaganado metálico. 84
Fotografía 2-87 K0+560 Estado de la vía pavimentada en asfalto 84
Fotografía 2-88 K0+020 Estado de la vía en huella con leve capa de afirmado. 86
Fotografía 2-89 K0+500 Box Culvert en concreto 86
Fotografía 2-90 K0+000 Inicio de la vía en afirmado ingreso al cultivo de palma La Mejorana. 88
Fotografía 2-91 K1+100 Estado de la vía en afirmado 88
Fotografía 2-92 K1+640 Estado de la vía en afirmado. 90
Fotografía 2-93 K3+660 Tramo final de la vía tipo huella a nivel del terreno natural. 90
Fotografía 2-94 K0+020 Estado de la vía Con leve capa de afirmado. 92
Fotografía 2-95 K0+300 Tramo final del acceso en huella a nivel del terreno natural. 92
Fotografía 2-96 K0+000 Estado de la vía en afirmado 94
Fotografía 2-97 K0+920 Estado de la vía en terreno plano 94
Fotografía 2-98 K0+380 Estado de la vía en afirmado 96
Fotografía 2-99 K2+660 Estado de la vía en tramo final 96
Fotografía 2-100 K0+300 Estado de la vía en afirmado 98
Fotografía 2-101 K2+190 Estado de la vía en afirmado tramo final 98
Fotografía 2-102 K1+340 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano 100
Fotografía 2-103 K1+940 Vía Acacías – Vereda San Cayetano 100
Fotografía 2-104 K0+020 Estado de la vía tipo huella con leve capa de afirmado. 102
Fotografía 2-105 K0+870 Estado de la vía con leve capa de afirmado. 102
Fotografía 2-106 K0+660 Estado de la vía tramo inicial en bifurcación por el costado derecho. 104
Fotografía 2-107 K1+040 Cruce de la vía con canalización sin obra de drenaje. 104
Fotografía 2-108 K0+240 Estado de la vía tipo huella. 106
Fotografía 2-109 K3+160 Cruce de la vía con drenaje continuo sin estructura de paso. 106
Fotografía 2-110 K1+340 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano 108
Fotografía 2-111 K1+940 Vía Acacías – Vereda San Cayetano 108
Fotografía 2-112 K0+000 Estado de la vía en afirmado en tramo inicial. 110
Fotografía 2-113 K3+000 Estado de la vía tipo huella sobre terreno natural. Coordenadas Planas Origen Nacional E: 4933543,06 N: 1994728,68 110
Fotografía 2-114 K0+020 Estado de la vía a nivel del terreno natural. 112
Fotografía 2-115 K0+420 Estado de la vía a nivel del terreno natural. 112
Fotografía 2-116 K0+010 Estado de la vía en afirmado en tramo inicial y estructura atajaganado. 114
Fotografía 2-117 K0+400 Estado de la vía en afirmado 114
Fotografía 2-118 K0+060 Estado de la vía con tramos en huella con capa de afirmado. 116
Fotografía 2-119 K1+080 Estado de la vía en afirmado a nivel del terreno natural. 116
Fotografía 2-120 K0+020 Estado de la vía en afirmado a nivel del terreno natural. 118
Fotografía 2-121 K0+720 Estado de la vía en tramos tipo huella 118
Fotografía 2-122 K0+000 Estado de la vía a nivel del terreno natural 120
Fotografía 2-123 K0+460 Estado de la vía tipo huella con leve capa de afirmado. 120
Fotografía 2-124 K0+010 Estado de la vía en tramo inicial a nivel del terreno natural. 122
Fotografía 2-125 K1+320 Estado de la vía tipo huella 122
Fotografía 2-126 K0+030 Estado de la vía tipo huella 124

Fotografía 2-127 K0+480 Tramo final del carreteable a nivel del terreno natural. 124
Fotografía 2-128 K0+040 Estado de la vía con leve capa de afirmado Cayetano. 126
Fotografía 2-129 K0+280 Alcantarilla de 42” con tubería metálica..... 126
Fotografía 2-130 K0+020 Estado de la vía tipo huella sobre terreno natural. 128
Fotografía 2-131 K0+360 Estado de la vía a nivel del terreno natural. 128
Fotografía 2-132 K0+010 Estado de la vía a nivel del terreno natural 130
Fotografía 2-133 K10+440 Estado de la vía con capa de rodadura en afirmado..... 130
Fotografía 2-134 K0+060 Estado de la vía en afirmado 132
Fotografía 2-135 K2+760 Estado de la vía tipo huella Coordenadas Planas Origen Nacional E: 4939538,23 N: 1995247,60..... 132
Fotografía 2-136 K0+020 Estado de la vía con material suelto de afirmado..... 134
Fotografía 2-137 K0+880 Estado de la vía en huella sobre terreno natural. 134
Fotografía 2-138 K0+240 Estado de la vía en afirmado 136
Fotografía 2-139 K0+900 Cambio de capa de rodadura de afirmado a huella sobre terreno natural 136
Fotografía 2-140 K1+340 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano 138
Fotografía 2-141 K1+940 Vía Acacías – Vereda San Cayetano 138
Fotografía 2-142 K0+010 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano. 140
Fotografía 2-143 K1+940 Vía Acacías – Vereda San Cayetano 140
Fotografía 2-144 K0+000 Tramo inicial de la vía conformada con leve capa de afirmado. 142
Fotografía 2-145 K2+480 Estado de la vía en tramo final. Coordenadas Planas Origen Nacional E: 4941113,58 N: 1994543,36 142
Fotografía 2-146 K0+000 Estado de la vía en afirmado en buen estado. 144
Fotografía 2-147 K0+400 Estado de la vía en afirmado a nivel del terreno natural. 144
Fotografía 2-148 K0+020 Estado inicial de la vía en huella sobre el terreno natural. 146
Fotografía 2-149 K0+960 Estado de la vía en huella sobre el terreno natural. 146
Fotografía 2-150 K1+340 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano 148
Fotografía 2-151 K1+940 Vía Acacías – Vereda San Cayetano 148
Fotografía 2-152 K0+020 Estado de la vía tipo huella con leve capa de afirmado. 150
Fotografía 2-153 K0+520 Estado de la vía tipo huella a nivel del terreno natural. 150
Fotografía 2-154 K0+010 Estado de la vía tipo huella en su tramo inicial. 152
Fotografía 2-155 K0+860 Vía a nivel del terreno natural tipo huella 152
Fotografía 2-156 K0+010 Estado de la vía tipo huella en su tramo inicial. 154
Fotografía 2-157 K1+200 Estado de la vía a nivel del terreno natural. 154
Fotografía 2-158 K0+010 Estado de la vía a nivel del terreno natural 156
Fotografía 2-159 K1+240 Estado de la vía tipo huella..... 156
Fotografía 2-160 K0+000 Estado de la vía en afirmado 158
Fotografía 2-161 K0+040 Estado de la vía en afirmado 158
Fotografía 2-162 K0+010 Estado de la vía en afirmado 160
Fotografía 2-163 K0+040 Estado de la vía en afirmado 160
Fotografía 2-164 K0+040 Estado de la vía en tramo final, sector Cruce de vaqueros. 162
Fotografía 2-165 K3+720 Sector de a estación Orotoy 162
Fotografía 2-166 K0+020 Estado de la vía pavimentadas en asfalto en sector del centro poblado de la vereda Santa Rosa..... 164
Fotografía 2-167 K2+560 Estado de la vía en afirmado 164
Fotografía 2-168 K0+020 Estado de la vía con material de relleno y leve capa de afirmado. ... 166
Fotografía 2-169 K0+600 Estado de la vía a nivel del terreno natural 166

Fotografía 2-170 K0+090 Estado de la vía en afirmado 168
Fotografía 2-171 K3+780 Cambio de la capa de rodadura a una huella con leve capa de afirmado. 168
Fotografía 2-172 K0+020 Estado de la vía tipo huella con leve capa de afirmado. 170
Fotografía 2-173 K0+500 Estado de la vía en tramo final 170
Fotografía 2-174 K0+060 Estado de la vía tipo huella con capa de afirmado. 172
Fotografía 2-175 K2+300 Estado de la vía en su tramo final 172
Fotografía 2-176 K0+020 Estado de la vía pavimentada en asfalto 174
Fotografía 2-177 K0+980 Estado de la vía en sectores de infraestructura del Bloque Cubarral 174
Fotografía 2-178 K0+020 Estado de la vía pavimentada en asfalto 176
Fotografía 2-179 K0+300 Vía pavimentada en asfalto en ingreso al CL-61 en el Bloque Cubarral 176
Fotografía 2-180 K0+030 Estado de la vía con capa de rodadura en subbase granular y atajaganado metálico. 178
Fotografía 2-181 K0+680 Estado de la vía con capa de rodadura en subbase granular. 178
Fotografía 2-182 K0+040 Estado de la vía pavimentada en asfalto 180
Fotografía 2-183 K0+700 Estado de la vía a nivel del terreno natural. 180
Fotografía 2-184 K0+020 Estado de la vía en afirmado 182
Fotografía 2-185 K0+560 Estado de la vía y cruce con drenaje natural. 182
Fotografía 2-186 K0+020 Estado de la vía pavimentada en asfalto 184
Fotografía 2-187 K0+460 Estado de la vía con capa de rodadura en subbase granular. 184
Fotografía 2-188 K0+020 Estado de la vía pavimentada en asfalto con pérdida de carpeta asfáltica. 186
Fotografía 2-189 K0+300 Estado de la vía pavimentada en asfalto 186
Fotografía 2-190 K0+020 Estado de la vía con leve capa de afirmado 188
Fotografía 2-191 K0+660 Estado de la vía con leve capa de afirmado. 188
Fotografía 2-192 K0+018 Estado de la vía en ingreso al ZODME 2 190
Fotografía 2-193 K1+940 Estado de la vía pavimentada en asfalto cubierta por material sobrante en zona de descarga 190
Fotografía 2-194 K0+030 Estado de la vía con leve capa de emulsión asfáltica y subbase granular. 192
Fotografía 2-195 K2+140 Estado de la vía en subbase granular a nivel del terreno natural 192
Fotografía 2-196 K0+020 Estado de la vía tramo inicial 194
Fotografía 2-197 K0+900 Estado de la vía tipo huella a nivel del terreno natural. 194
Fotografía 2-198 K0+040 Estado de la vía a nivel del terreno natural 196
Fotografía 2-199 K0+520 Estado de la vía en tramos finales 196
Fotografía 2-200 K0+020 Estado de la vía pavimentada en asfalto. 198
Fotografía 2-201 K0+750 Vía Acacías – Vereda San Cayetano 198
Fotografía 2-202 K0+018 Estado de la vía y estructura atajaganado 200
Fotografía 2-203 K0+440 Estado de la vía en afirmado 200
Fotografía 2-204 K0+040 Estado de la vía pavimentada en asfalto 202
Fotografía 2-205 K2+400 Estado de la vía en tramos finales 202
Fotografía 2-206 K0+040 Estado de la vía con capa de subbase granular. 204
Fotografía 2-207 K0+880 Estado de la vía a nivel del terreno natural. 204
Fotografía 2-208 K0+040 Estado de la vía tipo huella 206
Fotografía 2-209 K0+320 Estado de la vía a nivel del terreno natural. 206
Fotografía 2-210 K0+080 Estado de la vía tipo huella 208

Fotografía 2-211 K0+860 Estado de la vía a nivel del terreno natural. 208
Fotografía 2-212 K0+060 Estado de la vía tipo huella 210
Fotografía 2-213 K0+300 Estado de la vía a nivel del terreno natural. 210
Fotografía 2-214 K0+020 Estado de la vía tipo huella 212
Fotografía 2-215 K0+860 Estado de la vía en huella sobre terreno natural 212
Fotografía 2-216 K0+140 Estado de la vía con capa de subbase granular. 214
Fotografía 2-217 K1+620 Estado de la vía a nivel del terreno natural. 214
Fotografía 2-218 K0+015 Cruce con drenaje natural sin obra de paso 216
Fotografía 2-219 K0+280 Estado de la vía tipo huella 216
Fotografía 2-220 K0+020 Estado de la vía pavimentada en asfalto 218
Fotografía 2-221 K4+280 Estado de la vía tipo huella 218
Fotografía 2-222 K0+040 Estado de la vía pavimentada en asfalto 220
Fotografía 2-223 K0+680 Estado de la vía en tramo final 220
Fotografía 2-224 K0+060 Estado de la vía a nivel del terreno natural 222
Fotografía 2-225 K0+600 Estado de la vía a nivel del terreno natural. 222
Fotografía 2-226 K0+040 Estado de la vía a nivel del terreno natural 224
Fotografía 2-227 K0+380 Vía Acacías – Vereda San Cayetano 224
Fotografía 2-228 K0+010 Estado de la vía en tramo inicial 226
Fotografía 2-229 K0+220 Estado de la vía a nivel del terreno natural. 226
Fotografía 2-230 K0+040 Estado de la vía tipo huella. 228
Fotografía 2-231 K0+880 Estado de la vía a nivel del terreno natural 228
Fotografía 2-232 K0+020 Estado de la vía en afirmado. 230
Fotografía 2-233 K1+030 Estado de la vía y cruce con drenaje natural. 230
Fotografía 2-234 Planta de tratamiento de agua potable Las Blancas 300
Fotografía 2-235 Planta de tratamiento de agua potable Acaciitas 300
Fotografía 2-236 Planta de tratamiento de agua potable Playón 301
Fotografía 2-237 Planta de tratamiento de agua potable Dinamarca 301
Fotografía 2-238 Planta de tratamiento de agua potable Dinamarca 302
Fotografía 2-239 Planta de tratamiento de agua residual Acacías 302
Fotografía 2-240 Planta de tratamiento de agua residual Chichimene 303
Fotografía 2-241 Planta de tratamiento de agua residual Chichimene 303
Fotografía 2-242 Logo de la empresa ESPA 304
Fotografía 2-243 Oficinas de ESPA S.A E.S. P 304
Fotografía 2-244 Logo de la empresa ESPA 305
Fotografía 2-245 Oficinas de EMSA S.A E.S.P 305
Fotografía 2-246 Logo de la empresa Llanogas S.A E.S.P 306
Fotografía 2-247 Oficina de LLanogas 306
Fotografía 2-248 Logo de la empresa Madigas Ingenieros S.A E.S.P 306
Fotografía 2-249 Oficina de Madigas S.A E.S.P 306

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.2 CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

2.2.1 Infraestructura Existente

El Área de Desarrollo Bucare es una región que cuenta con diversas infraestructuras, las cuales tienen un papel fundamental en el desarrollo económico y social de la zona. La red vial, por ejemplo, es un elemento clave que facilita el traslado de maquinarias, materiales y personal hacia y desde el área de desarrollo, lo que resulta esencial para la ejecución de las actividades productivas. Asimismo, los centros poblados y viviendas aisladas representan una infraestructura importante para el bienestar de los trabajadores y sus familias.

La región, además, cuenta con una infraestructura relacionada con la prestación de servicios públicos, que contribuyen al bienestar de la comunidad en general y fomentan la sostenibilidad de la actividad económica.

En menor medida, también hay infraestructura petrolera presente en la zona, dicha infraestructura es vital para la actividad productiva de la región, dado que permite el traslado de los recursos naturales hacia los lugares donde se procesarán y se transformarán en productos finales. En conjunto, todas estas infraestructuras conforman un sistema integral que impulsa el desarrollo y progreso dentro del Área de Desarrollo Bucare, mejorando la calidad de vida de las personas y fomentando el crecimiento económico y social de la región.

Esta descripción surge de la información secundaria disponible y de la información primaria obtenida durante la fase de campo del presente estudio, en la cual se efectuaron recorridos a lo largo de los diferentes corredores existentes dentro del área de influencia definida para el Área de Desarrollo Bucare. La descripción de la infraestructura existente se compilará en tres (3) numerales, conforme lo establecen los términos de referencia, HI-TER-1-03 de 2010 emitidos por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial – MAVDT. El esquema de la infraestructura identificada en el área se representa en la **Figura 2-1**.

La infraestructura existente, de acuerdo con su tipo, relacionada en este subcapítulo, se especifica y se complementa en los **ANEXOS: 4. Anexos Descripción del proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial; 4.1.1.1 Obras de arte; 4.1.2 Infraestructura Petrolera y la 4.1.3 Infraestructura eléctrica.**

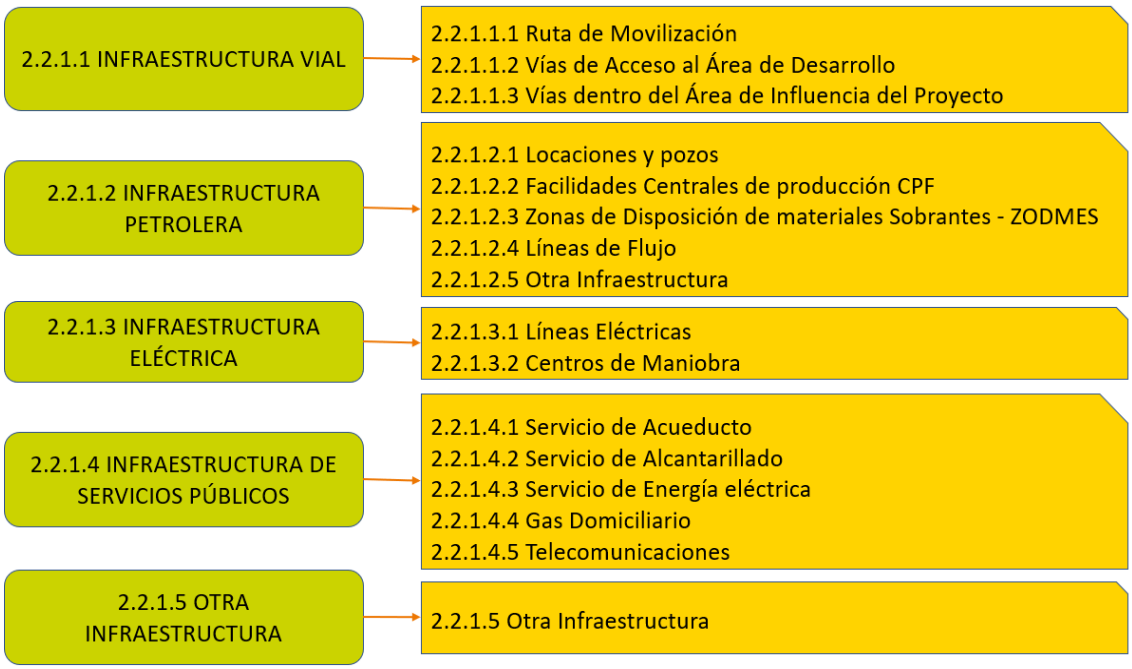


Figura 2-1 Esquema para la descripción de la infraestructura existente
Fuente: SGI S.A.S, 2025

2.2.1.1 Infraestructura vial

Dentro del Área de Desarrollo Bucare, se encuentra una red vial existente que se compone de diferentes tipos, las cuales han sido clasificadas de acuerdo con los criterios del Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS). Estas vías se utilizan para conectar los diferentes centros poblados, veredas, fincas y zonas de producción económica del área, así como para conectar la región con las vías nacionales.

En el contexto del Proyecto de Desarrollo, es necesario describir las vías de acceso existentes necesarias para su desarrollo. Estas vías son fundamentales para garantizar la movilidad y el acceso a las diferentes zonas del área, facilitando el transporte de maquinaria, personal y materiales. En este orden de ideas, se realizó la caracterización de éstas, considerando la funcionalidad de las principales vías existentes asociadas al proyecto. Dicha caracterización se basó en el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras 2008 y adoptado como norma técnica para los proyectos de la red vial nacional mediante la Resolución 000744 del 4 de marzo de 2009, establece las tipologías de carreteras de acuerdo con las características técnicas de cada una. La clasificación se da por diversos criterios, según su funcionalidad, pueden ser nacionales o primarias, departamentales o secundarias, y municipales o terciarias como se lista en la **Tabla 2-1** según INVIAS; así mismo, de acuerdo con sus características y transitabilidad se presenta la **Tabla 2-2** según IGAC.

Es importante destacar que la ubicación y descripción precisa de las vías definitivas dependerá de las actividades proyectadas y la Zonificación de Manejo Ambiental correspondiente. Por esta razón, se requiere la elaboración de los respectivos Planes de Manejo Ambiental (PMA) específicos para cada actividad, donde se definirán con detalle las vías de acceso necesarias para el proyecto.

Tabla 2-1 Clasificación vial según su funcionalidad - INVIAS

CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN
TIPO PRIMARIO (PRIMER ORDEN)	Son aquellas troncales, transversales y accesos a las Capitales y Departamentos, que cumplen la función básica de integración de las principales zonas de producción y consumo del país y de éste con los demás países, pueden ser de calzadas divididas según las exigencias particulares del proyecto. Las carreteras consideradas como primarias deben funcionar pavimentadas.
TIPO SECUNDARIO (SEGUNDO ORDEN)	Son aquellas vías de accesos que unen las cabeceras Municipales entre sí y/o que provienen de una cabecera Municipal y conectan con una carretera primaria. Las carreteras consideradas como secundarias pueden funcionar pavimentadas o en afirmado.
TIPO TERCIARIO (TERCER ORDEN)	Son aquellas vías de acceso que unen las cabeceras municipales con sus Veredas o unen Veredas entre sí. Las carreteras consideradas como terciarias deben funcionar en afirmado. En caso de pavimentarse deberán cumplir con las consideraciones geométricas estipuladas para las vías secundarias.

Fuente: Numeral 1.2 denominado Clasificación De Las Carreteras, contenido en el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras del 2008, adoptado como Norma Técnica para los proyectos de la Red Vial Nacional mediante la Resolución número 0744 del 4 de marzo del 2009, adaptado por S.G.I S.A.S, 2025

Tabla 2-2 Clasificación vial según sus especificaciones - IGAC

TIPOLOGÍA	CARACTERÍSTICAS	ESPECIFICACIONES	TRANSITO
TIPO 1	Revestimiento duro (concreto) o flexible (asfalto), carretera pavimentada transitable durante todo el año	Ancho de calzada mayor a 5,5 m de ancho	Transitable durante todo el año
TIPO 2	Revestimiento suelto o ligero presenta afirmado, carretera no pavimentada transitable durante todo el año	Ancho de calzada mayor a 5,5 m de ancho	Transitable durante todo el año, aunque puede cerrarse únicamente por condiciones meteorológicas desfavorables
TIPO 3	Revestimiento duro Pavimentada y angosta, carretera transitable durante todo el año	Ancho de calzada menor a 5,5 m de ancho	Transitable durante todo el año
TIPO 4	Revestimiento suelto o ligero, carretera no pavimentada, transitable durante todo el año	Ancho de calzada menor de 5,5 m de ancho	Transitable en tiempo seco
TIPO 5	Pavimento con placa huella con volumen de tránsito bajo	Ancho de calzada menor de 5,5 m de ancho	Transitable durante todo el año por transporte liviano
TIPO 6	Vía carreteable sin afirmado, transitable en tiempo seco	Ancho de calzada menor de 5,5 m de ancho	Vía natural para el paso de tracción animal y peatonal y hasta vehículos livianos tipo camionetas.
TIPO 7	Camino o sendero. Pueden ser naturales o construidos, se pueden encontrar con revestimiento o sin él.	Sin ancho establecido	Transitada por animales de carga o personas

Fuente: Catálogo de Objetos Geográficos, Cartografía Básica De Colombia del Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC), adaptado por S.G.I S.A.S., 2025

De otra parte, la reseña para cada uno de los corredores a identificar se realizó teniendo en consideración las siguientes características:

Identificación Vial: Mediante visita en campo se identifican las vías que tienen interacción con el desarrollo de las actividades para el presente proyecto.

Codificación vial: La codificación toma como eje principal la vía Nacional entre los municipios de Acacías y Guamal identificada con el tramo 6509, la cual no es objeto de caracterización ya que hace

parte de la red vial nacional y no está sujeta a ningún tipo de actividad. A partir de esta vía, se identifican las vías de acceso que permiten el ingreso a diferentes áreas del proyecto identificándose con la sigla V (vía) y la enumeración consecutiva de acuerdo con sus ramificaciones dependiendo de la vía de acceso precedente.

Estado de tramos: Corresponde a las condiciones identificadas mediante inspección visual y toma de dimensiones de una vía en campo; se indica el ancho de la calzada, tipo de estructura, el tipo de carpeta de rodadura, la cantidad y el estado de la obra de arte, la señalización identificada sobre la vía, entre otras características.

Los listados de obras existentes asociadas a cada vía, así como sus respectivos registros fotográficos se adjuntan en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de Arte

2.2.1.1.1 Ruta de movilización

2.2.1.1.1.1 Ruta aérea

Para el ingreso a la zona de interés del proyecto se puede utilizar el trasporte aéreo, mediante un trayecto desde el aeropuerto El Dorado localizado en la ciudad de Bogotá D.C y con destino al aeropuerto Vanguardia localizado en la ciudad de Villavicencio en el departamento del Meta; el trayecto estimado tiene una duración aproximada de 30 minutos y un recorrido de aproximadamente 100,0 km por medio de las agencias comerciales que operan en esta ruta son: Avianca, Latam, Clic, Satena. A partir del municipio de Villavicencio, se moviliza por vía terrestre tomando la vía Nacional Ruta 65 conectando con los municipios de Acacías y Guamal, además de vías municipales y Departamentales que permiten el acceso a las diferentes áreas del proyecto Bucare.



Fotografía 2-1 Aeropuerto El Dorado Ubicado en Bogotá D.C.
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional: E: 4873497,93 N: 2077231,74
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025



Fotografía 2-2 Aeropuerto Vanguardia ubicado en la ciudad de Villavicencio .
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional: E: 4931340,96 N: 2018163,49
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.1.2 Ruta terrestre

✓ Ruta de Movilización

Para acceder por medio terrestre al área de Desarrollo Bucare, tomando como origen la ciudad de Bogotá D.C., se utiliza la siguiente ruta de movilización:

- Ruta Bogotá - Villavicencio

Desde el sur de Bogotá D.C, se toma la vía Nacional Ruta 40, tramo 4006 a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) comunicando los departamentos de Cundinamarca y el Meta, pasando por los municipios de Chipaque, Cáqueza y Guayabetal, con una longitud aproximada de 86,55 km, en una vía pavimentada en asfalto (Ver **Fotografía 2-3**) y tramos cortos en adoquines con tramos en doble calzada, sectores con 3 y 4 carriles, una serie de túneles con doble carril (Ver **Fotografía 2-4**) en un mismo sentido y viaductos donde aún se encuentran tramos en construcción, por este Acceso constantemente se realizan cierres viales relacionados con deslizamientos de taludes de la región asociados a fallas geológicas.



Fotografía 2-3 Vía Bogotá-Villavicencio Ruta 4006.
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional:
E: 4880920,75 N: 2050056,61
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025



Fotografía 2-4 Vía Bogotá-Villavicencio,Túnel la Culebra.
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional:
E: 4899940,55 N: 2041242,63
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

- Ruta Villavicencio – Acacias (Tramo 6509)

A partir del casco urbano del municipio de Villavicencio, se toma la Ruta 65, tramo 6509 a cargo de la ANI la cual de desarrolla en dirección sur con abscisado de referencia aumentando desde Acacias hacia Villavicencio, en una longitud aproximada de 20,23 km, con una calzada pavimentada en asfalto, doble carril en dos sentidos en toda su longitud. El ancho de esta calzada es de 10 m incluyendo bermas laterales. (Ver **Fotografía 2-5** y **Fotografía 2-6**)



Fotografía 2-5 Vía Nacional Tramo 6509
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional:
E: 4919986.03 N: 2006213,77
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025



Fotografía 2-6 Vía Nacional Tramo 6509
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional:
E: 4914697,55 N: 1993790,32
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

La distancia total de la ruta de movilización principal entre la ciudad de Bogotá D.C y el municipio de Acacias es de 106,78 km que se recorren en un promedio de 3,5 horas (Ver **Figura 2-2**). En la **Tabla 2-3** se identifican las distancias entre las principales ciudades. A partir del tramo vial 6509 se desarrollan las vías de acceso al área de Desarrollo Bucare.

Tabla 2-3 Distancias de la ruta de movilización entre municipios

		ACACÍAS
	VILLAVICENCIO	20,23
BOGOTÁ D.C.	86,55	106,78

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

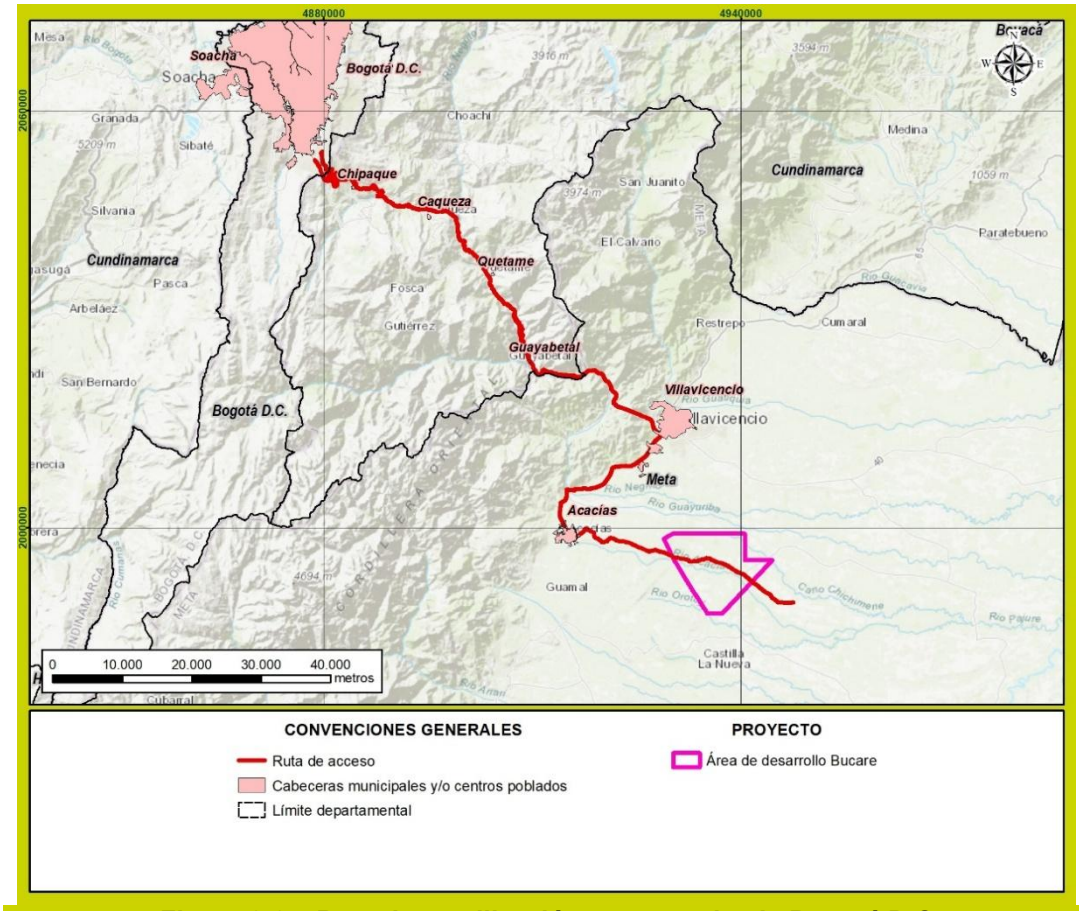


Figura 2-2 Ruta de movilización terrestre desde Bogotá D.C
Fuente: SGI S.A.S, 2025

2.2.1.1.2 Vías de Acceso al Área de Desarrollo

Desde la vía Nacional Ruta 65 que conecta los municipios de Guamal y Acacías en su tramo 6509, se desprende una serie de vías terrestres que permiten el ingreso a diferentes Áreas del polígono Bucare, las cuales se han clasificado en 3 grupos de vías. El Primer grupo, corresponde a las vías que se identifican a partir de la Vía terciaria V1, vías que permiten el ingreso a zonas del sector norte del proyecto. El segundo grupo, corresponde a las vías que se identifican a partir de la vía terciaria V2 y que permiten el ingreso a sectores centrales del proyecto y finalmente el tercer grupo, corresponde a las vías que se desprenden a partir de la vía Departamental V3 y que permiten el ingreso a sectores del sur del proyecto Área de Desarrollo Bucare. (Ver **Figura 2-3**).

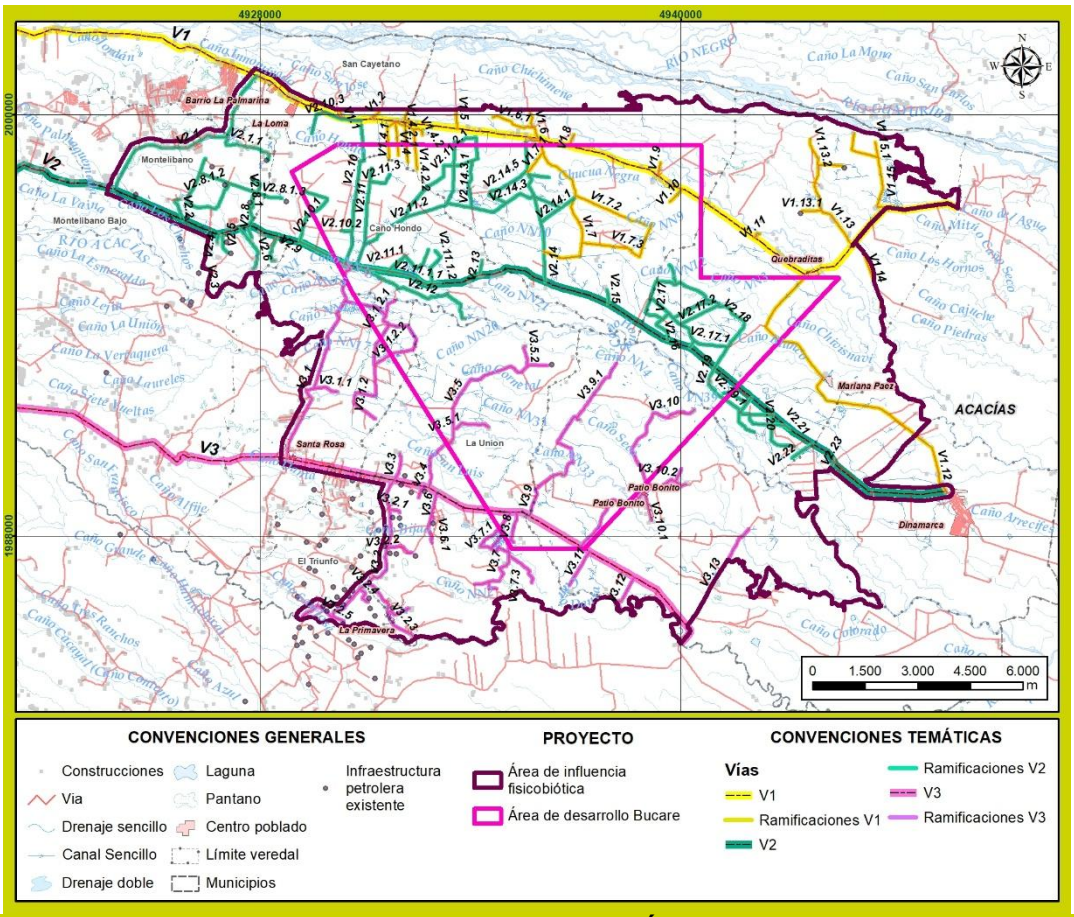


Figura 2-3 Vías Internas para el Proyecto Área de Desarrollo Bucare
Fuente: SGI S.A.S, 2025

La red vial se caracteriza por ser vías entre veredales, privadas y una vía secundaria o Departamental que por lo general se encuentran pavimentadas hasta los centros poblados de las principales veredas, además de vías que han sido adecuadas por el sector petrolero por los proyectos aledaños existentes como son El Bloque Cubarral, Apiay y Zocay. De este inventario vial se estimó un total de 114 tramos viales para una longitud total de 296,22 km con las características identificadas a continuación en la **Tabla 2-4**, seguido de una descripción de cada tramo identificado. La información relacionada con las longitudes por clasificación del IGAC, así como los tramos que se identifican para adecuación y mantenimiento se describen en el subcapítulo 2.2.2.1 Vías de Acceso y Locaciones del presente Estudio de Impacto Ambiental.

En el Anexo 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial, se identifica la descripción de cada vía con su listado de obras asociadas y en el Anexo 4. Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1.1 Obras de arte. Se reporta el registro fotográfico de las obras identificadas.

Tabla 2-4 Resumen de las vías de acceso para el Área de Desarrollo Bucare

ID. VÍA	LONG. (m)	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL				ANCHO CALZADA PROM (m)	CLASIF. INVIAS	CLASIF. IGAC*	ESTADO
		ESTE INICIO	NORTE INICIO	ESTE FIN	NORTE FIN				
V1	37697,09	4915086,01	1999216,63	4947906,70	1997342,42	6,00	Terciaria	Tipo 1 (V1_1: 19456,05) Tipo 2 (V1_2: 18241,04)	Buena
V1.1	379,71	4930377,95	1999913,62	4930290,40	2000098,19	2,20	Terciaria	Tipo 5	Regular
V1.2	352,11	4931248,97	1999888,67	4931390,81	2000104,23	2,50	Terciaria	Tipo 4	Regular
V1.3	431,68	4932247,55	1999779,86	4932204,88	2000108,63	2,60	Terciaria	Tipo 5 (V1.3_1:206,05) Tipo 6 (V1.3_2: 225,63)	Mala
V1.4	978,02	4931859,78	1999828,12	4931932,74	1998852,91	2,80	Terciaria	Tipo 6	Mala
V1.4.1	1175,97	4931860,60	1999807,70	4931677,68	1998769,51	2,80	Terciaria	Tipo 6	Mala
V1.4.2	966,30	4931861,07	1999800,60	4932625,34	1999425,92	2,80	Terciaria	Tipo 6	Mala
V1.4.2.1	1026,28	4932127,85	1999686,07	4932209,23	1998663,31	2,80	Terciaria	Tipo 6	Mala
V1.4.2.2	1150,93	4932376,82	1999601,95	4932466,63	1998454,74	2,80	Terciaria	Tipo 6	Mala
V1.5	498,21	4933613,28	1999618,55	4933591,52	2000116,20	3,00	Terciaria	Tipo 4	Regular
V1.6	874,57	4935935,01	1999343,21	4935689,95	2000127,62	3,00	Terciaria	Tipo 4	Regular
V1.6.1	1307,66	4935822,54	1999638,42	4934630,07	1999940,80	2,50	Terciaria	Tipo 6	Mala
V1.7	5254,11	4935669,48	1999369,63	4936102,07	1996115,12	4,00	Terciaria	Tipo 4	Regular
V1.7.1	730,59	4936075,16	1998953,55	4935637,10	1998369,12	3,40	Terciaria	Tipo 6	Mala
V1.7.2	2218,84	4936998,52	1997710,54	4939029,94	1996862,71	3,50	Terciaria	Tipo 4	Mala
V1.7.3	2776,64	4937176,10	1996376,77	4939184,50	1996896,80	3,40	Terciaria	Tipo 4	Mala
V1.8	364,90	4936869,52	1999115,40	4936957,31	1999453,84	2,40	Terciaria	Tipo 6	Mala
V1.9	384,68	4939337,07	1998277,79	4939431,08	1998650,29	3,00	Terciaria	Tipo 4	Regular
V1.10	502,19	4940011,87	1997906,34	4939690,89	1997523,41	3,00	Terciaria	Tipo 6	Mala
V1.11	260,74	4942110,93	1996509,61	4942266,25	1996633,79	3,00	Terciaria	Tipo 6	Mala
V1.12	9689,50	4943534,56	1995461,74	4947583,85	1989281,89	3,70	Terciaria	Tipo 4	Regular
V1.13	3412,75	4944901,58	1996286,34	4944605,04	1998557,67	5,00	Terciaria	Tipo 4	Buena
V1.13.1	536,98	4944015,23	1997285,48	4943478,87	1997277,08	5,00	Terciaria	Tipo 4	Buena

ID. VÍA	LONG. (m)	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL				ANCHO CALZADA PROM (m)	CLASIF. INVIAS	CLASIF. IGAC*	ESTADO
		ESTE INICIO	NORTE INICIO	ESTE FIN	NORTE FIN				
V1.13.2	846,16	4943920,20	1998534,41	4943700,41	1999317,58	2,50	Terciaria	Tipo 6	Mala
V1.14	2074,72	4944972,04	1996367,17	4945741,72	1994488,90	3,00	Terciaria	Tipo 6	Regular
V1.15	2999,99	4945876,90	1997356,12	4944958,69	1999483,27	3,00	Terciaria	Tipo 4 (V1.15_1: 1745,29) Tipo 6 (V1.15_2: 1254,70)	Regular
V1.15.1	435,04	4945633,64	1998801,01	4945560,59	1999229,87	3,00	Terciaria	Tipo 4	Regular
V2	33907,94	4917642,19	1999884,63	4947583,85	1989281,89	6,00	Terciaria	Tipo 1	Buena
V2.1	6058,40	4923817,39	1997884,78	4927896,16	2001121,80	5,80	Terciaria	Tipo 1	Buena
V2.1.1	1707,26	4927011,65	1999364,50	4928225,52	1998736,63	5,60	Terciaria	Tipo 1	Buena
V2.2	735,30	4925772,06	1997028,93	4925701,55	1997604,30	3,10	Terciaria	Tipo 4	Regular
V2.3	1936,99	4926562,48	1996690,08	4926449,94	1994975,54	5,50	Terciaria	Tipo 1	Buena
V2.4	252,94	4926808,15	1996614,06	4926770,93	1996367,08	4,00	Terciaria	Tipo 4	Buena
V2.5	598,16	4926926,51	1996641,22	4927063,28	1996096,26	4,00	Terciaria	Tipo 4	Buena
V2.6	1361,71	4927408,35	1996761,08	4927797,53	1995614,22	3,50	Terciaria	Tipo 4	Regular
V2.7	342,71	4927631,77	1996817,05	4927763,98	1996501,22	3,20	Terciaria	Tipo 4	Regular
V2.8	623,92	4927676,65	1996828,41	4927698,12	1997414,03	5,10	Terciaria	Tipo 1	Buena
V2.8.1	1072,42	4927707,53	1997312,78	4927795,54	1998171,12	5,10	Terciaria	Tipo 3	Buena
V2.8.1.1	2148,49	4927900,04	1997786,19	4926437,95	1998751,65	5,00	Terciaria	Tipo 3 (V2.8.1.1_1: 841,12) Tipo 4 (V2.8.1.1_2: 1307,37)	Buena
V2.8.1.2	2640,03	4926284,50	1998363,07	4927099,22	1998066,92	3,00	Terciaria	Tipo 4 (V2.8.1.2_1: 863,89) Tipo 6 (V2.8.1.2_2: 1776,14)	Regular
V2.8.1.3	744,30	4927898,25	1997783,94	4928621,73	1997638,40	5,00	Terciaria	Tipo 3	Buena
V2.9	838,54	4928494,26	1996549,33	4928412,47	1995852,41	2,60	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.10	4283,79	4930431,96	1995744,50	4930872,73	1999873,38	4,50	Terciaria	Tipo 4	Regular
V2.10.1	3731,80	4930452,71	1995815,76	4929268,43	1997819,20	2,70	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.10.2	311,11	4930618,37	1996688,07	4930308,35	1996699,63	2,70	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.10.3	1877,86	4930873,59	1999856,12	4929468,90	1999472,60	3,00	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.11	2869,32	4930794,31	1995676,16	4931174,86	1998479,83	4,25	Terciaria	Tipo 4	Regular

ID. VÍA	LONG. (m)	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL				ANCHO CALZADA PROM (m)	CLASIF. INVIAS	CLASIF. IGAC*	ESTADO
		ESTE INICIO	NORTE INICIO	ESTE FIN	NORTE FIN				
V2.11.1	2649,07	4930800,20	1995701,67	4932796,70	1996172,72	3,40	Terciaria	Tipo 4	Regular
V2.11.1.1	1571,26	4931653,72	1995573,92	4933126,51	1995212,18	2,70	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.11.1.2	1144,23	4932908,83	1995186,86	4932988,41	1996142,31	2,80	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.11.2	4537,78	4930955,90	1996286,12	4933540,99	1999250,57	4,00	Terciaria	Tipo 4	Regular
V2.11.2.1	4257,89	4932127,08	1997070,02	4933541,23	1999105,52	3,00	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.11.3	717,13	4931132,84	1998109,03	4931695,44	1998303,80	3,30	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.12	3706,39	4930929,44	1995654,18	4933844,78	1994200,64	3,30	Terciaria	Tipo 4 (V2.12_1: 2693,20) Tipo 6 (V2.12_2: 1013,20)	Regular
V2.13	436,96	4934247,30	1995437,32	4934339,64	1995864,28	3,30	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.14	4248,43	4936124,63	1995258,61	4935558,35	1999380,80	4,00	Terciaria	Tipo 4	Regular
V2.14.1	1192,35	4936009,97	1996939,00	4936970,75	1997643,97	3,50	Terciaria	Tipo 6	Regular
V2.14.2	826,60	4935814,90	1997677,65	4936578,62	1997361,90	3,50	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.14.3	2709,75	4933332,69	1997500,55	4935811,28	1997690,65	3,20	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.14.3.1	1384,56	4934041,90	1997357,24	4934033,79	1998695,65	3,20	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.14.4	578,05	4935665,02	1998293,68	4936237,97	1998226,25	3,00	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.14.5	1891,54	4935630,65	1998441,89	4935022,16	1997495,08	3,00	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.15	415,38	4937920,58	1994632,03	4937888,50	1995031,50	2,80	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.16	1118,25	4939625,78	1993586,61	4939676,72	1994337,34	3,20	Terciaria	Tipo 4	Mala
V2.17	3089,30	4940261,49	1993373,45	4939845,40	1995164,67	3,30	Terciaria	Tipo 4 (V2.17_1: 1158,88) Tipo 6 (V2.17_2: 1930,42)	Regular
V2.17.1	992,63	4940386,22	1993571,16	4941346,04	1993394,42	3,00	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.17.2	3358,41	4940000,43	1994035,45	4939676,02	1995722,30	3,00	Terciaria	Tipo 4 (V2.17.2_1: 1204,20) Tipo 6 (V2.17.2_2: 2154,20)	Regular
V2.17.3	1192,46	4939795,12	1994213,95	4940862,09	1994623,11	2,90	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.17.4	989,22	4939144,95	1994810,88	4939470,03	1994179,70	2,90	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.18	2541,31	4940973,37	1992811,25	4941080,50	1994580,19	3,00	Terciaria	Tipo 4 (V2.18_1: 1452,81) Tipo 6 (V2.18_2: 1088,50)	Regular
V2.19	454,51	4940975,12	1992809,85	4940836,97	1992413,21	4,50	Terciaria	Tipo 4	Buena
V2.19.1	1411,52	4940814,96	1992444,59	4941667,92	1991488,17	3,00	Terciaria	Tipo 6	Mala

ID. VÍA	LONG. (m)	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL				ANCHO CALZADA PROM (m)	CLASIF. INVIAS	CLASIF. IGAC*	ESTADO
		ESTE INICIO	NORTE INICIO	ESTE FIN	NORTE FIN				
V2.20	1358,86	4942018,96	1991951,52	4942088,98	1990964,57	3,30	Terciaria	Tipo 4 (V2.20_1: 583,81) Tipo 6 (V2.20_2: 775,05)	Mala
V2.20.1	750,10	4941890,75	1991776,28	4941227,10	1992073,09	3,00	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.20.2	939,75	4941718,69	1991544,07	4942619,45	1991435,75	3,00	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.20.2.1	1370,43	4941976,59	1991469,80	4943099,29	1991052,15	3,00	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.21	1403,03	4942631,58	1991451,16	4943216,16	1990564,06	3,00	Terciaria	Tipo 6	Mala
V2.22	720,78	4943768,64	1990632,26	4943173,02	1990226,85	3,30	Terciaria	Tipo 4	Regular
V2.23	694,26	4944375,47	1990113,75	4943828,90	1989817,83	3,30	Terciaria	Tipo 4	Regular
V3	28415,30	4914710,48	1993661,12	4940001,48	1984932,61	6,00	Secundaria	Tipo 1	Buena
V3.1	6302,07	4928764,90	1990213,36	4930498,96	1995723,77	4,80	Terciaria	Tipo 3 (V3.1_1: 1973,31) Tipo 2 (V3.1_2: 4328,76)	Regular
V3.1.1	720,61	4929514,30	1992202,72	4930197,33	1992118,49	2,80	Terciaria	Tipo 6	Mala
V3.1.2	5462,54	4930441,84	1994751,32	4931283,42	1991344,24	3,50	Terciaria	Tipo 4 (V3.1.2_1: 3771,92) Tipo 6 (V3.1.2_2: 1690,62)	Regular
V3.1.2.1	530,26	4931586,68	1994298,34	4931829,27	1994705,50	2,90	Terciaria	Tipo 6	Mala
V3.1.2.2	2507,32	4931678,06	1994036,95	4931257,44	1992890,60	3,20	Terciaria	Tipo 6	Regular
V3.2	5986,75	4931809,84	1989596,43	4929221,90	1985620,90	6,00	Terciaria	Tipo 1	Buena
V3.2.1	332,38	4931682,84	1988766,93	4931966,27	1988664,48	4,80	Terciaria	Tipo 3	Buena
V3.2.2	796,52	4931621,41	1987667,28	4932333,19	1987523,83	4,50	Terciaria	Tipo 4	Buena
V3.2.3	2142,44	4931086,82	1986674,72	4932361,79	1985153,44	4,00	Terciaria	Tipo 3	Buena
V3.2.3.1	684,86	4931649,83	1985818,74	4932238,35	1985936,97	3,20	Terciaria	Tipo 6	Regular
V3.2.4	554,52	4930836,93	1986489,38	4931070,85	1986119,01	4,50	Terciaria	Tipo 3 (V3.2.4_1: 376,93) Tipo 4 (V3.2.4_2: 177,59)	Buena
V3.2.5	388,93	4930064,15	1985706,75	4930382,08	1985529,33	4,00	Terciaria	Tipo 3	Buena
V3.3	821,19	4931814,79	1989595,45	4931977,25	1990354,54	3,00	Terciaria	Tipo 6	Mala
V3.4	361,26	4932652,21	1989425,59	4932514,14	1989097,93	6,00	Terciaria	Tipo 1	Buena
V3.5	5994,34	4932806,92	1989386,79	4936186,13	1992857,78	4,25	Terciaria	Tipo 4	Regular
V3.5.1	1120,50	4933510,37	1991042,25	4934519,49	1991106,91	3,10	Terciaria	Tipo 6	Mala
V3.5.2	641,88	4935608,06	1992825,68	4935571,51	1993406,79	2,90	Terciaria	Tipo 6	Mala

ID. VÍA	LONG. (m)	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL				ANCHO CALZADA PROM (m)	CLASIF. INVIAS	CLASIF. IGAC*	ESTADO
		ESTE INICIO	NORTE INICIO	ESTE FIN	NORTE FIN				
V3.6	798,21	4933037,42	1989253,89	4932943,44	1988489,55	4,90	Terciaria	Tipo 3	Buena
V3.6.1	825,38	4932886,25	1988587,88	4932898,78	1987810,69	4,00	Terciaria	Tipo 4	Regular
V3.7	3714,90	4935140,10	1988687,93	4934116,70	1986628,87	4,50	Terciaria	Tipo 1 (V3.7_1: 543,55) Tipo 6 (V3.7_2: 3171,35)	Buena
V3.7.1	1095,97	4934591,73	1987646,35	4934817,95	1988223,15	4,50	Terciaria	Tipo 4	Regular
V3.7.2	421,97	4935083,93	1987538,61	4935170,59	1987893,58	2,90	Terciaria	Tipo 6	Mala
V3.7.3	1119,51	4935098,89	1987453,64	4935747,02	1986677,77	2,90	Terciaria	Tipo 6	Mala
V3.7.4	410,59	4934525,00	1986694,75	4934750,08	1986501,76	2,90	Terciaria	Tipo 6	Mala
V3.8	929,02	4935281,71	1988689,08	4935226,78	1987829,74	2,90	Terciaria	Tipo 6	Mala
V3.9	4232,54	4935677,74	1988571,53	4937109,62	1991321,43	3,50	Terciaria	Tipo 4	Regular
V3.9.1	1974,16	4937036,43	1991364,90	4938159,46	1992932,73	2,90	Terciaria	Tipo 6	Mala
V3.10	6835,97	4937159,84	1987702,78	4940389,92	1991611,96	4,00	Terciaria	Tipo 3 (V3.10_1: 3003,63) Tipo 6 (V3.10_2: 3832,34)	Regular
V3.10.1	829,06	4938973,51	1989257,76	4939163,04	1988451,14	3,40	Terciaria	Tipo 3	Buena
V3.10.2	1181,35	4939169,69	1989412,30	4940138,17	1989477,48	3,20	Terciaria	Tipo 4	Regular
V3.10.2.1	407,36	4939857,72	1989547,73	4940026,42	1989917,64	3,00	Terciaria	Tipo 6	Mala
V3.11	1133,76	4937398,95	1987562,89	4936813,82	1986594,35	3,20	Terciaria	Tipo 6	Mala
V3.12	1072,20	4938676,33	1986830,60	4938260,86	1985936,60	3,20	Terciaria	Tipo 6	Mala
V3.13	3318,01	4940183,52	1985424,71	4941936,73	1988198,48	3,50	Terciaria	Tipo 4 (V3.13_1: 1338,32) Tipo 6 (V3.13_2: 1979,69)	Mala

**Longitud indicada en metros*

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3 Vías dentro del Área de Influencia del Proyecto

Las vías de acceso al interior del área de influencia del proyecto son vías que corresponden al municipio de Acacías tanto urbanas como rurales de acuerdo con las descripciones que se presentan a continuación, donde el municipio de Acacías ha impuesto algunas restricciones de movilidad para la vía V1 que se desarrolla desde el casco urbano de Acacias hasta la vereda Quebraditas, en horas especificas a la semana de acuerdo con las resoluciones emitidas por el Instituto de Tránsito y Transporte de Acacías (ITTA) de acuerdo con la Resolución 579 del 17 de febrero de 2014 y su modificación por la resolución 1651 de 2014 donde se establece lo siguiente:

"Artículo Tercero: Modificar el artículo 3 de la resolución 579 de 2014 que restringe la circulación de vehículos de carga pesada, extradimensionada y extrapesada, el cual quedará así:

Se restringe la circulación de vehículos de transporte de carga pesada, extradimensionada y extrapesada y los de categoría C3S3 – C3S2 de lunes a viernes entre 6:00 pm y las 6:00 am del día siguiente, los sábados a partir de las 2:00 pm hasta el lunes a las 5:59 am y los días festivos en las vías del municipio de Acacías".

Posteriormente con la resolución 095 del 22 de marzo de 2024 en su artículo primero estableció lo siguiente:

"Artículo 1°: Restringir la circulación de vehículos de carga pesada, carga larga, carga indivisible, carga extradimensionada o extrapesada, volcos y todo tipo de volquetas sencillas o doble troque, en la zona urbana del municipio de Acacías y en los corredores viales desde el Cruce de Vaqueros a Chichimene y el corredor vial de la institución educativa Juan Rozo a la vereda Santa teresita y a Gravicón en los siguientes horarios

De lunes a viernes desde las 6:15 a las 07:15 horas
De lunes a viernes desde las 12:30 a las 13:30 horas

Parágrafo primero: La carrera 23, vía nacional, se excluye de la restricción señalada en el presente articulo

Artículo 2°: Restringir la circulación de vehículos de carga indivisible, carga extradimensionada o extrapesada, en la zona rural del municipio de Acacías en el horario nocturno, de lunes a domingo entre las 18:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente, atendiendo lo dispuesto en la resolución N° 004949 de 2006, artículo 6° parágrafo único y articulo 16 literal C)"

Artículo 3°: Restringir la circulación de vehículos de carga pesada, carga larga, carga indivisible, carga extradimensionada o extrapesada, en la zona rural del municipio de Acacías en los siguientes días y horarios:

El día sábado desde las 16:00 horas hasta las 18:00 horas
El día domingo desde las 14:00 horas hasta las 18:00 horas"

Las resoluciones identificadas en el manejo del tráfico vehicular para la Vía V1 en el municipio de Acacías se adjuntan en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.4 Resoluciones

2.2.1.1.3.1 Vía V1

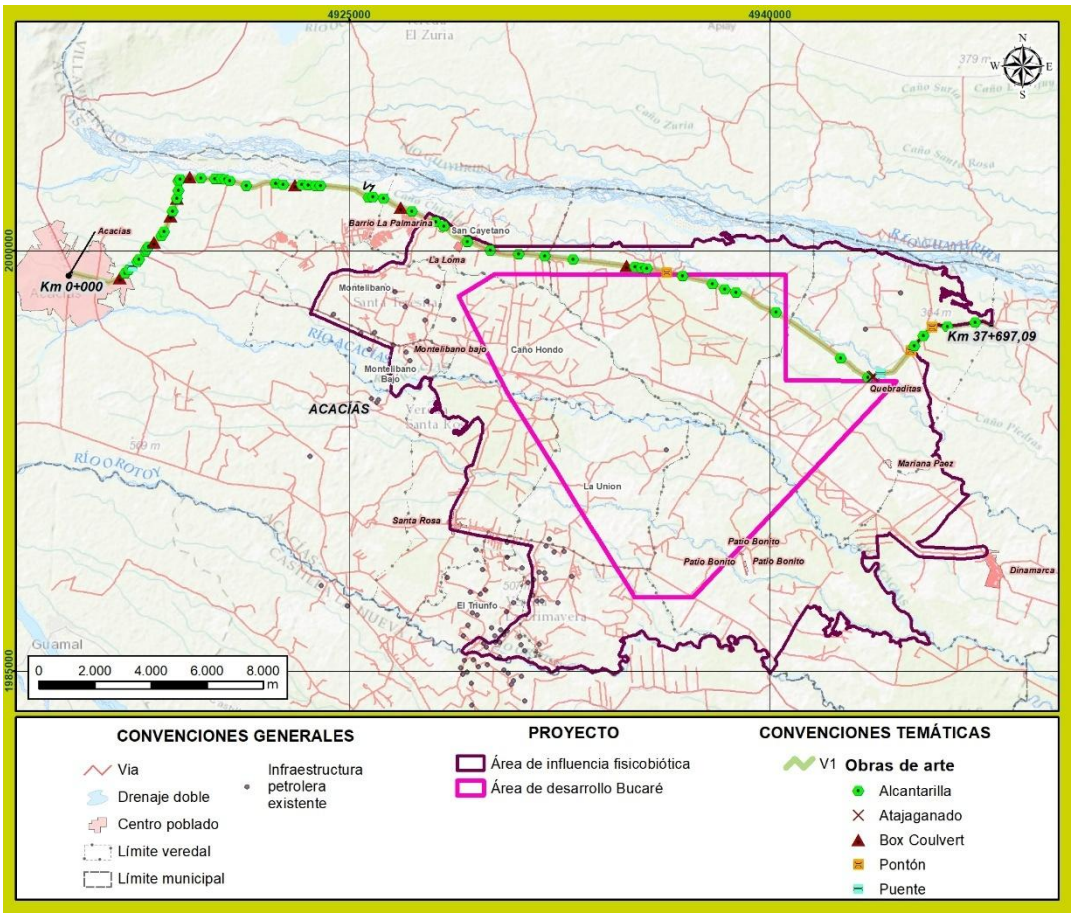
Vía terciaria que inicia su recorrido a partir del PR50+500, en dirección hacia el municipio de Villavicencio, desprendiéndose dentro del casco urbano del municipio de Acacías por el costado derecho en dirección nororiente en los primeros 6,00 km y cambiando de dirección hacia el oriente

y suroriente hasta el centro poblado de la vereda Quebraditas y volviendo a cambiar su dirección hacia el nororiente hasta el fin del recorrido en una longitud caracterizada de 37,69 km (Ver **Tabla 2-5**). La vía Inicia con una conformación de calzada en terraplén sobre terreno plano o de baja pendiente pavimentada en asfalto con 6,00 m de ancho hasta el K7+310 donde continua un tramo en sectores en afirmado y asfalto de manera intermitente hasta el K9+240 donde la vía vuelve a presentar un tramo pavimentado en asfalto con algunos baches y tramos con pérdida de la carpeta asfáltica hasta el K19+480 donde finalizan los tramos pavimentados en asfalto, pasando al tramo restante conformado en afirmado. Por este trazado vial, se identificaron líneas de gas domiciliario paralelos a la calzada donde en los sitios de obras de drenaje o de paso cruzan estas líneas de manera superficial o aérea y en algunos tramos se encuentran protegidas por estructuras cercha metálica.

Durante el recorrido se identificaron estructuras de drenaje tipo Alcantarillas, Box Culvert en concreto y de paso como son pontones y puente en concreto en buen estado en general en las estructuras de la tubería y con desgaste, fracturas o perdida de obras de protección lateral. En el K32+950 se identifica la construcción del puente sobre el Caño Chichimene en el cual se instaló una alcantarilla múltiple provisional de 5 tubos de 36” aguas abajo de la construcción de dicho puente. El listado de las obras se relaciona en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte

La vía presenta buenas condiciones de diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas, permitiendo el paso de transporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año. Actualmente la vía es utilizada por los habitantes de la región, por el transporte de materiales de construcción de dos fuentes de materiales y por la industria de la palma en el sector.

Tabla 2-5 Vía V1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4915086,01	E:	4947906,70
Vereda	San Cayetano, La Loma, Quebraditas		N:	1999216,63	N:	1997342,42
Ancho de Calzada	6,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 1 Vía Tipo 2
Longitud del Tramo (m)	37697,09 Tipo 1 (V1_1: 19456,05) Tipo 2 (V1_2: 18241,04)		**Capa Rodadura**		Pavimentada Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						



NECESIDADES DE ADECUACIÓN
Buen Estado: La vía no requiere actividades de adecuación, sin embargo, para el tramo que se encuentra sin pavimentación podrá necesitarse actividades de mantenimiento con el mejoramiento de la capa de rodadura
REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 2-7 K19+480 Tramo final de pavimento en asfalto e inicio en afirmado.
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional
E: 4931645,90 N: 1999853,41



Fotografía 2-8 K27+000 Vía conformada en afirmado
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional
E 4938999,76 N: 1998472,67

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

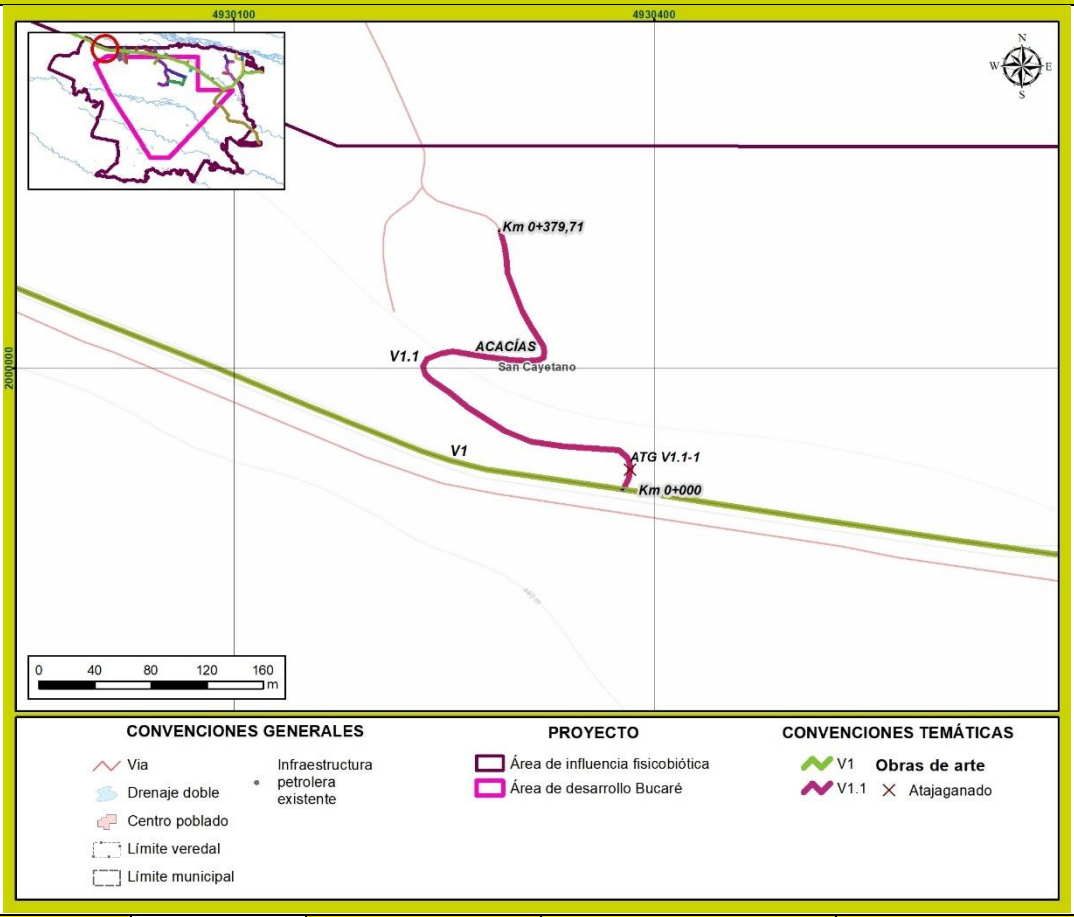
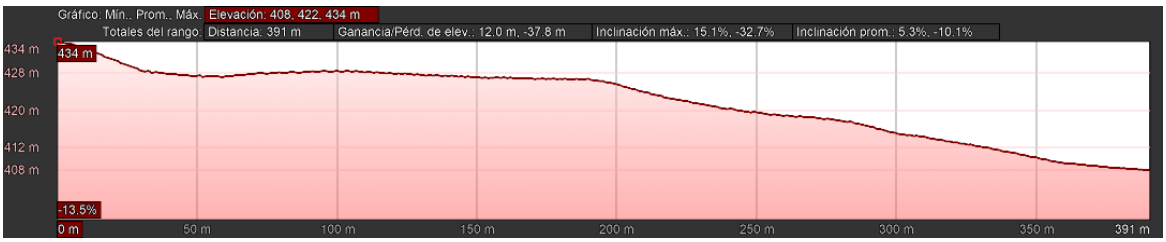
2.2.1.1.3.2 Vía V1.1

Vía terciaria privada que permite el ingreso al predio El Perú desprendiéndose a partir del K18+210 de la vía V1 por el costado izquierdo avanzando por terreno ondulado en descenso en sentido norte por una calzada conformada en afirmado sus primeros 40 m y en placa huella en concreto con ancho de 2,20 m en su longitud restante caracterizada de 0,37 km. (Ver **Tabla 2-6**).

En este tramo de acceso vial, no se identificaron obras de drenaje ni de paso, solo se identifica una estructura ataja ganado relacionada en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

El acceso cuenta con mal diseño geométrico con radio de giro aprox de 10 m que permite el paso de transporte liviano y de pequeñas dimensiones y actualmente solo es utilizado por los propietarios del predio.

Tabla 2-6 Vía V1.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4930377,95	E:	4930290,40
Vereda	San Cayetano		N:	1999913,62	N:	2000098,19
Ancho de Calzada	2,20 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 5
Longitud del Tramo (m)	379,71		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Ondulado	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						

Estado Regular: En caso de requerirse esta vía, es necesario realizar actividades de reconformación de calzada en terraplén, ampliación de calzada y mejoramiento de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-9 K0+015 Ingreso al Predio el Perú en un tramo en afirmado y estructura atajaganado en concreto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4930382,98 N: 1999927,64	**Fotografía 2-10 K0+200 Estado de la vía en Placa huella en concreto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4930240,01 N: 2000007,86**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

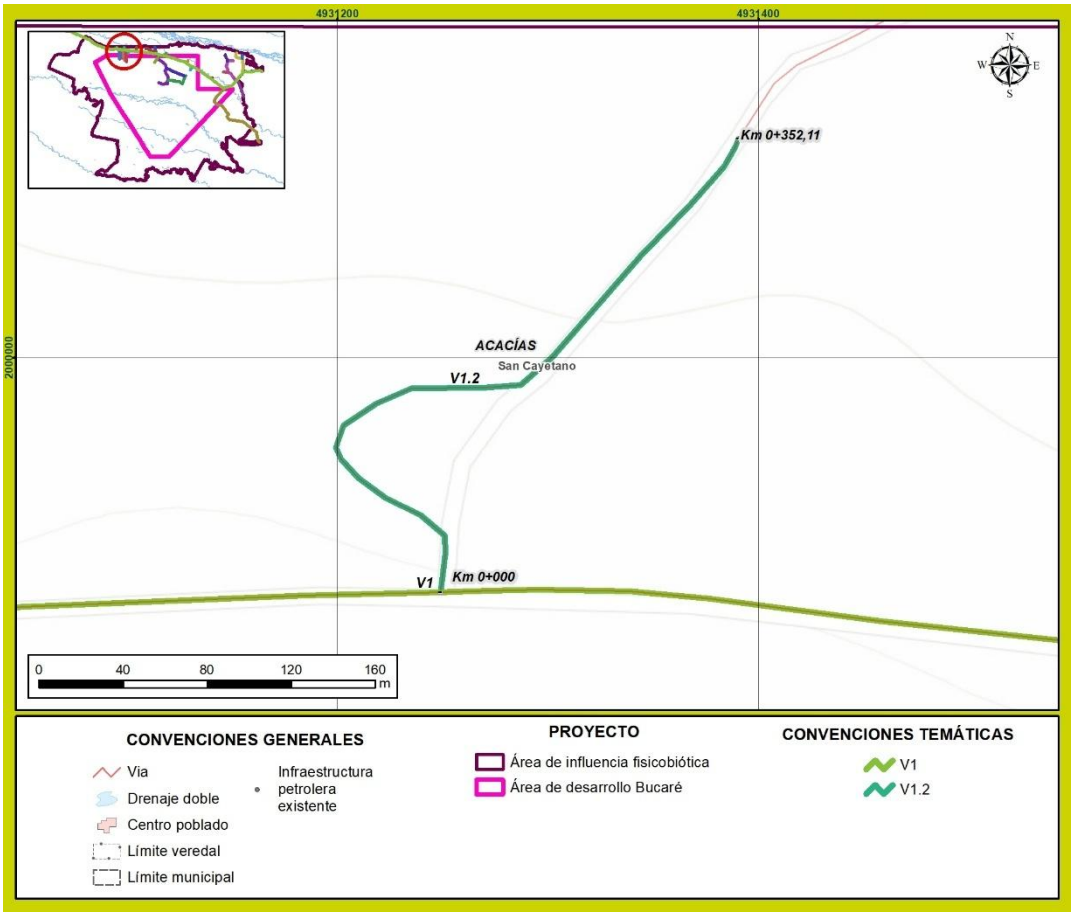
2.2.1.1.3.3 Vía V1.2

Corresponde a un acceso privado del predio Guadalajara que se desprende a partir del K19+080 de la vía V1 por el costado izquierdo en dirección nororiente en una calzada de 2,50 m de ancho promedio conformada con una capa leve de sub base granular y afirmado en una longitud de 352 m.

No se identifican obras de drenaje y de paso en su trazado. (Ver **Tabla 2-7**). Esta vía no cuenta con especificaciones técnicas y solo es utilizada por el propietario del predio, no presenta señalización vial de ningún tipo.

Tabla 2-7 Vía V1.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4931248,97	E:	4931390,81
Vereda	San Cayetano		N:	1999888,67	N:	2000104,23
Ancho de Calzada	2,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	352,11		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable solo en tiempo seco					Ondulado	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Estado Regular: En caso de requerirse esta vía, es necesario realizar actividades de reconformación de calzada en terraplén, ampliación de calzada y mejoramiento de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-11 K1+340 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916394,34 N 1998892,67	**Fotografía 2-12 K1+940 Vía Acacías – Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916920,78 N 1999126,59**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

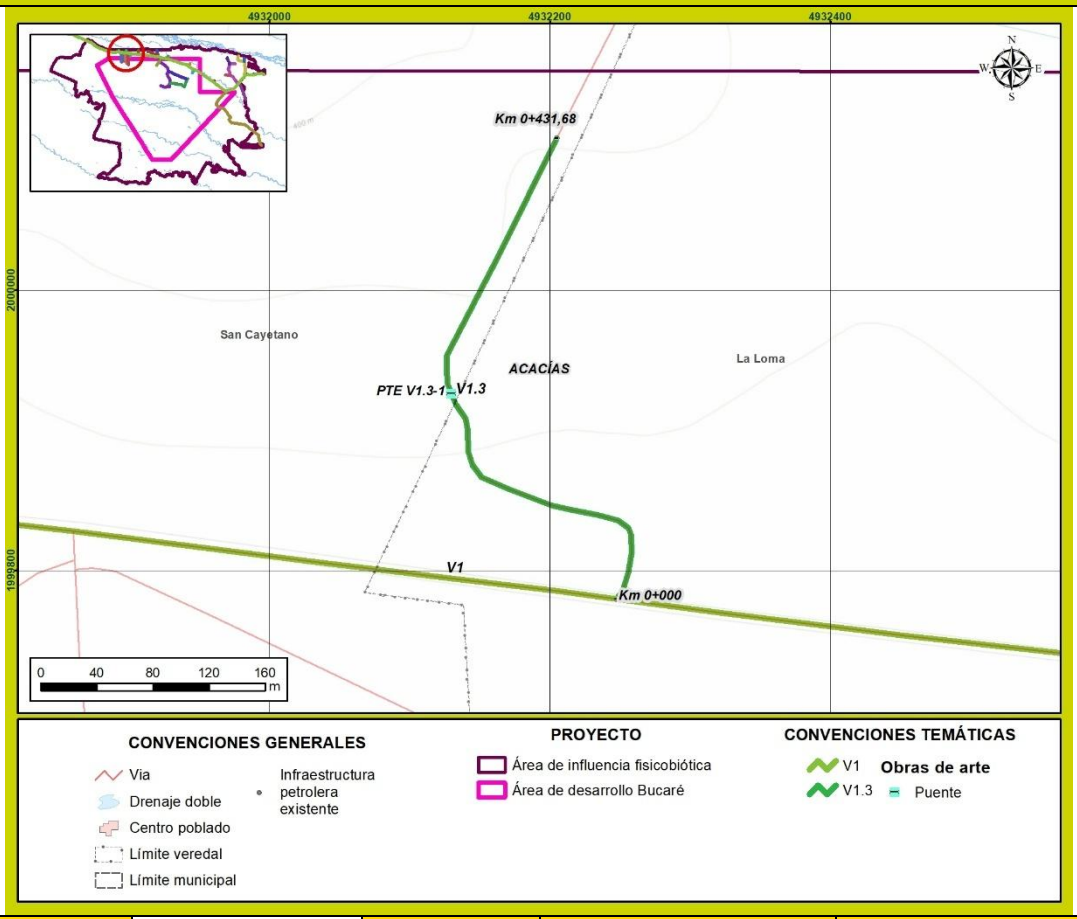
2.2.1.1.3.4 Vía V1.3

Corresponde a un acceso privado del cultivo de palma Oleginas Santa Ana que se desprende a partir del K20+085 de la vía V1 por el costado izquierdo en dirección nororiente en una calzada de 2,60 m de ancho promedio conformada con una capa leve de sub base granular y afirmado en una longitud de 431,67 m (Ver **Tabla 2-8**). Durante su recorrido se identifica una obra de paso tipo puente en concreto relacionada en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

Este acceso cuenta con bajas especificaciones técnicas y diseño geométrico regular permitiendo el paso de transporte liviano en tiempo seco, actualmente es usada por el personal del cultivo de Palma, no presenta ningún tipo de señalización vial.

Tabla 2-8 Vía V1.3

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA

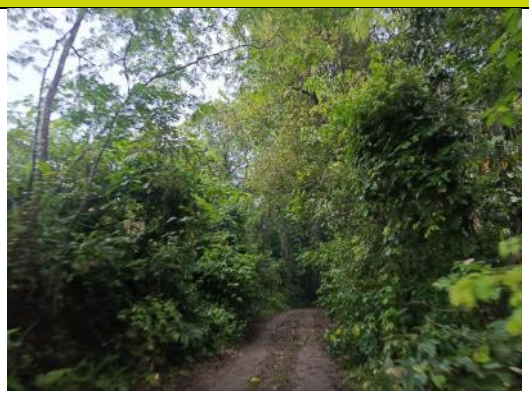


Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4932247,55	E:	4932204,88
Vereda	San Cayetano, La Loma.		N:	1999779,86	N:	2000108,63
Ancho de Calzada	2,60 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Tipo 5 y Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	431,68 (V1.3_1:206,05) (V1.3_2: 225,63)		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-13 K0+100 Tramo de vía en placa huella en concreto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932211,92 N: 1999844,21	**Fotografía 2-14 K0+340 Tramo final con leve capa de afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932164,23 N: 2000026,46**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

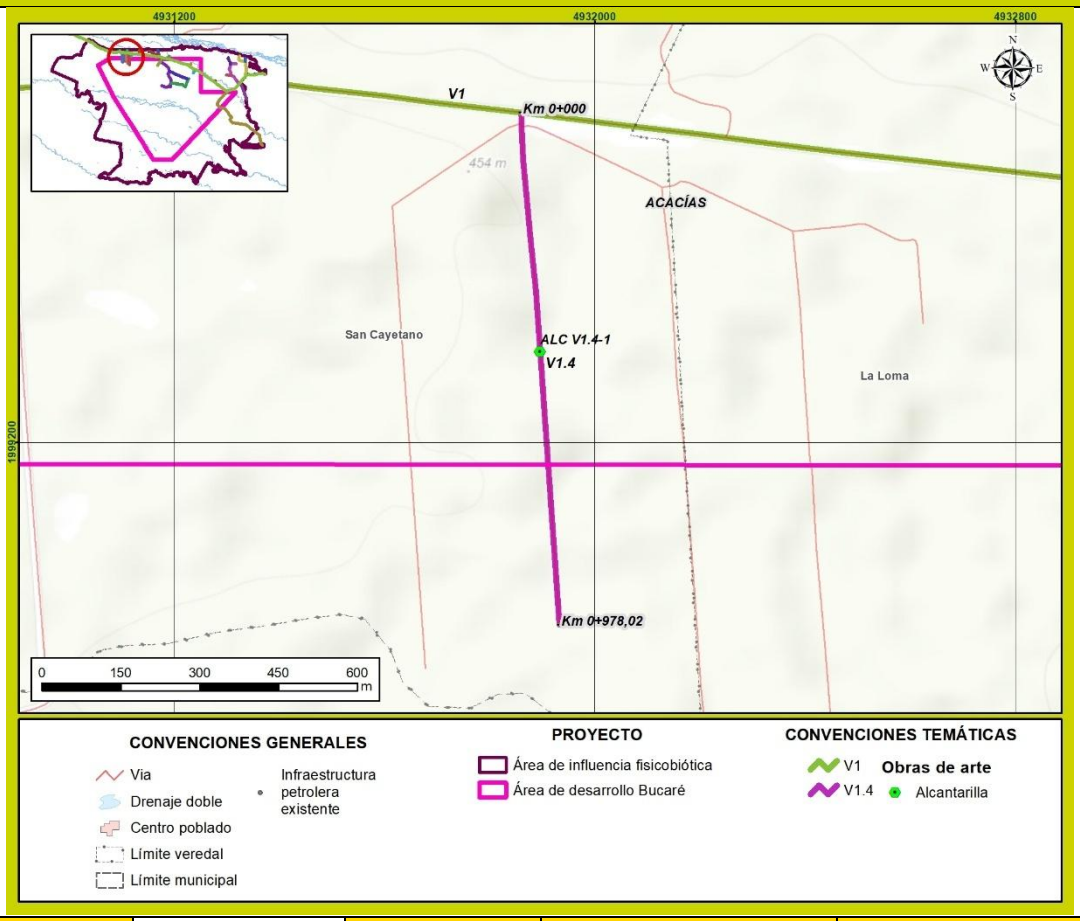
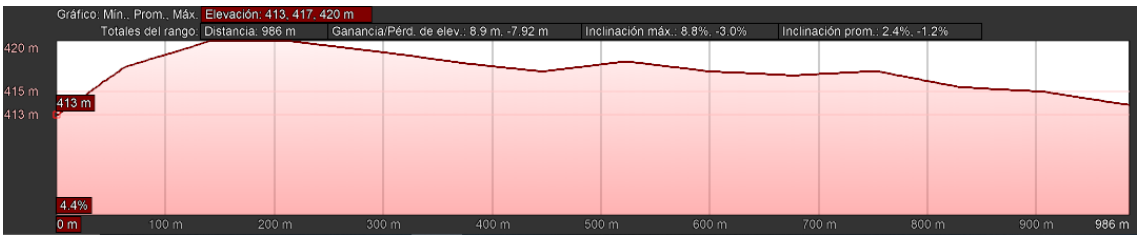
2.2.1.1.3.5 Vía V1.4

Vía terciaria privada de ingreso al cultivo de palma Oleaginosas Santana S.A.S que se desprende a partir del K19+700 de la vía V1 por el costado derecho avanzando en sentido sur por un terreno plano en una calzada conformada para el paso de tractores en una huella con leve capa de afirmado y tramos cortos con sub base granular en anchos promedio de 2,80 m (Ver **Tabla 2-9**).

Durante el recorrido solo se identificó una obra de drenaje tipo alcantarilla en concreto relacionada en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

Este acceso es utilizado por el personal y maquinaria del cultivo de palma, presenta bajas especificaciones técnicas, lo cual permite el acceso a transporte pesado solo en temporada seca. No presenta ningún tipo de señalización.

Tabla 2-9 Vía V1.4

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4931859,78	E:	4931932,74
Vereda	San Cayetano.		N:	1999828,12	N:	1998852,91
Ancho de Calzada	2,80 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	978,02		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable solo en tiempo seco					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-15 K0+020 Tramo inicial de la vía dentro del cultivo de palma Santana Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931860,72 N: 1999808,14	**Fotografía 2-16 K0+210 Estado de la vía en huella con leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916920,78 N 1999126,59**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

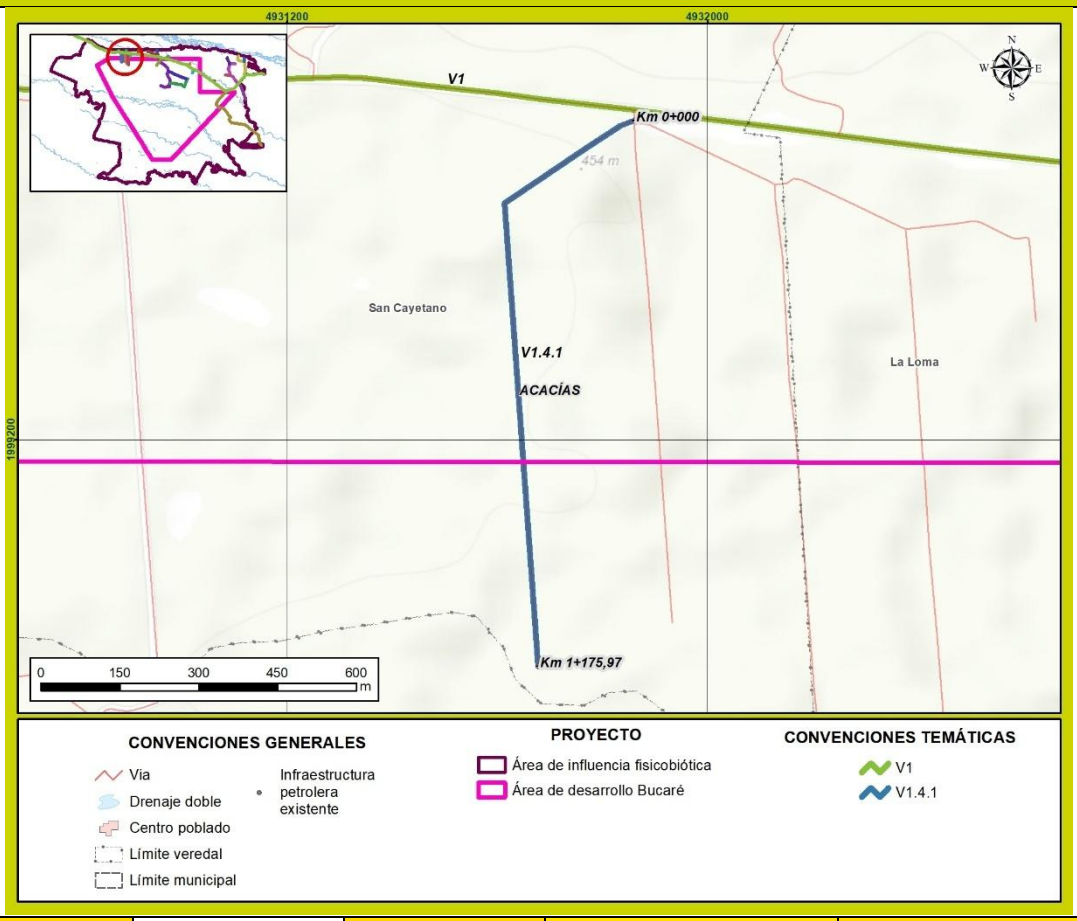
2.2.1.1.3.6 Vía V1.4.1

Vía terciaria privada de ingreso al cultivo de palma Oleaginosas Santana S.A.S que se desprende a partir del K0+020 de la vía V1.4 por el costado derecho avanzando en sentido suroccidente y sur por un terreno plano en una calzada conformada para el paso de tractores en una huella con leve capa de afirmado en anchos promedio de 2,80 m. En este tramo vial no se identificaron obras asociadas a la vía. (Ver **Tabla 2-10**)

Este acceso es utilizado por el personal y maquinaria del cultivo de palma, presenta bajas especificaciones técnicas, lo cual permite el acceso a transporte pesado solo en temporada seca. No presenta ningún tipo de señalización.

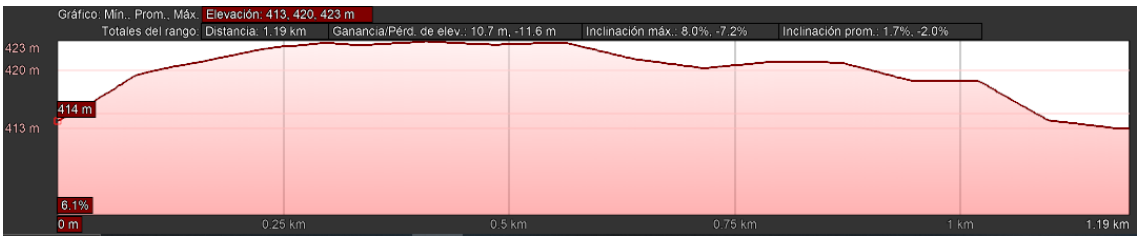
Tabla 2-10 Vía V1.4.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4931860,60	E:	4931677,68
Vereda	San Cayetano.		N:	1999807,70	N:	1998769,51
Ancho de Calzada	2,80 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1175,97		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable solo en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-17 K0+080 Estado de la vía dentro del cultivo de palma Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931791,05 N: 1999769,45	**Fotografía 2-18 K1+060 Estado de la vía en huella con leve capa de afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931669,38 N: 1998885,33**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.7 Vía V1.4.2

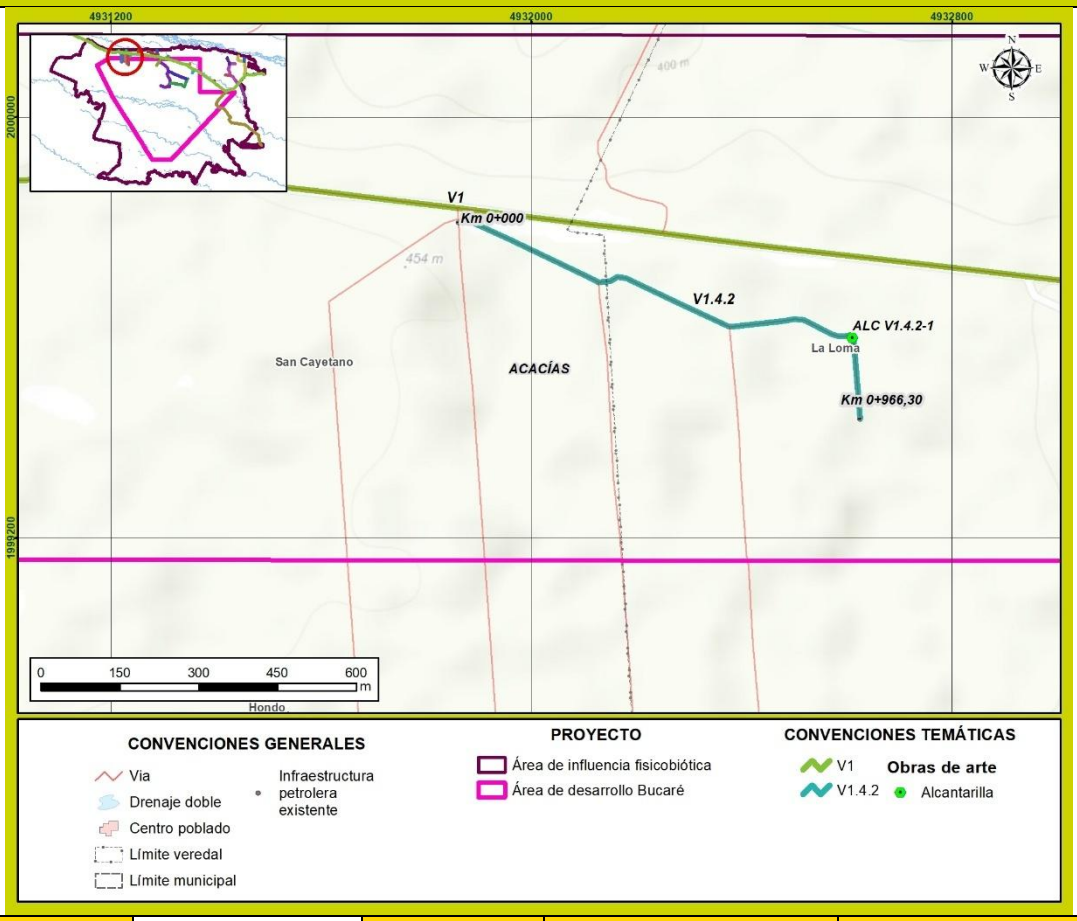
Vía terciaria privada de ingreso al cultivo de palma Oleaginosas Santana S.A.S que se desprende a partir del K0+030 de la vía V1.4 por el costado izquierdo avanzando en sentido suroriente por un terreno plano en una calzada conformada para el paso de tractores en una huella con leve capa de afirmado en anchos promedio de 2,80 m (Ver **Tabla 2-11**).

Durante el recorrido se identificó una obra de drenaje tipo alcantarilla relacionada en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

Este acceso es utilizado por el personal y maquinaria del cultivo de palma, presenta bajas especificaciones técnicas, lo cual permite el acceso a transporte pesado solo en temporada seca. No presenta ningún tipo de señalización.

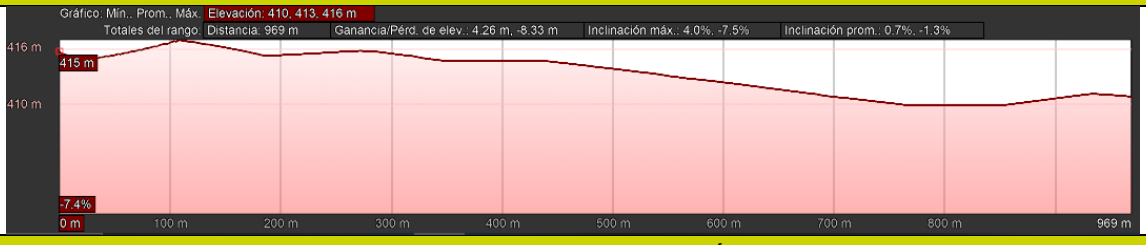
Tabla 2-11 Vía V1.4.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4931861,07	E:	4932625,34
Vereda	San Cayetano, La Loma.		N:	1999800,60	N:	1999425,92
Ancho de Calzada	2,80 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	966,30		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable solo en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-19 K0+040 Estado de la vía con leve capa de afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931899,78 N: 1999794,83	**Fotografía 2-20 K0+900 Estado de la vía en huella con leve capa de afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932620,02 N: 1999492,01**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.8 Vía V1.4.2.1

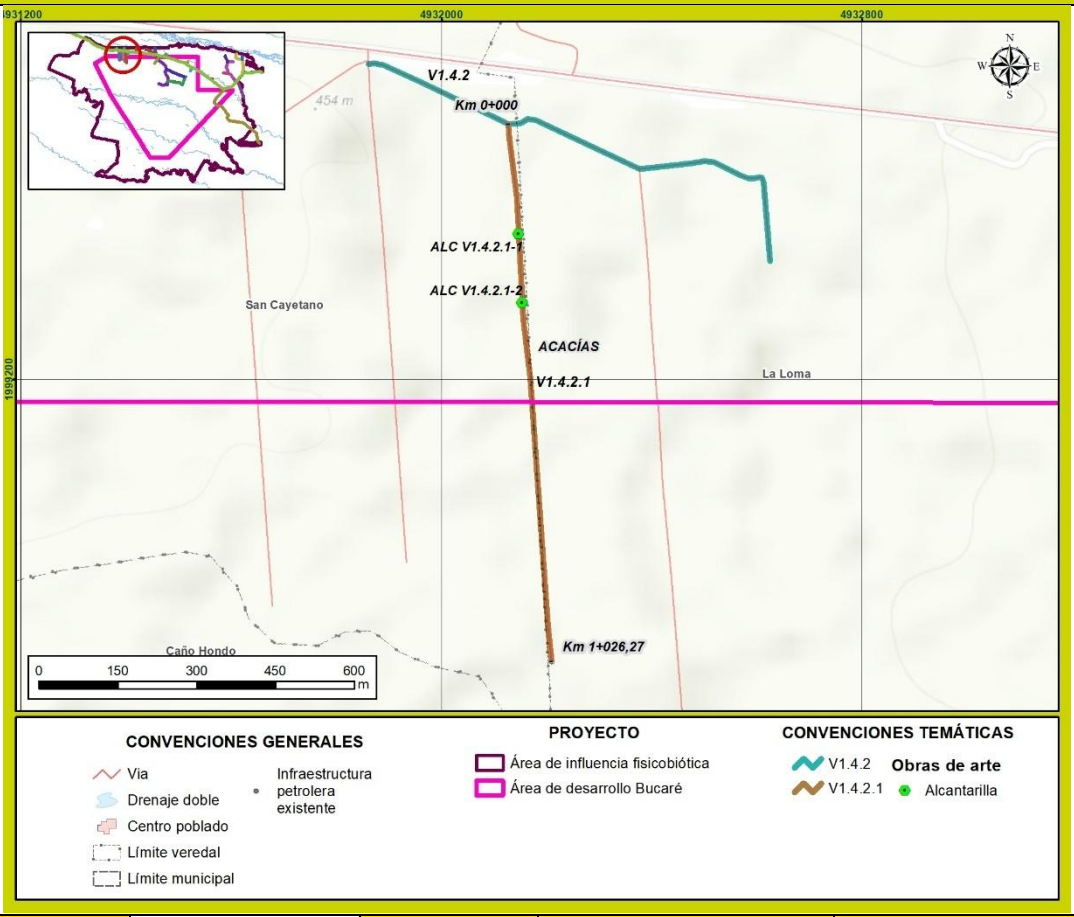
Vía terciaria privada de ingreso al cultivo de palma Oleaginosas Santana S.A.S que se desprende a partir del K0+290 de la vía V1.4.2 por el costado derecho avanzando en sentido sur por un terreno plano en una calzada conformada para el paso de tractores en una huella con leve capa de afirmado en anchos promedio de 2,80 m. En el tramo final en 100 m, la calzada se encuentra cubierta por pasto perdiéndose el ancho de calzada (Ver **Tabla 2-12**).

Durante el recorrido se identificó dos obras de drenaje tipo Alcantarillas relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

Este acceso es utilizado por el personal y maquinaria del cultivo de palma, presenta bajas especificaciones técnicas, lo cual permite el acceso a transporte pesado solo en temporada seca. No presenta ningún tipo de señalización.

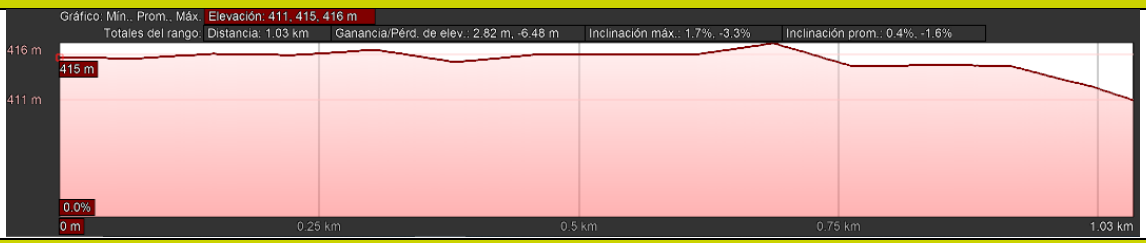
Tabla 2-12 Vía V1.4.2.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4932127,85	E:	4932209,23
Vereda	San Cayetano, La Loma.		N:	1999686,07	N:	1998663,31
Ancho de Calzada	2,80 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1026,27		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable solo en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-21 K0+100 Estado de la vía con leve capa de afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4932138,38 N: 1999586,66	**Fotografía 2-22 K0+900 Estado de la vía con leve capa de afirmado cubierta por pastos Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4932198,25 N: 1998789,09**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.9 Vía V1.4.2.2

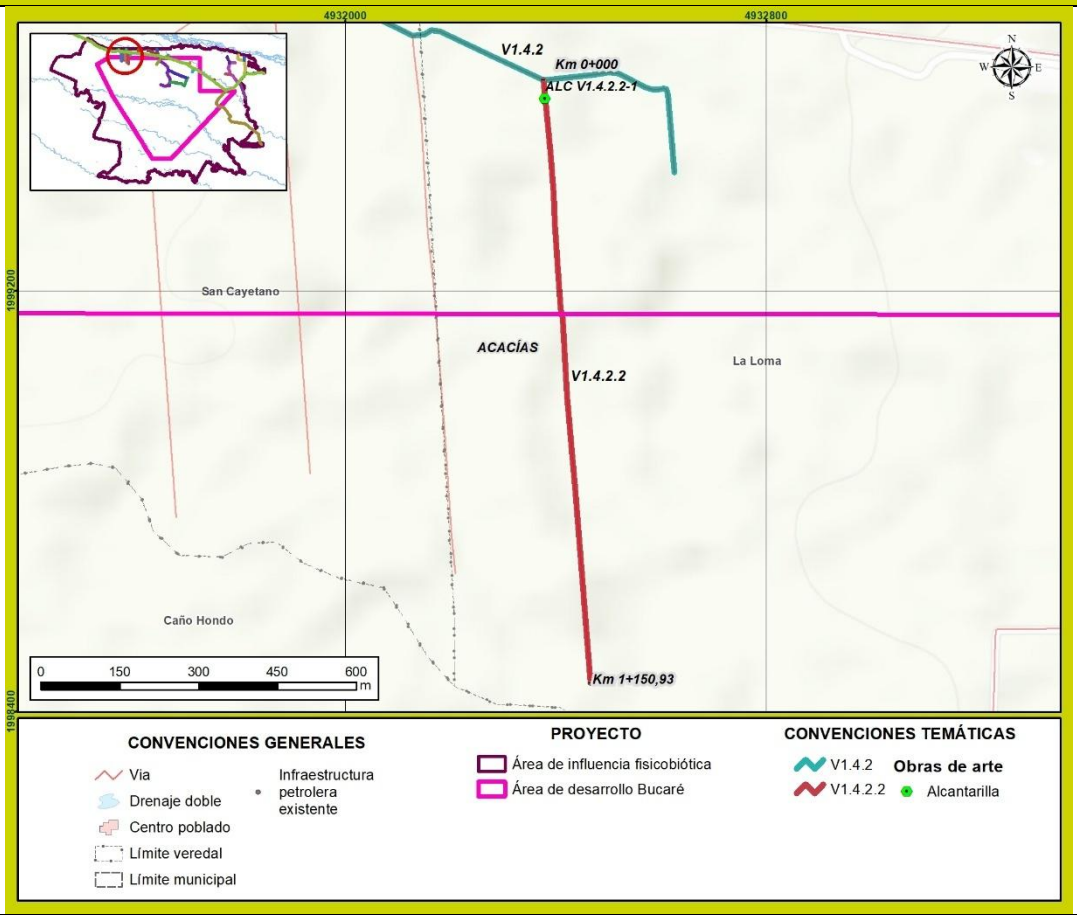
Vía terciaria privada de ingreso al cultivo de palma Oleaginosas Santana S.A.S que se desprende a partir del K0+570 de la vía V1.4.2 por el costado derecho avanzando en sentido sur por un terreno plano en una calzada conformada para el paso de tractores en una huella con leve capa de afirmado en anchos promedio de 2,80 m (Ver **Tabla 2-13**).

Durante el recorrido se identificó una obra de drenaje tipo alcantarilla relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

Este acceso es utilizado por el personal y maquinaria del cultivo de palma, presenta bajas especificaciones técnicas, lo cual permite el acceso a transporte pesado solo en temporada seca. No presenta ningún tipo de señalización.

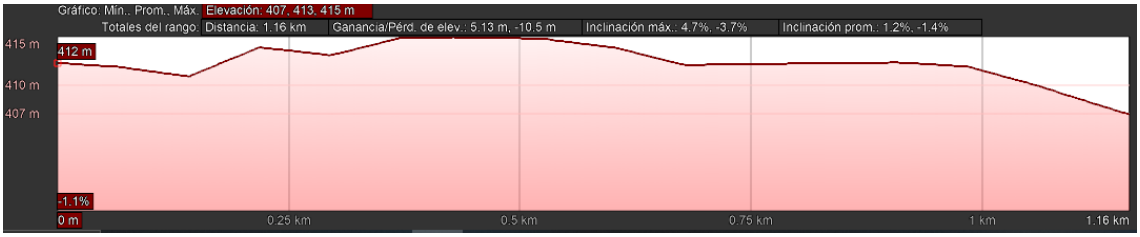
Tabla 2-13 Vía V1.4.2.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4932376,82	E:	4932466,63
Vereda	La Loma.		N:	1999601,95	N:	1998454,74
Ancho de Calzada	2,80 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1150,93		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable solo en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-23 K0+035 Alcantarilla de 24" en concreto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932380,02 N: 1999566,40	**Fotografía 2-24 K0+580 Estado de la vía con leve capa de afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932420,22 N: 1999024,27**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.10 Vía V1.5

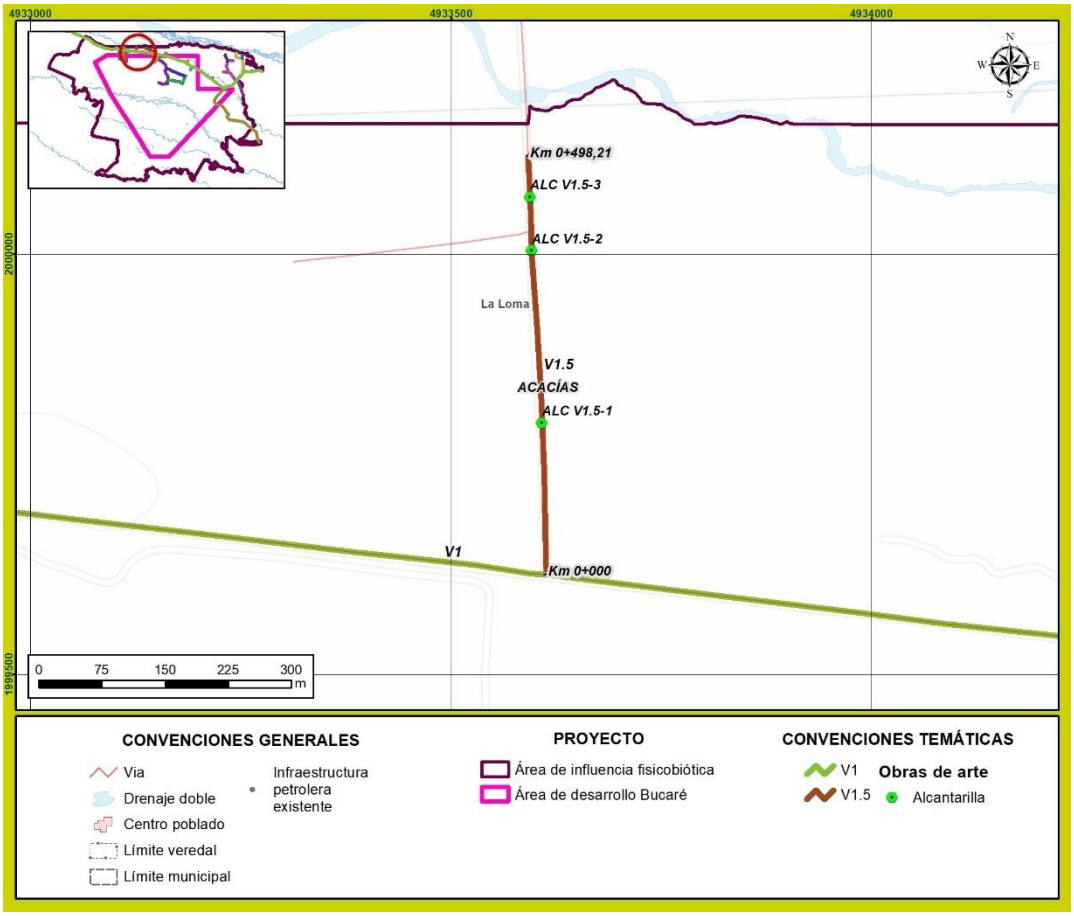
Vía terciaria privada que permite el ingreso a sectores de cultivo de palma del predio La Jarama. La vía se desprende a partir del K21+460 de la vía V1 y avanza por un terreno ondulado en sentido norte con una calzada conformada en una capa leve de afirmado con ancho promedio de 3,00 m y una longitud caracterizada de 498,21 m (Ver **Tabla 2-14**).

Durante el recorrido, se identificaron obras de drenaje tipo alcantarilla relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

Este acceso es utilizado por el personal y maquinaria del cultivo de palma, presenta bajas especificaciones técnicas, lo cual permite el acceso a transporte pesado solo en temporada seca. No presenta ningún tipo de señalización.

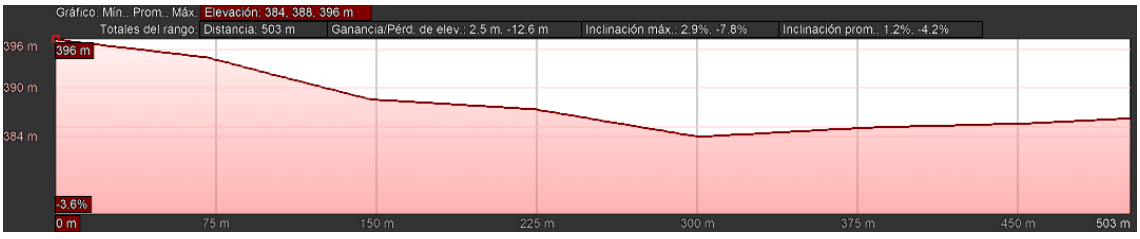
Tabla 2-14 Vía V1.5

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4933613,28	E:	4933591,52
Vereda	La Loma.		N:	1999618,55	N:	2000116,20
Ancho de Calzada	3,00	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	498,21		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable solo en tiempo seco					Ondulado	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA	
Estado Regular: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de reconformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y mejoramiento de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-25 K0+010 Inicio de la vía conformada en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4933612,92 N: 1999628,55	**Fotografía 2-26 K0+498 Vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4933591,53 N: 2000116,20**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

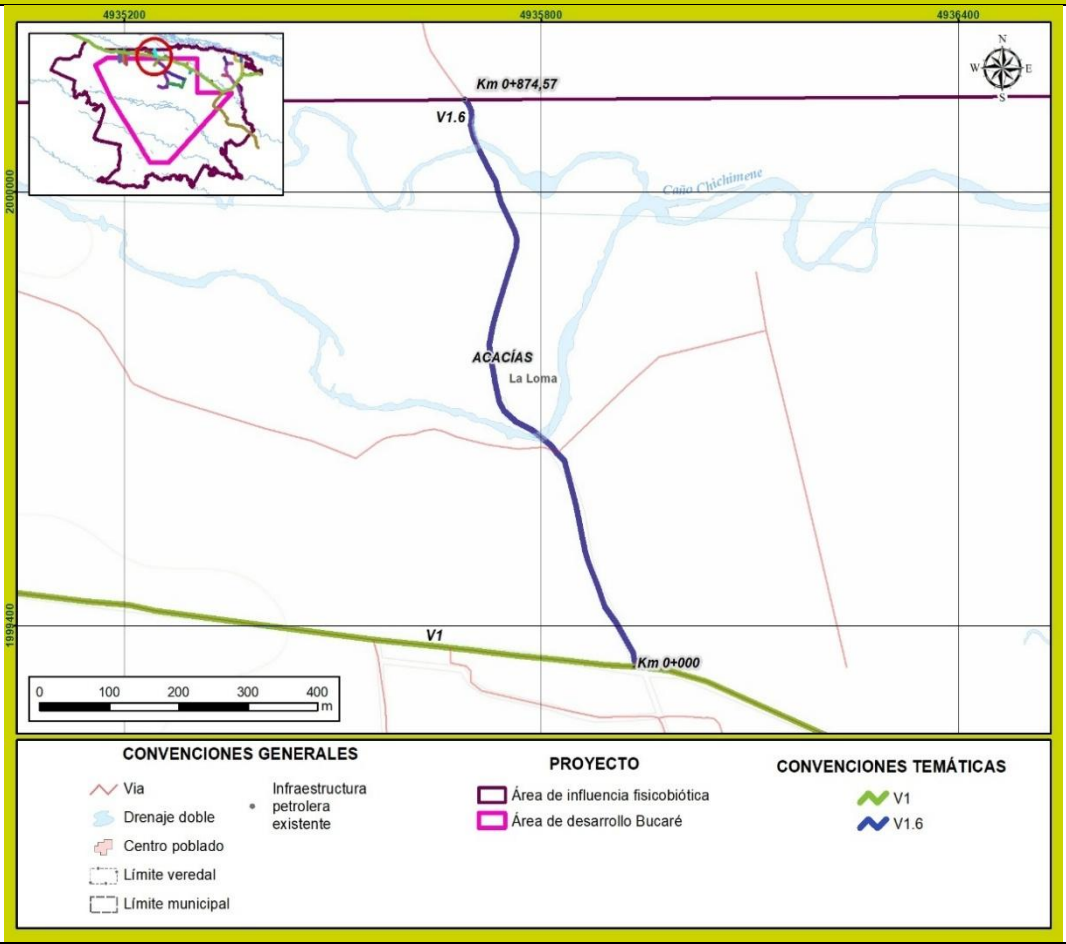
2.2.1.1.3.11 Vía V1.6

Vía terciaria privada que permite el ingreso a sectores de cultivo de palma del predio La Loma. La vía se desprende a partir del K23+800 de la vía V1 y avanza por un terreno ondulado en sentido norte con una calzada conformada en una capa leve de afirmado con ancho promedio de 3,00 m y una longitud caracterizada de 874 m. En el K0+070 y en el K0+360 se presente un cruce de la vía con un drenaje natural tipo caño sin obra de drenaje. Durante el recorrido no se identificaron obras de drenaje ni de paso. (Ver **Tabla 2-15**).

Este acceso es utilizado por el personal y maquinaria del cultivo de palma, presenta bajas especificaciones técnicas, lo cual permite el acceso a transporte pesado solo en temporada seca. No presenta ningún tipo de señalización.

Tabla 2-15 Vía V1.6

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4935935,01	E:	4935689,95
Vereda	La Loma.		N:	1999343,21	N:	2000127,62
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	874,57		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable solo en tiempo seco					Ondulado	

PERFIL DE LA VÍA



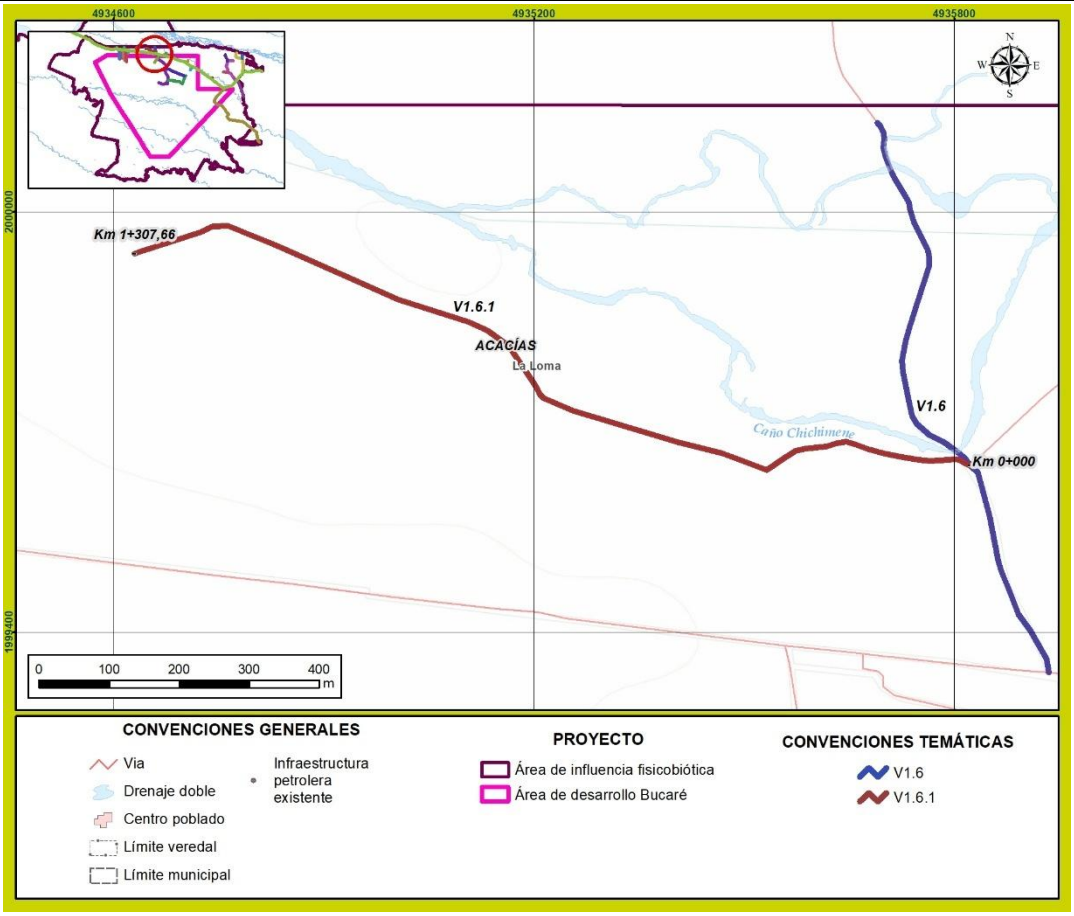
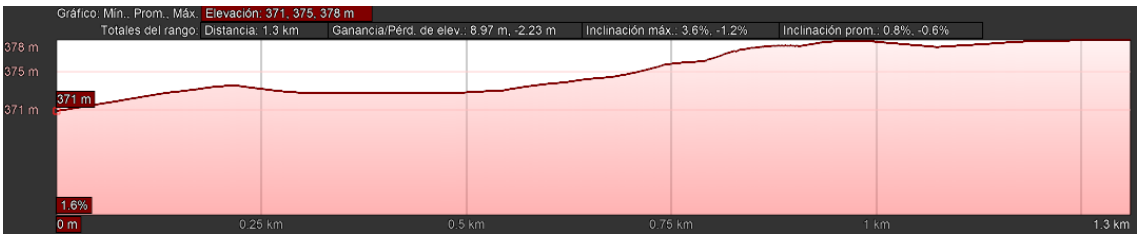
LOCALIZACIÓN DE LA VÍA	
NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Estado Regular: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de reconformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y mejoramiento de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-27 K0+000 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935935,01 N: 1999343,21	**Fotografía 2-28 K0+070 Cruce de drenaje natural con la vía de acceso sin estructura de drenaje Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935906,32 N: 1999405,99**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.12 Vía V1.6.1

Vía terciaria privada que se desprende de la vía V1.6 por el costado izquierdo a partir de su K0+320 y avanza por terrenos de baja pendiente en sentido noroccidente en una calzada tipo huella sobre el terreno natural con leve capa de afirmado con ancho promedio de 2,50 m en sus 1,30 km caracterizados. (Ver **Tabla 2-16**). Durante este recorrido no se identificaron obras de drenaje ni de paso, además no se identificó ningún tipo de señalización vial. Este acceso, presenta buen diseño geométrico pero deficientes especificaciones técnicas permitiendo el paso solo para transporte liviano en tiempo seco. Actualmente es utilizada por el personal del cultivo de palma La Loma.

Tabla 2-16 Vía V1.6.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4935822,54	E:	4934630,07
Vereda	La Loma.		N:	1999638,42	N:	1999940,80
Ancho de Calzada	2,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1307,66		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable por vehículos livianos solo en tiempo seco					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA	
NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-29 K0+000 Tramo inicial y estado de la vía por el costado izquierdo. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935822,54 N: 1999638,42	**Fotografía 2-30 K0+820 Estado de la vía tipo huella con leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935085,34 N: 1999849,99**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.13 Vía V1.7

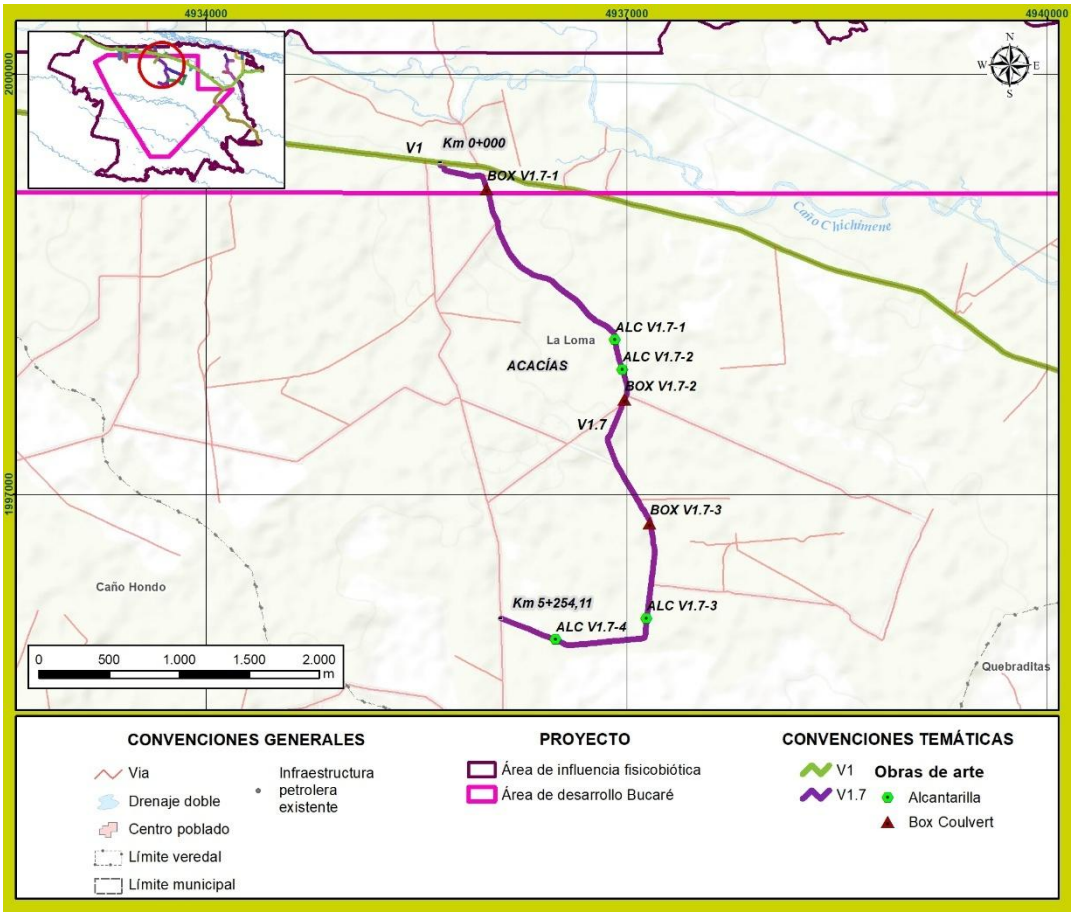
Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma La Loma, que se desprende a partir del K23+550 de la vía V1 por el costado derecho y avanza en dirección suroriente ingresando por las oficinas del cultivo de palma en una calzada conformada en afirmado con ancho promedio de 4,00 m en estado regular en general avanzando por terrenos planos o de baja pendiente, en una longitud caracterizada de 5,25 km hasta conectar con la vía V2.14. A partir del K3+780 donde se presenta la bifurcación de vías con la V1.7.3. En el K0+790 se identifica la señalización del cruce por la línea de flujo Oleoducto Chichimene – Apiay de Ecopetrol S.A (Ver **Tabla 2-17**).

Durante el recorrido de este acceso, se presentan obras de drenaje tipo alcantarilla y Box Culvert relacionada en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

Este acceso presenta buen diseño geométrico con radios de giro de 12 m aproximadamente y buenas especificaciones técnicas permitiendo el paso de vehículos pesados durante todo el año. Actualmente esta vía es utilizada por el personal del cultivo de palma y presenta señalización vertical en cruces con infraestructura de terceros.

Tabla 2-17 Vía V1.7

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4935669,48	E:	4936102,07
Vereda	La Loma.		N:	1999369,63	N:	1996115,12
Ancho de Calzada	4,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	5254,11		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de reconformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y mejoramiento de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-31 K0+100 Tramo inicial de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935725,23 N: 1999307,55	**Fotografía 2-32 K0+790 Estado de la vía en afirmado y señalización por cruce de línea de Flujo Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4936100,43 N: 1998853,30**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.14 Vía V1.7.1

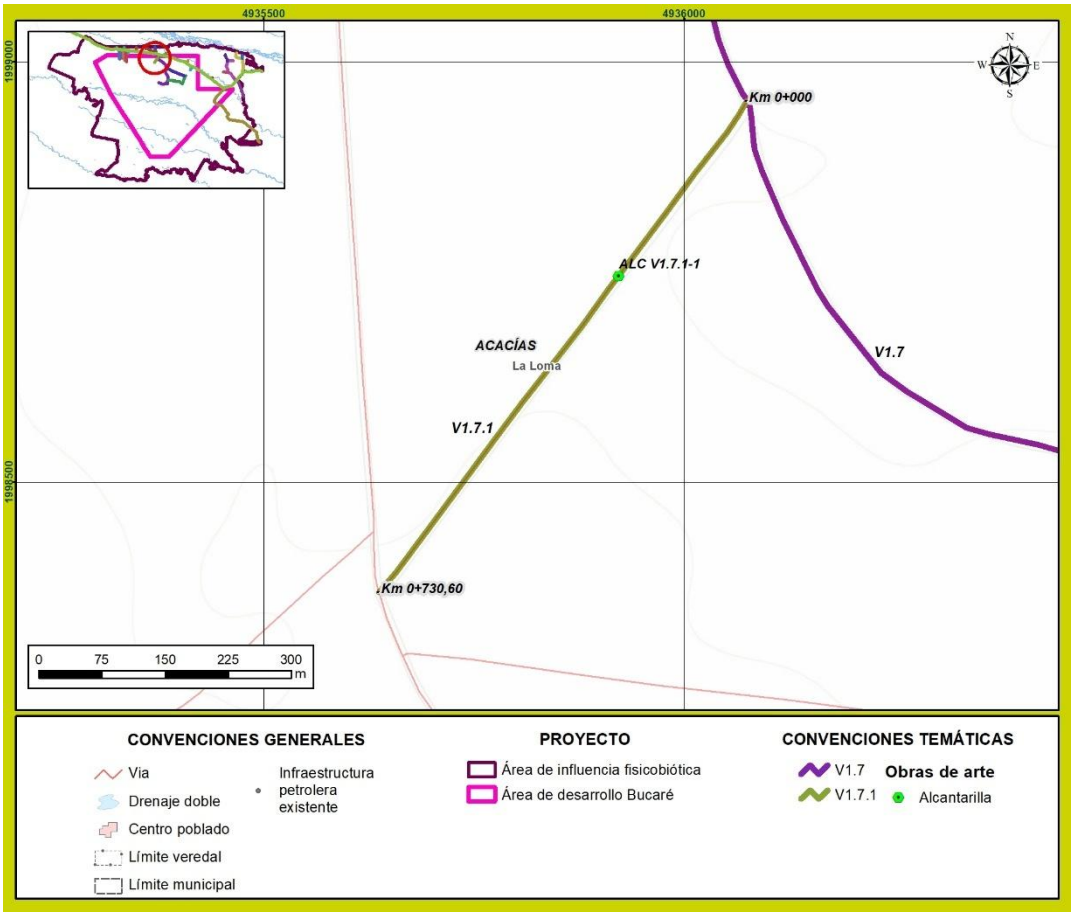
Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma La Loma que se desprende a partir del K0+690 de la vía V1.7 por el costado derecho y avanza en dirección suroccidente por terrenos planos o de baja pendiente, en un carreteable de 3,40 m de ancho con una calzada tipo huella con leve capa de afirmado y tramos cortos sin conformación de calzada o cubiertos por pastos. En el K0+460 se identifica la señalización del cruce de línea de flujo Oleoducto Chichimene – Apiay de Ecopetrol S.A. (Ver **Tabla 2-18**).

En este tramo vial se identificó una alcantarilla en concreto relacionada en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

Este acceso presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas limitando el paso vehicular a los vehículos livianos durante tiempo seco. Actualmente es utilizada por el personal del cultivo de palma La Loma.

Tabla 2-18 Vía V1.7.1

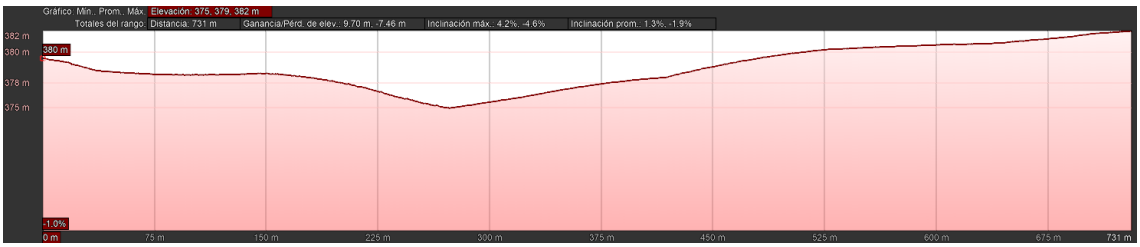
LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4936075,16	E:	4935637,10
Vereda	La Loma.		N:	1998953,55	N:	1998369,12
Ancho de Calzada	3,40 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	730,59		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	

TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO	**TOPOGRAFÍA**
Transitable para vehículos livianos durante tiempo seco	Plana

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-33 K0+010 Estado del acceso en el tramo inicial Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4916394,34 N: 1998892,67	**Fotografía 2-34 K0+460 Estado del acceso y cruce con línea de flujo. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935800,19 N: 1998584,97**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

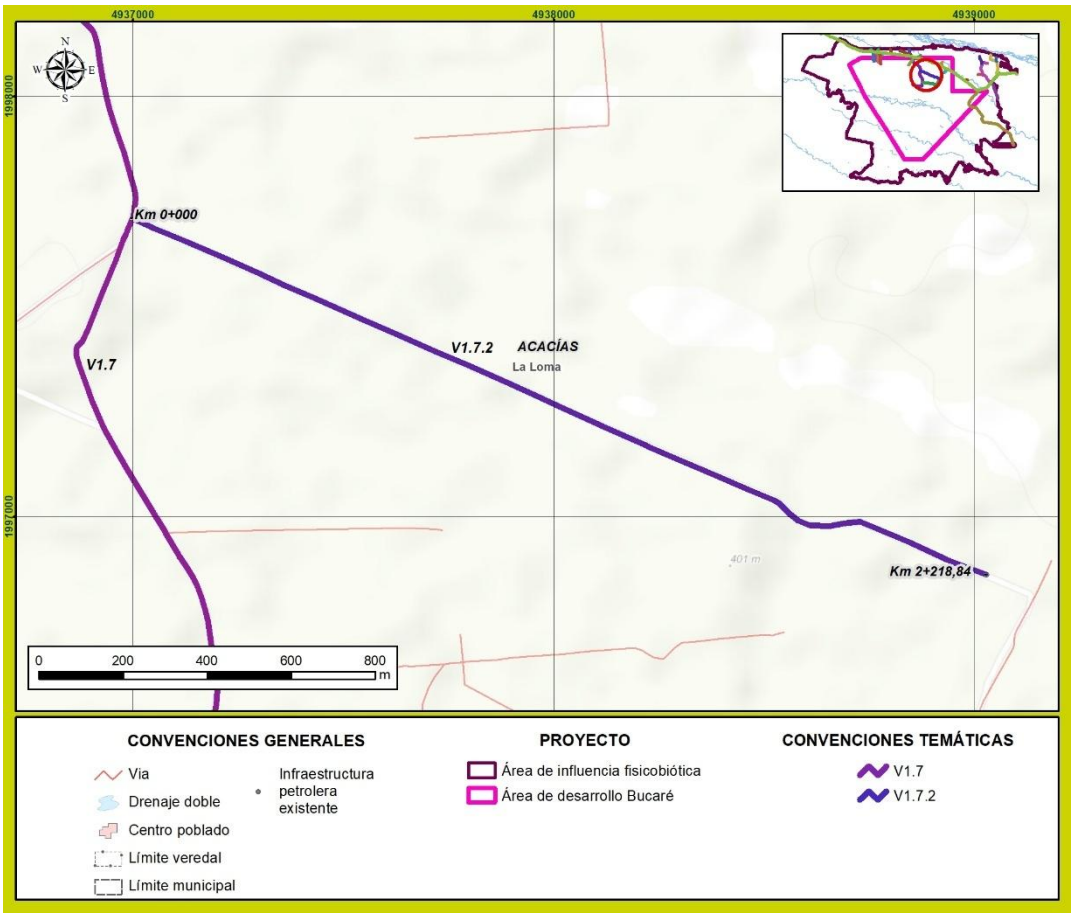
2.2.1.1.3.15 Vía V1.7.2

Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma La Loma que se desprende a partir del K2+350 de la vía V1.7 por el costado izquierdo y avanza en dirección suroriente por terrenos planos o de baja pendiente, en un carreteable de 3,50 m de ancho con una calzada en afirmado con tramos tipo huella por falta de mantenimiento (Ver **Tabla 2-19**). En este tramo vial no se identificaron obras de drenaje ni de paso.

Este acceso presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas limitando el paso vehicular a los vehículos livianos durante tiempo seco. Actualmente es utilizada por el personal del cultivo de palma La Loma.

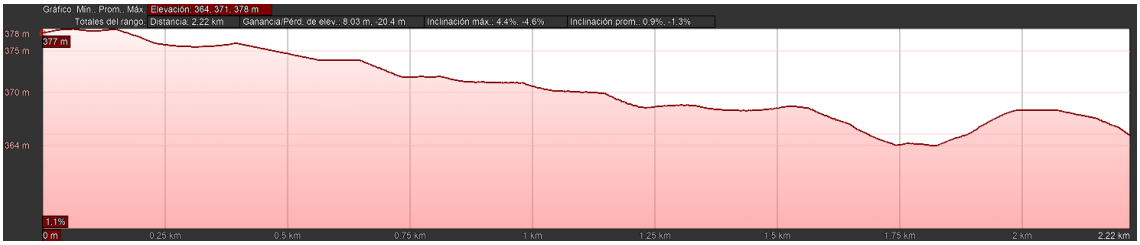
Tabla 2-19 Vía V1.7.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4936998,52	E:	4939029,94
Vereda	La Loma.		N:	1997710,54	N:	1996862,71
Ancho de Calzada	3,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	2218,84		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable por vehículos livianos en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-35 K0+010 Estado de la vía con leve capa de afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4937007,65 N: 1997706,44	**Fotografía 2-36 K2+000 Tramo final de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4938828,38 N: 1996947,72**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

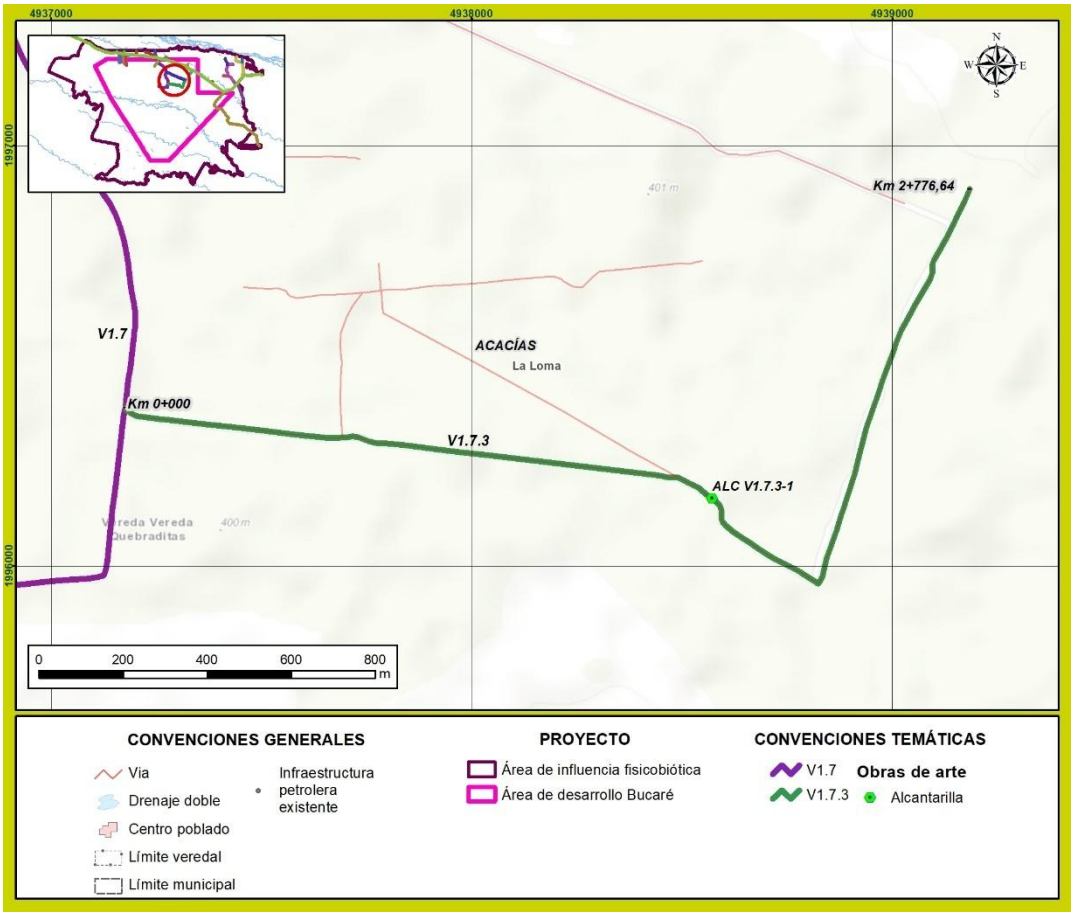
2.2.1.1.3.16 Vía V1.7.3

Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma La Loma que se desprende a partir del K3+790 de la vía V1.7 por el costado izquierdo y avanza en dirección oriente y nororiente por terrenos planos o de baja pendiente, en un carreteable de 3,40 m de ancho con una calzada en afirmado con tramos tipo huella por falta de mantenimiento (Ver **Tabla 2-20**). Durante el recorrido se identificó una estructura de drenaje tipo alcantarilla a la cual no se le pudo establecer dimensiones por encontrarse colmatada por vegetación, relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

Este acceso presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas limitando el paso vehicular a los vehículos livianos durante tiempo seco. Actualmente es utilizada por el personal del cultivo de palma La Loma.

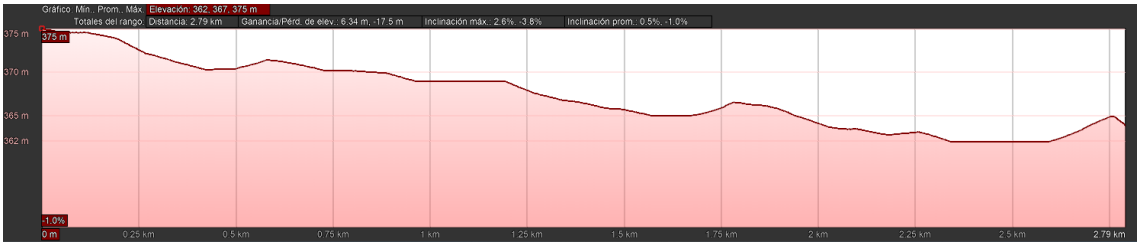
Tabla 2-20 Vía V1.7.3

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4937176,10	E:	4939184,50
Vereda	La Loma.		N:	1996376,77	N:	1996896,80
Ancho de Calzada	3,40 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	2776,64		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable por vehículos livianos en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-37 K0+040 Tramo inicial de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4937208,34 N: 1996355,78	**Fotografía 2-38 K0+540 Estado de la vía en afirmado con tramos en tipo huella. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4937705,31 N: 1996306,97**

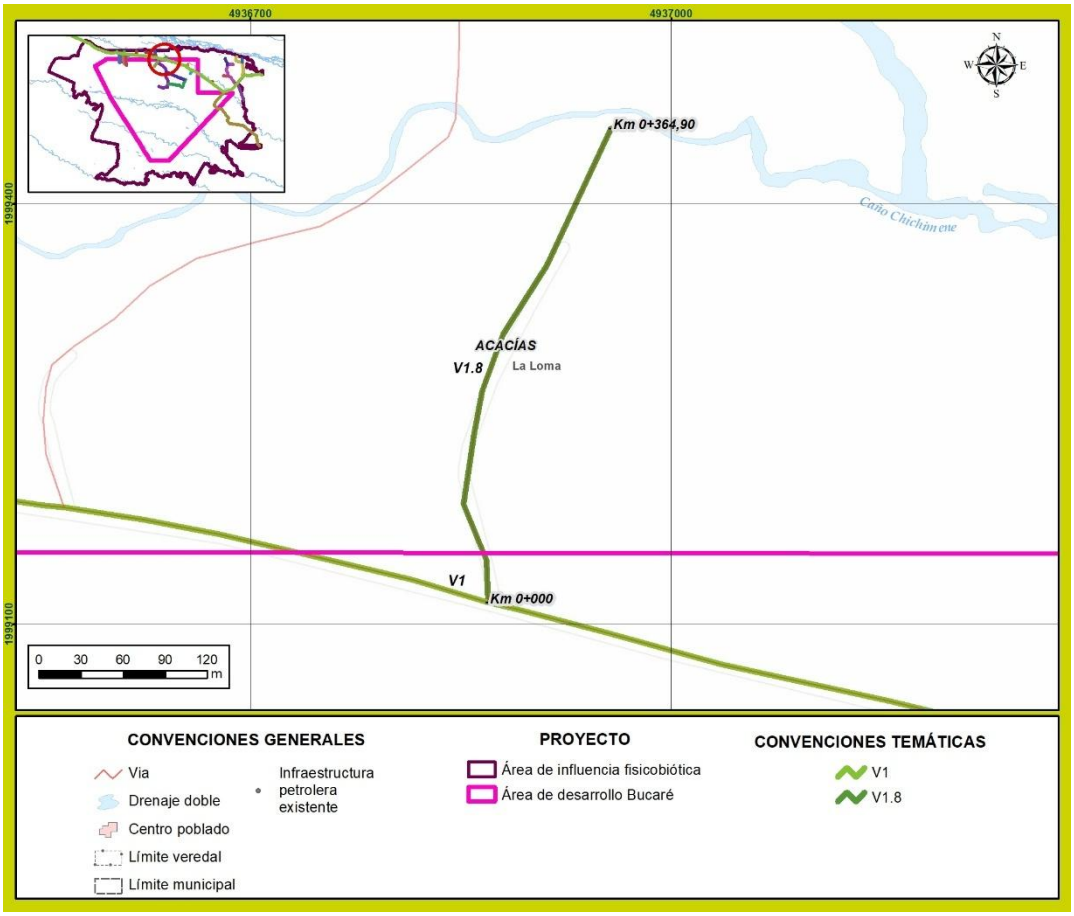
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.17 Vía V1.8

Vía terciaria privada que permite el ingreso al predio Entre Ríos y corresponde a un carreteable sin conformación de calzada que se desprende a partir del K24+770 de la vía V1 por el costado izquierdo y avanza en sentido norte con un acceso conformado en afirmado con tramos cubiertos por pastos o sin conformación de calzada en un ancho promedio de 2,40 m (Ver **Tabla 2-21**). En el tramo recorrido no se identificaron obras de drenaje ni de paso. El acceso presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas lo cual permite el paso de vehículos livianos solo en tiempo seco.

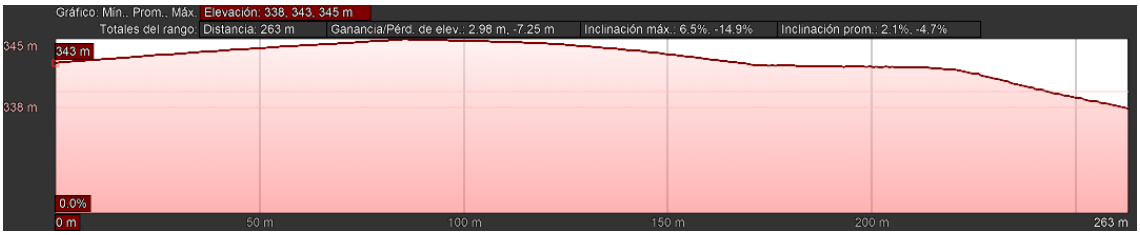
Tabla 2-21 Vía V1.8

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4936869,52	E:	4936957,31
Vereda	La Loma		N:	1999115,40	N:	1999453,84
Ancho de Calzada	2,40 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	364,90		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable por vehículos livianos solo en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Mal estado: En Caso de requerirse este acceso se requieren actividades de adecuación con la reconformación de la calzada en terraplén, ampliación de la calzada y mejoramiento de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-39 K0+000 Inicio del carreteable Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4936869,52 N: 1999115,40	**Fotografía 2-40 K0+010 Tramo de la vía con leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4936869,16 N: 1999125,39**

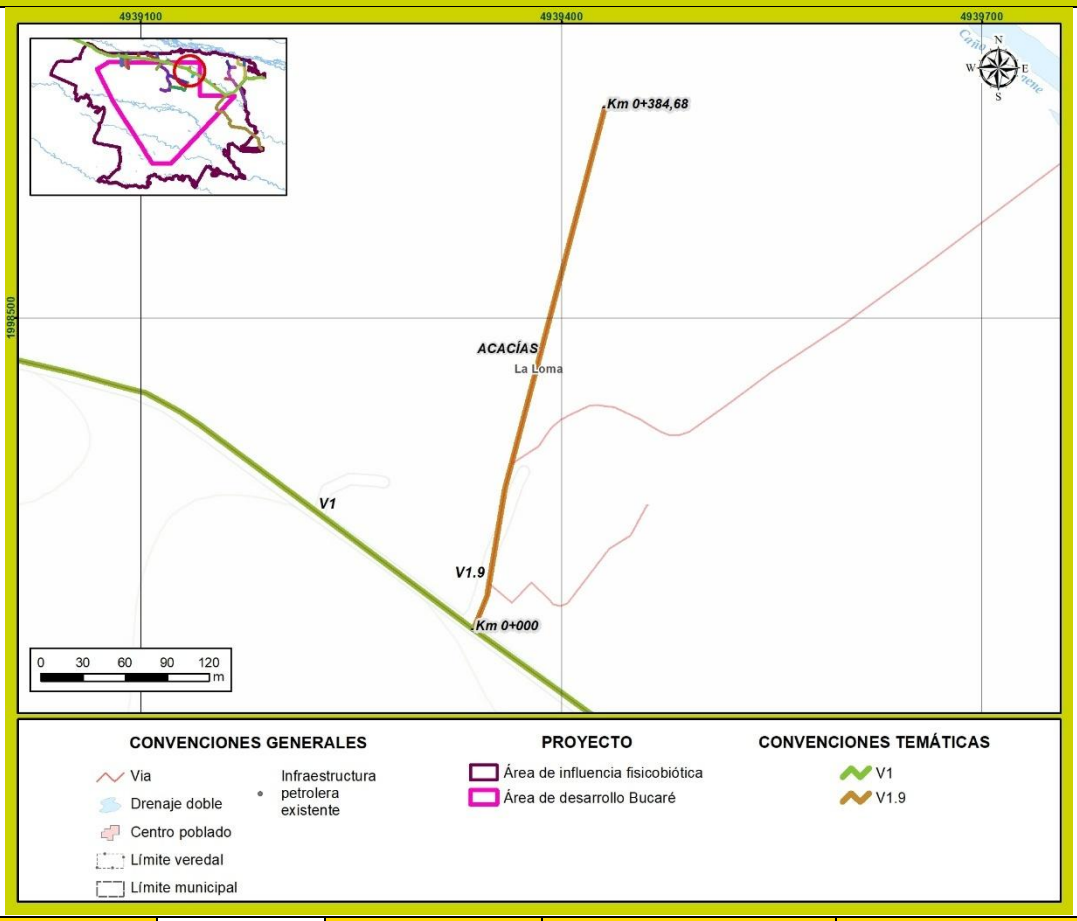
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.18 Vía V1.9

Vía terciaria privada que permite el ingreso al predio El Paraíso y la Hacienda Potosí y corresponde a una vía que se desprende a partir del K27+395 de la vía V1 por el costado izquierdo y avanza en sentido norte con una calzada conformada en afirmado en un ancho promedio de 3,00 m en sus 0,38 km caracterizados (Ver **Tabla 2-22**). En el tramo recorrido no se identificaron obras de drenaje ni de paso. El acceso presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas lo cual permite el paso de vehículos livianos solo en tiempo seco.

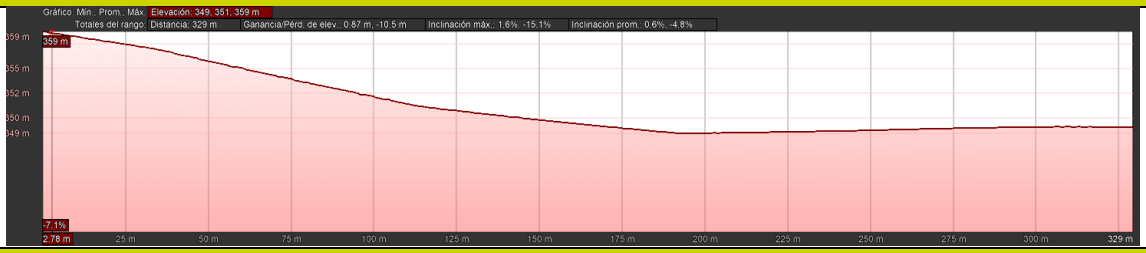
Tabla 2-22 Vía V1.9

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4939337,07	E:	4939431,08
Vereda	La Loma.		N:	1998277,79	N:	1998650,29
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	384,68		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable por vehículos livianos solo en tiempo seco					Ondulado	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de requerirse esta vía, se necesitan actividades de adecuación con la ampliación de calzada y mejoramiento de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-41 K0+000 Inicio de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4939337,07 N: 1998277,79	**Fotografía 2-42 K0+020 Estado de la vía de acceso en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4939344,43 N: 1998296,39**

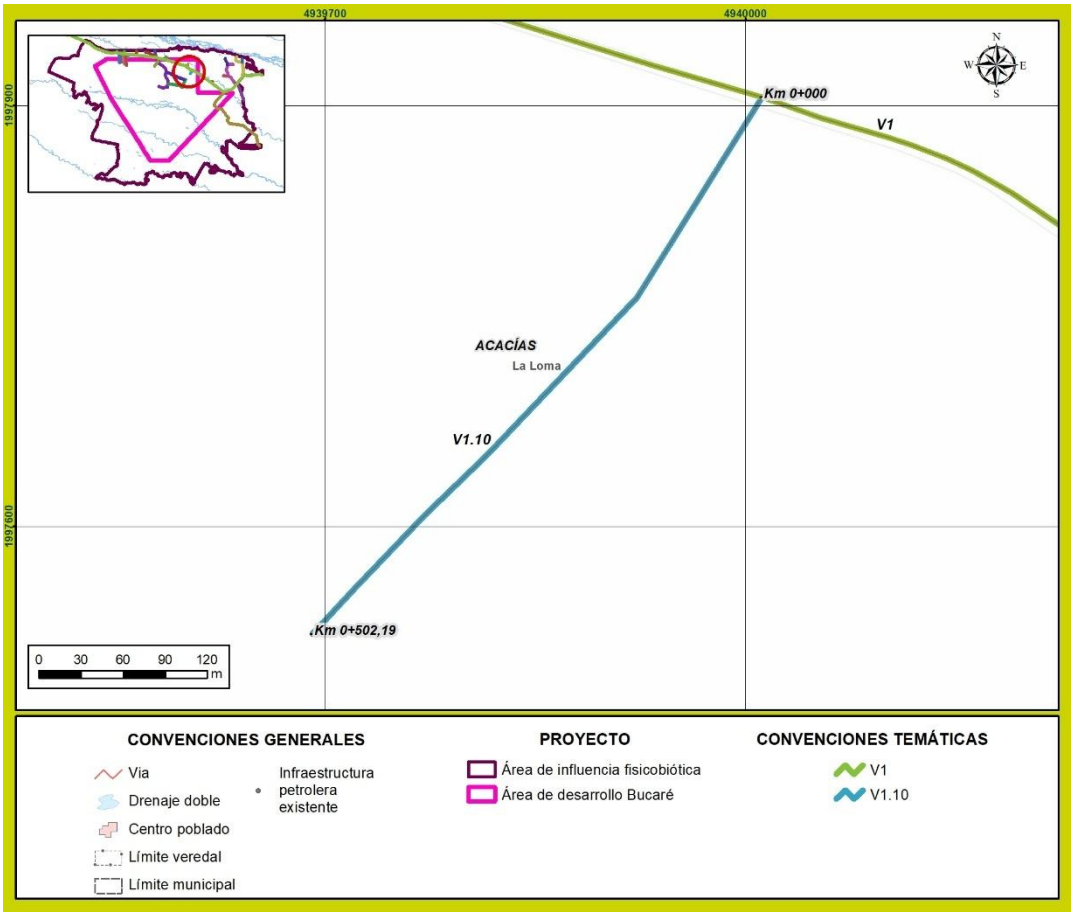
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.19 Vía V1.10

Vía terciaria privada que permite el ingreso al predio Armenia y corresponde a una vía que se desprende a partir del K28+175 de la vía V1 por el costado derecho y avanza en sentido suroccidente en una calzada conformada en afirmado con material granular suelto y un ancho promedio de 3,00 m (Ver **Tabla 2-23**). En el tramo recorrido no se identificaron obras de drenaje ni de paso. El acceso presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas lo cual permite el paso de vehículos livianos solo en tiempo seco.

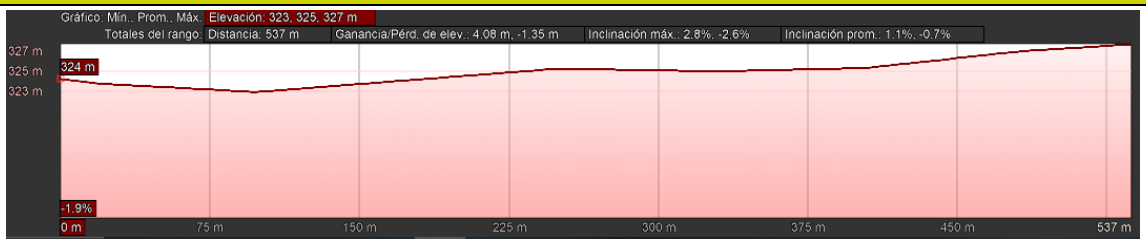
Tabla 2-23 Vía V1.10

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4940011,87	E:	4939690,89
Vereda	La Loma		N:	1997906,34	N:	1997523,41
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	502,19		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable por vehículos livianos en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-43 K0+010 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4940006,58 N: 1997897,85	**Fotografía 2-44 K0+080 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4939969,53 N: 1997838,46**

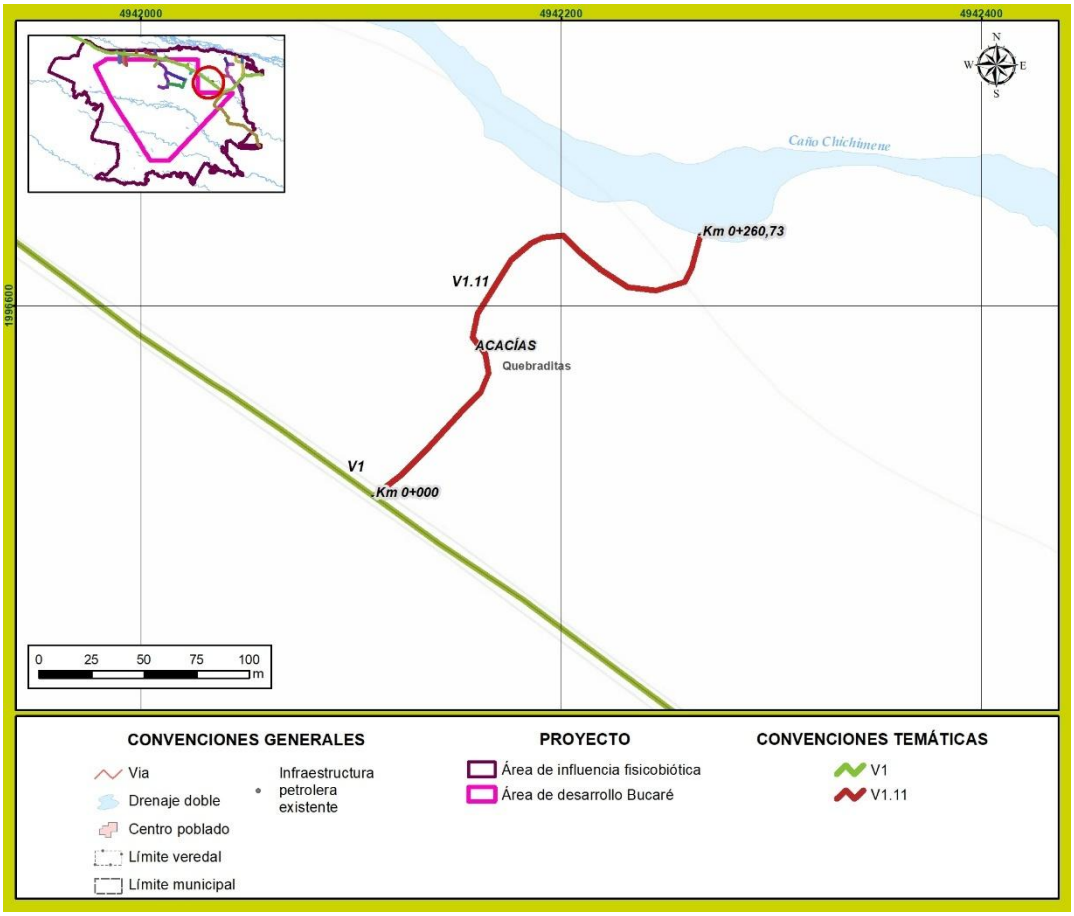
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.20 Vía V1.11

Vía terciaria privada que permite el ingreso al predio Armenia y corresponde a una vía que se desprende a partir del K28+175 de la vía V1 por el costado derecho y avanza en sentido suroccidente en una calzada conformada en afirmado con material granular suelto y un ancho promedio de 3,00 m (Ver **Tabla 2-24**). En el tramo recorrido no se identificaron obras de drenaje ni de paso. El acceso presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas lo cual permite el paso de vehículos livianos solo en tiempo seco.

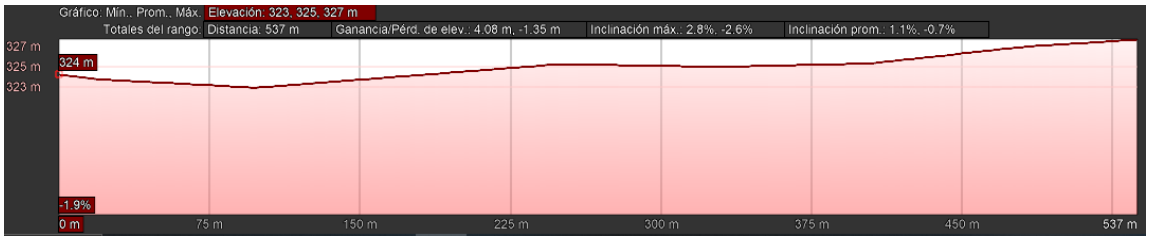
Tabla 2-24 Vía V1.11

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4942110,93	E:	4942266,25
Vereda	La Loma		N:	1996509,61	N:	1996633,79
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	260,74		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable por vehículos livianos en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-45 K0+010 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4940006,58 N: 1997897,85	**Fotografía 2-46 K0+080 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4939969,53 N: 1997838,46**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.21 Vía V1.12

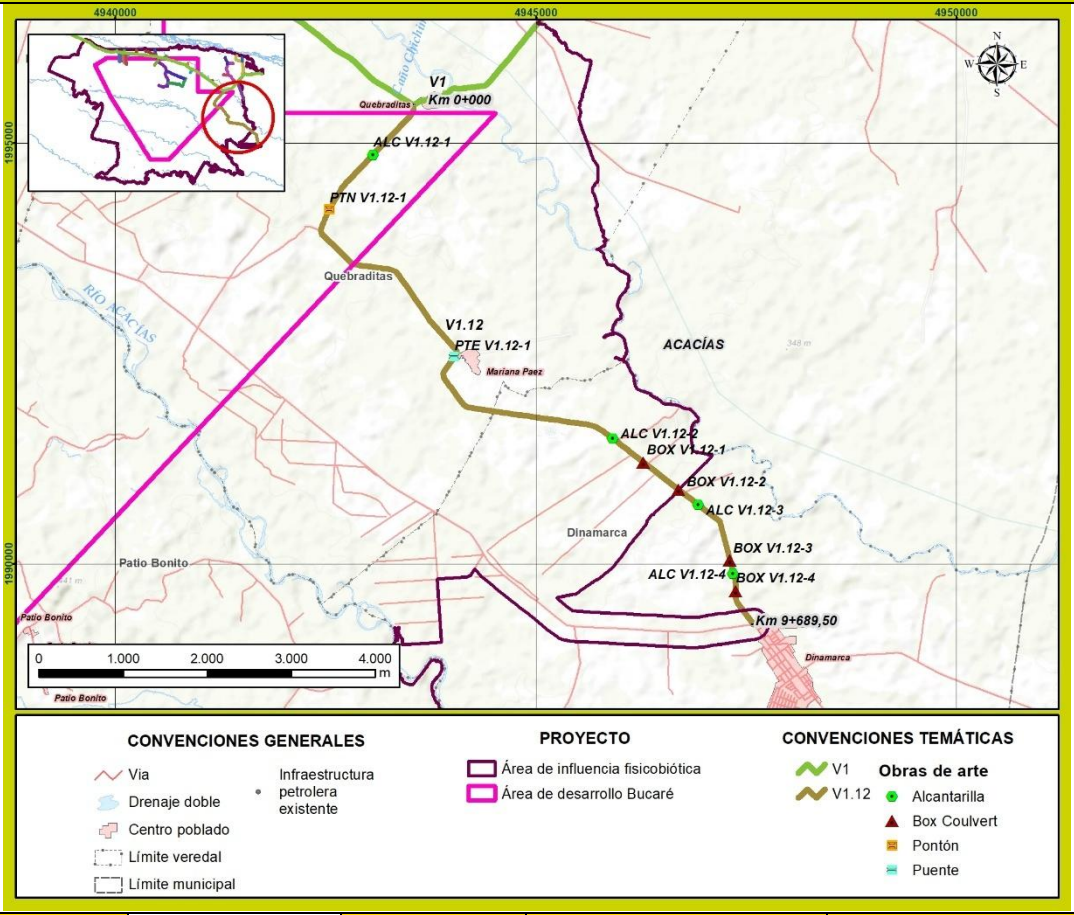
Vía terciaria que conecta el sector de la vereda Quebraditas con el centro poblado de Dinamarca, en una vía que inicia su recorrido desde el K32+480 de la vía V1 desprendiéndose por el costado derecho y avanzando por un terreno plano o de baja pendiente en sentido suroccidente en sus primeros 1,90 km y cambiando de dirección hacia el suroriente, en una longitud caracterizada de 9,68 km hasta la conexión con la vía V2. La vía se encuentra conformada en terraplén con una calzada compuesta en afirmado iniciando con un ancho de 3,70 m de ancho donde se identifican tramos cortos con hundimientos leves y perdida de finos. A partir del K4+230 la vía mejora su capa de rodadura y se amplía a anchos de hasta 4,00 m en su longitud restante. (Ver **Tabla 2-25**).

Durante su recorrido, se identifican estructuras de drenaje tipo Alcantarillas y Box Culvert, así como estructuras de paso tipo pontones y Puentes en concreto relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

Esta vía presenta buen diseño geométrico y regulares especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte pesado en tiempo seco, actualmente es utilizado por los habitantes de la región.

Tabla 2-25 Vía V1.12

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4943534,56	E:	4947583,85
Vereda	Quebraditas, Dinamarca.		N:	1995461,74	N:	1989281,89
Ancho de Calzada	3,70 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	9689,50		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable por todo tipo de vehículos en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, requiere actividades de adecuación con reconformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y mejoramiento de la capa de rodadura en sus primeros 4,23 km. Requiere limpieza y mejoramiento en las estructuras de protección de las obras de drenaje.
REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Fotografía 2-47 K0+420 Estado de la vía con hundimiento en tramos cortos. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4943314,26 N: 1995130,36	**Fotografía 2-48 K9+080 Estado de la vía en afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4947362,62 N: 1989824,55**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

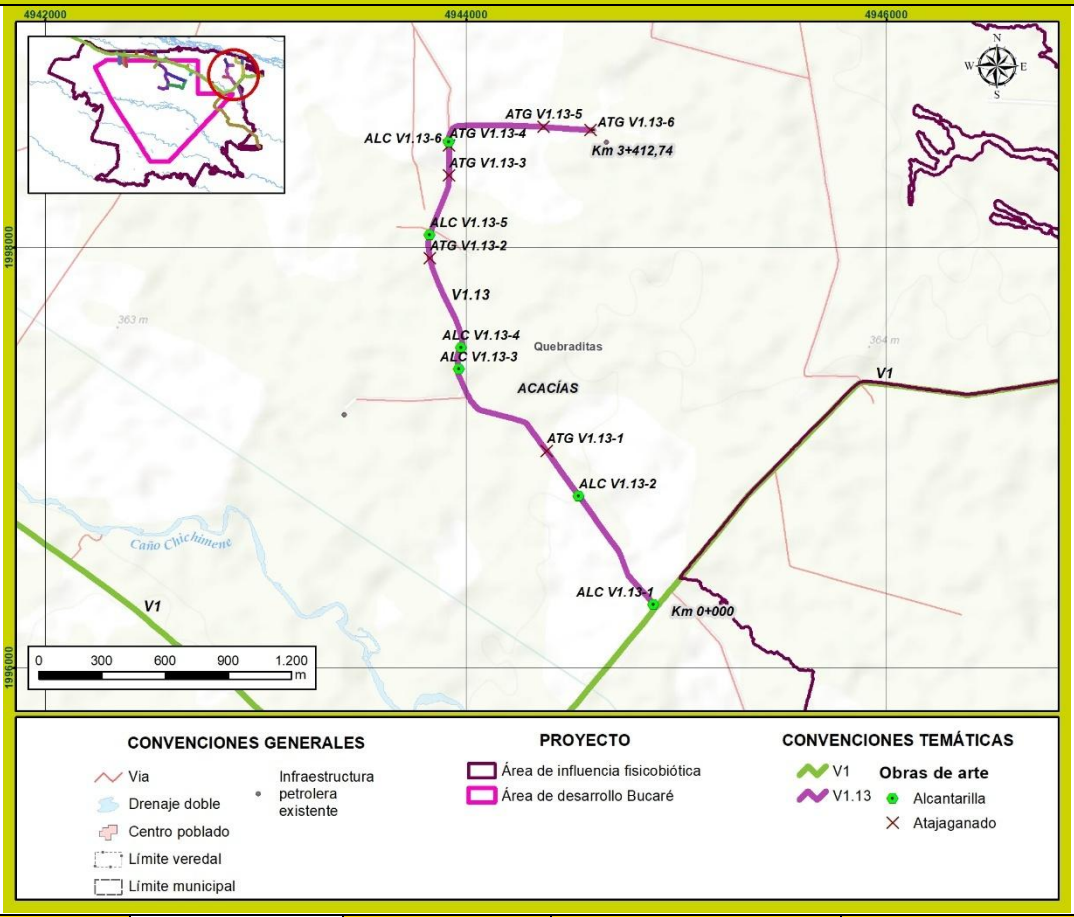
2.2.1.1.3.22 Vía V1.13

Vía terciaria privada que permite el ingreso al campo donde se ubican los pozos Pachiquiaro 1, N 1, y Aquila 1 operados por Ecopetrol S.A. Corresponde a una vía que se desprende a partir del K34+170 por el costado izquierdo y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido norte en sus primeros 2,72 km y cambia de giro hacia el oriente en el tramo final de la vía, hasta la plataforma Pachaquiaro Norte. La vía se encuentra conformada en afirmado con ancho de calzada promedio de 5,00 m a nivel del terreno natural en buen estado en general en toda su longitud. (Ver **Tabla 2-26**)

A lo largo de su recorrido se identificaron obras de drenaje tipo Alcantarillas en concreto y estructuras atajaganado metálicas relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

El acceso presenta buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas permitiendo el paso de transporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año, actualmente es utilizada por la operación petrolera del campo Pachaquiaro.

Tabla 2-26 Vía V1.13

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4944901,58	E:	4944605,04
Vereda	Quebraditas		N:	1996286,34	N:	1998557,67
Ancho de Calzada	5,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	3412,74		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-49 K0+260 Estado de la vía En ingreso a los pozos Pachiquiaro. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4944751,29 N: 1996494,39	**Fotografía 2-50 K0+600 Estado de la vía en afirmado a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4944567,47 N: 1996777,92**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.23 Vía V1.13.1

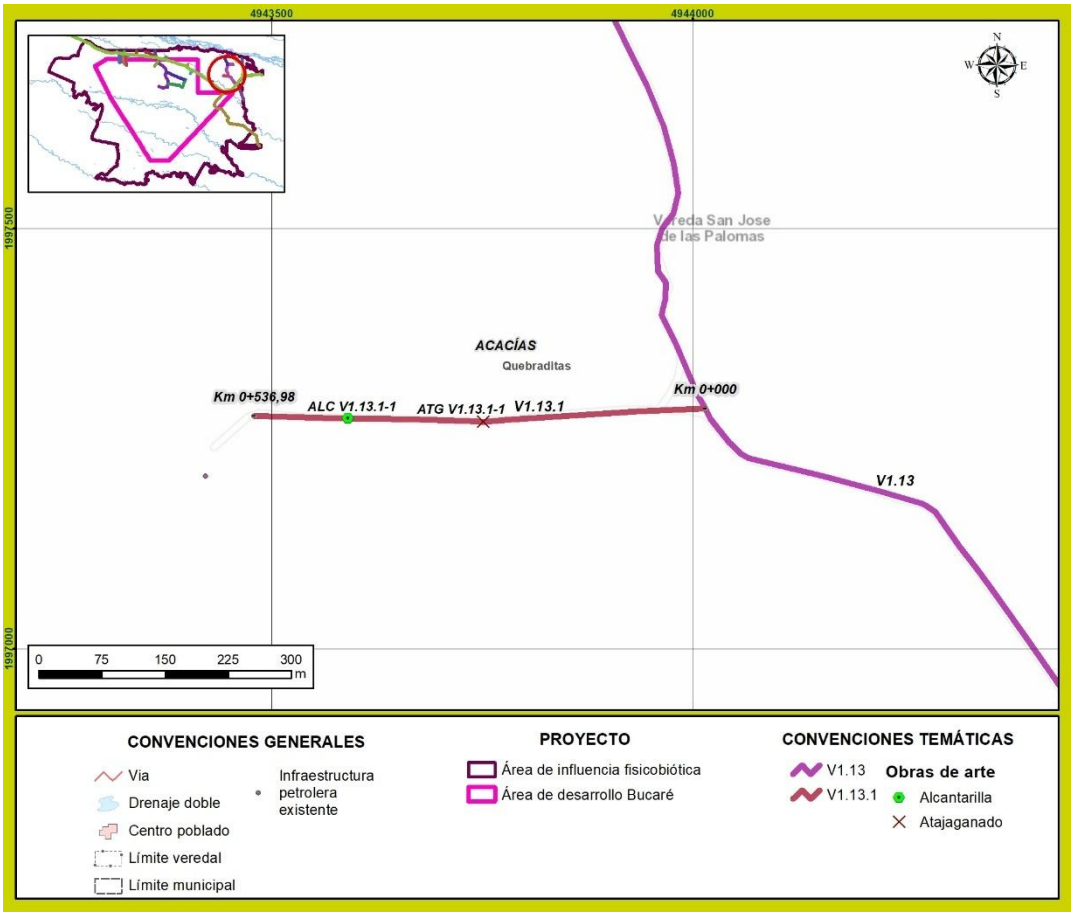
Vía terciaria privada que permite el ingreso al campo donde se ubican los pozos Pachiquiaro 1, operados por Ecopetrol S.A. Corresponde a una vía que se desprende a partir del K1+385 de la vía V1.13 por el costado izquierdo y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido occidental en un tramo recto hasta la plataforma Pachaquiaro Norte. La vía se encuentra conformada en afirmado con ancho de calzada promedio de 5,00 m a nivel del terreno natural en buen estado en general en toda su longitud (Ver **Tabla 2-27**).

A lo largo de su recorrido se identificaron obras de drenaje tipo Alcantarillas en concreto y estructuras atajaganado metálicas relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

El acceso presenta buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas permitiendo el paso de transporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año, actualmente es utilizada por la operación petrolera del campo Pachaquiaro.

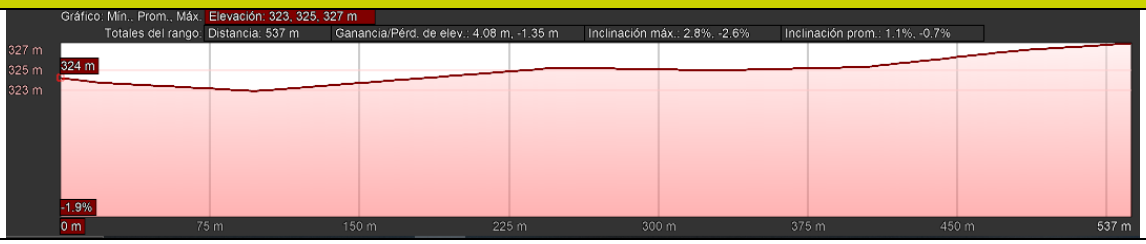
Tabla 2-27 Vía V1.13.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4944015,23	E:	4943478,87
Vereda	Quebraditas.		N:	1997285,48	N:	1997277,08
Ancho de Calzada	5,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	536,98		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-51 K0+265 Estado de la vía y estructura atajaganado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional. E: 4943751,53 N: 1997269,74	**Fotografía 2-52 K0+537 Fina de la vía en ingreso a la locación Pachaquiaro-1 Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916920,78 N 1999126,59**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

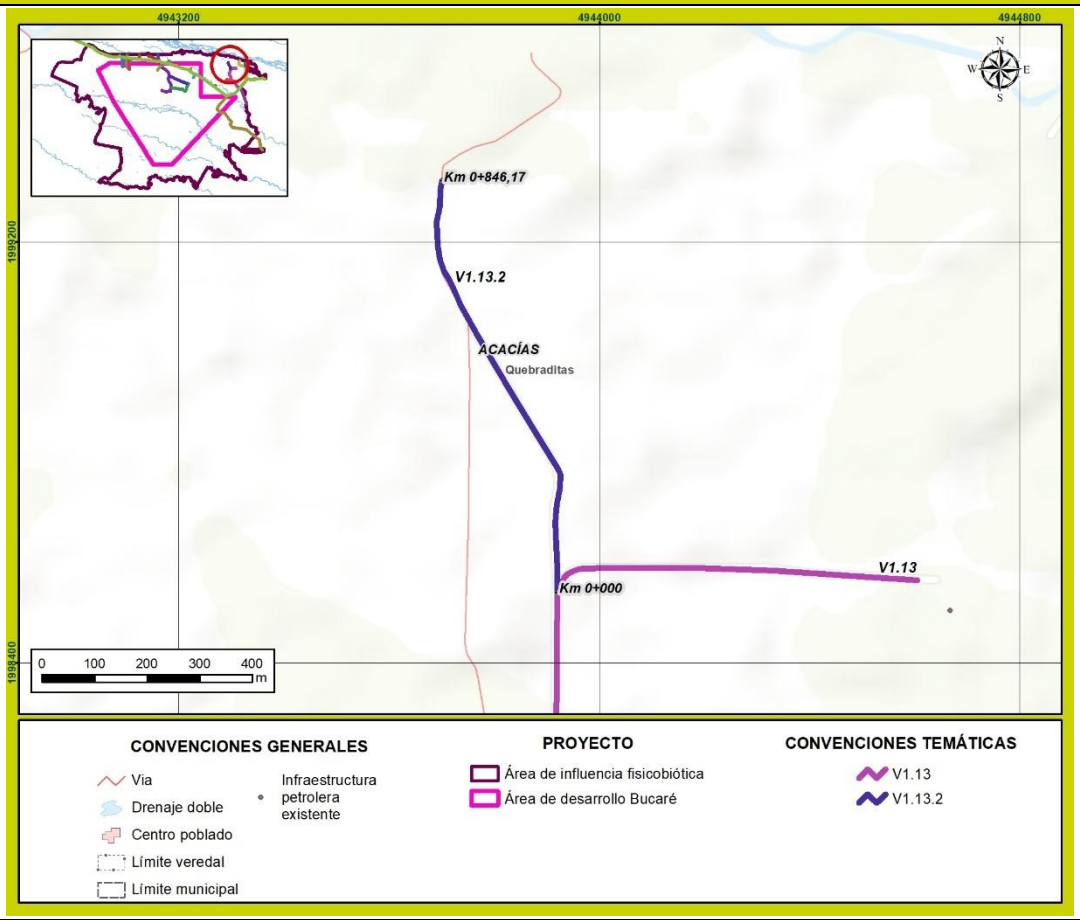
2.2.1.1.3.24 Vía V1.13.2

Vía terciaria que permite el acceso a la Caseta de válvulas de la línea de vertimientos que viene desde el proyecto Cubarral y corresponde a un carreteable que se desprende a partir del K2+700 de la vía V1.13 por el costado izquierdo y avanza en un terreno plano o de baja pendiente en sentido norte en un acceso tipo huella con ancho de 2,50 m en promedio, conformada con una leve capa de afirmado y longitud caracterizada de 0,84 km (Ver **Tabla 2-28**). Este tramo vial no presenta obras de drenaje ni de paso.

La vía presenta buen diseño geométrico y regulares especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano solo en tiempo seco. Actualmente es utilizada por los propietarios del predio Cacaotal y por el personal de Ecopetrol S.A para acceso a la caseta de válvulas.

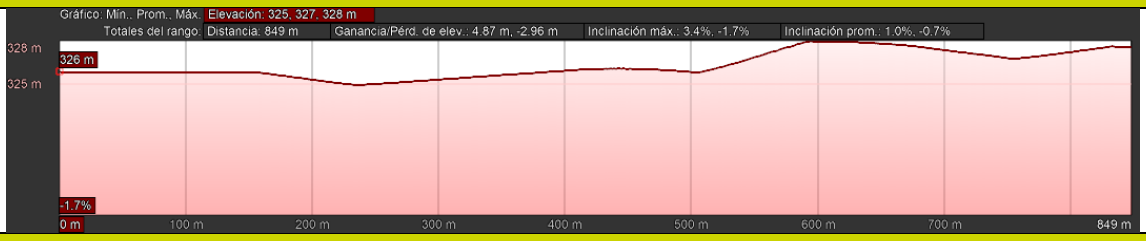
Tabla 2-28 Vía V1.13.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4943920,20	E:	4943700,41
Vereda	Quebraditas.		N:	1998534,41	N:	1999317,58
Ancho de Calzada	2,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	846,17		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable por vehículos livianos solo en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso de requerirse el uso de la vía, se requieren actividades de conformación de la banca en terraplén, ampliación de la calzada y mejoramiento de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-53 K0+120 Estado de la vía con leve capa de afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4943916,83 N: 1998654,34	**Fotografía 2-54 K0+840 Tramo final caracterizado de la vía. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4943700,38 N: 1999317,59**

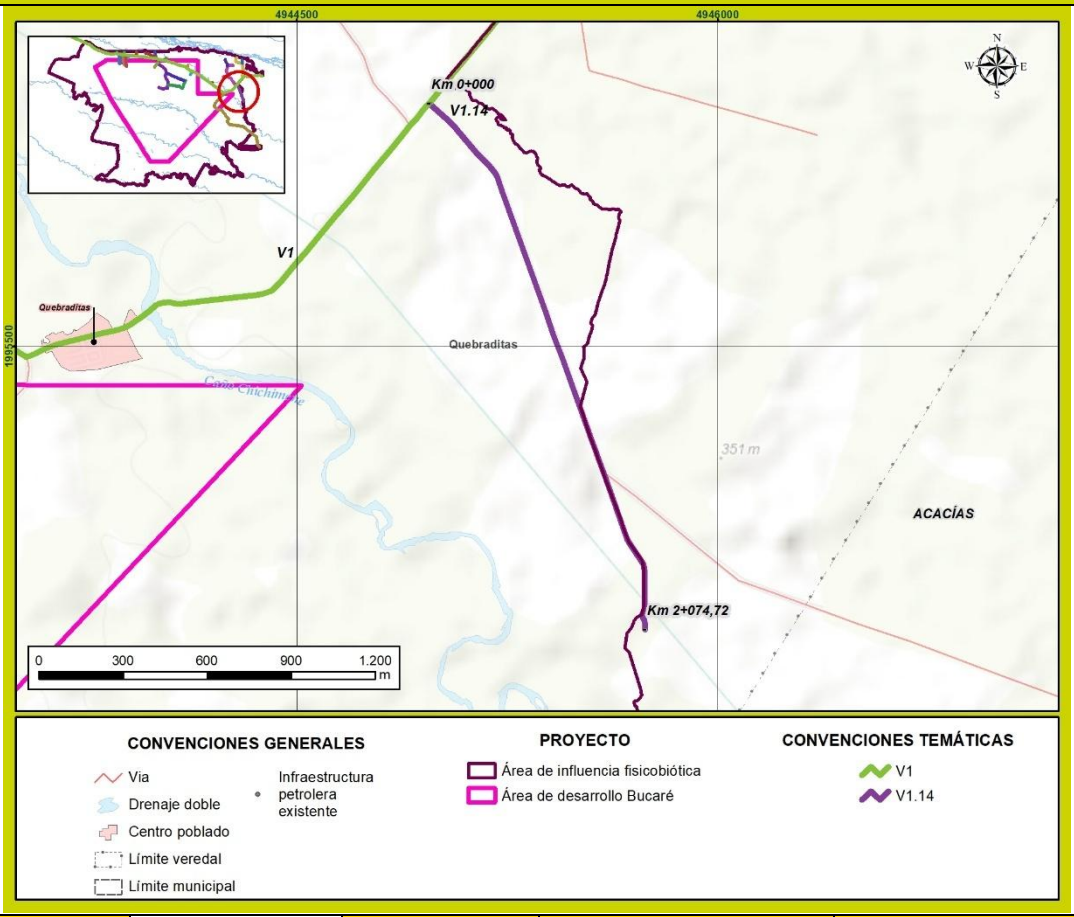
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.25 Vía V1.14

Vía terciaria privada que permite el ingreso a los predios Villa Angelica, La Pradera, Gaviotas, y Maracaibo, y corresponde a una vía que se desprende a partir del K34+275 de la vía V1 por el costado derecho y avanza en sentido suroriente, donde en sus primeros 1,34 km la vía se encuentra en buen estado, con ancho de calzada de hasta 3,30 m conformada en afirmado a nivel del terreno natural y el tramo restante, la vía pasa a una huella con leve capa de afirmado reduciendo su calzada hasta los 2,70 m (Ver **Tabla 2-29**). Durante su recorrido no se identificaron obras de drenaje ni de paso. Este acceso presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas, permitiendo el paso de transporte liviano solo en tiempo seco. Actualmente la vía es utilizada por los habitantes de los predios.

Tabla 2-29 Vía V1.14

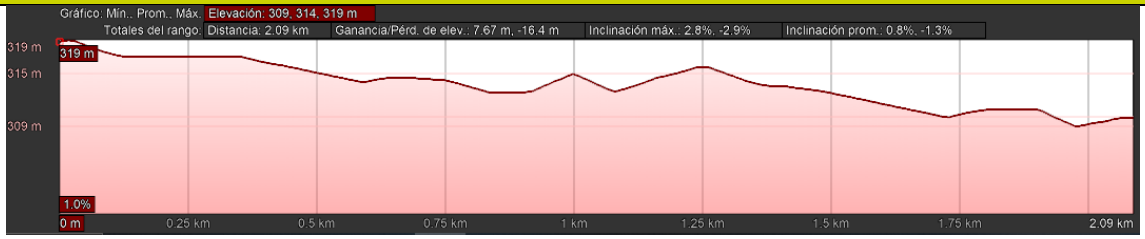
LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4944972,04	E:	4945741,72
Vereda	Quebraditas.		N:	1996367,17	N:	1994488,90
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	2074,72		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	

TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO	**TOPOGRAFÍA**
Transitable por vehículos livianos en tiempo seco	Plana

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitarán actividades de Adecuación en la ampliación de calzada y mejoramiento de la capa de rodadura conformando la banca en terraplén en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-55 K0+070 Tramo inicial de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4945023,15 N: 1996319,35	**Fotografía 2-56 K1+700 Estado de la vía en tramo final tipo huella. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4945667,42 N: 1994841,49**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

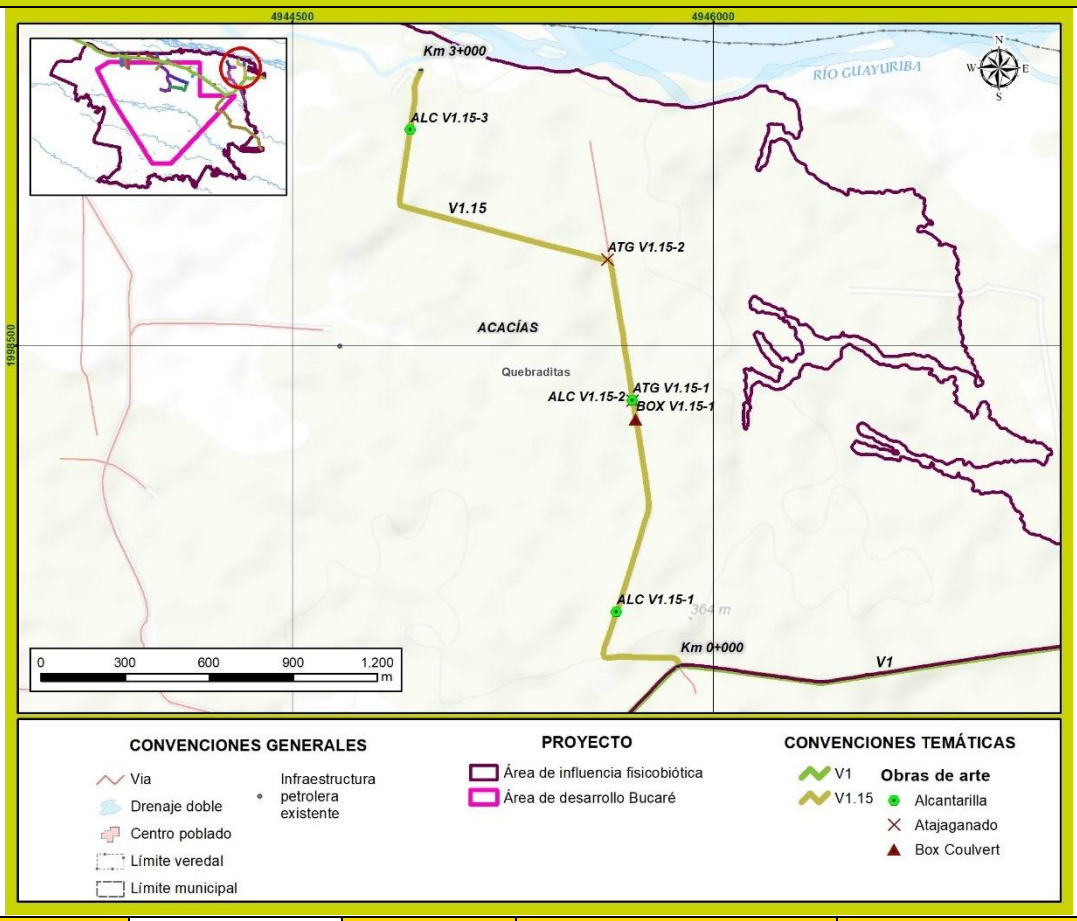
2.2.1.1.3.26 Vía V1.15

Vía terciaria privada que hace parte del cultivo de palma El Placer, Este acceso inicia a partir del K35+620 de la vía V1 y avanza en sentido occidental los primeros 280 m y cambia de dirección hacia el norte y noroccidente el tramo restante, avanzando por terrenos planos en una carreteable de 3,00 m de ancho conformado en una calzada en afirmado con leve capa de subbase granular hasta el K0+280, y a partir de esta abscisa, el acceso cambia a una vía tipo huella con leve capa de afirmado y subbbase en una longitud caracterizada de 3,02 km (Ver **Tabla 2-30**). Durante el recorrido, solo se identifican obras de drenaje tipo alcantarilla, Box Culvert y atajaganado en buen estado en general relacionada en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

El acceso presenta buen diseño geométrico y especificaciones técnicas regulares permitiendo el paso de transporte pesado en tiempo seco, actualmente es utilizada por el personal del cultivo de palma El Placer para el transporte del producto del cultivo.

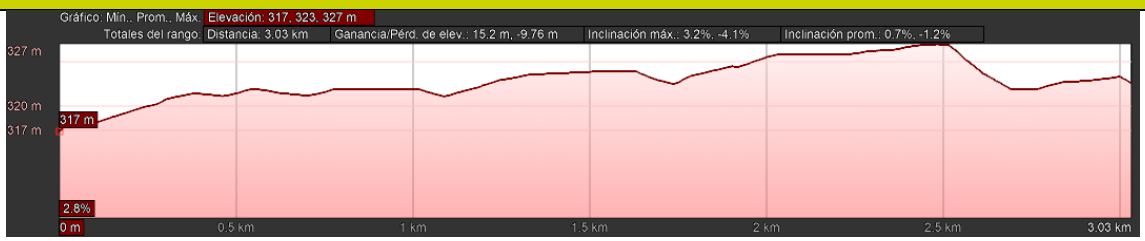
Tabla 2-30 Vía V1.15

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4945876,90	E:	4944958,69
Vereda	Quebraditas.		N:	1997356,12	N:	1999483,27
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4 y tipo 6
Longitud del Tramo (m)	2999,99 (V1.15_1:1745,29) (V1.15_2: 1254,70)		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo Seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se requerirá Adecuación del acceso en toda su longitud con la ampliación de la calzada y mejoramiento de la capa de rodadura	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-57 K0+000 Tramo inicial de la vía conformada en afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4945876,90 N: 1997356,12	**Fotografía 2-58 K2+840 Estado de la vía tipo huella con leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4944924,61 N: 1999307,67**

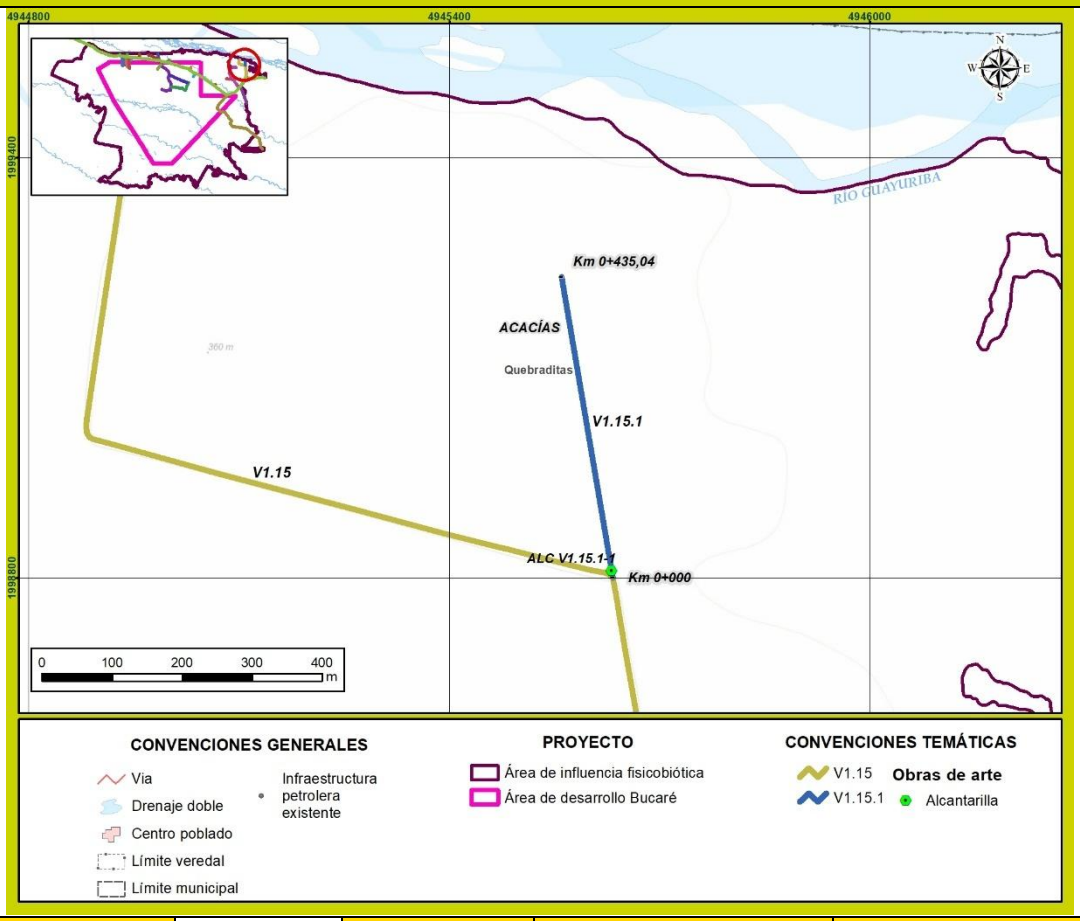
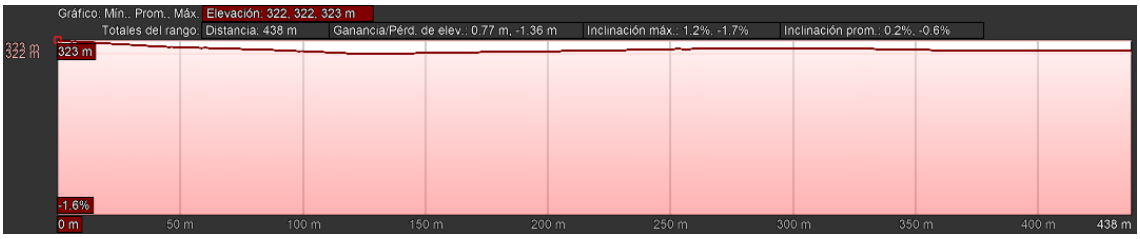
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.27 Vía V1.15.1

Vía terciaria privada que hace parte del cultivo de palma El Placer, Este acceso inicia a partir del K1+730 de la vía V1.15 y avanza en sentido norte por terrenos planos en una carreteable de 3,00 m de ancho conformado en una calzada con capa leve de subbase granular en tipo huella, para una longitud caracterizada de 0,43 km (Ver **Tabla 2-31**). Durante el recorrido, solo se identifica una estructura tipo alcantarilla en concreto, relacionada en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

El acceso presenta buen diseño geométrico y especificaciones técnicas regulares permitiendo el paso de transporte pesado en tiempo seco, actualmente es utilizada por el personal del cultivo de palma El Pacer para el transporte del producto del cultivo.

Tabla 2-31 Vía V1.15.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4945633,64	E:	4945560,59
Vereda	Quebraditas.		N:	1998801,01	N:	1999229,87
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	435,04		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable por vehículos pesados en tiempo seco					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						

Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se requieren actividades de reconformación de banca en terraplén, reconformación y ampliación de calzada y mejoramiento de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-59 K0+000 Estado de la vía con leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4945633,64 N: 1998801,01	**Fotografía 2-60 K0+010 Vía Acacías – Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4945631,99 N: 1998810,69**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.28 Vía V2

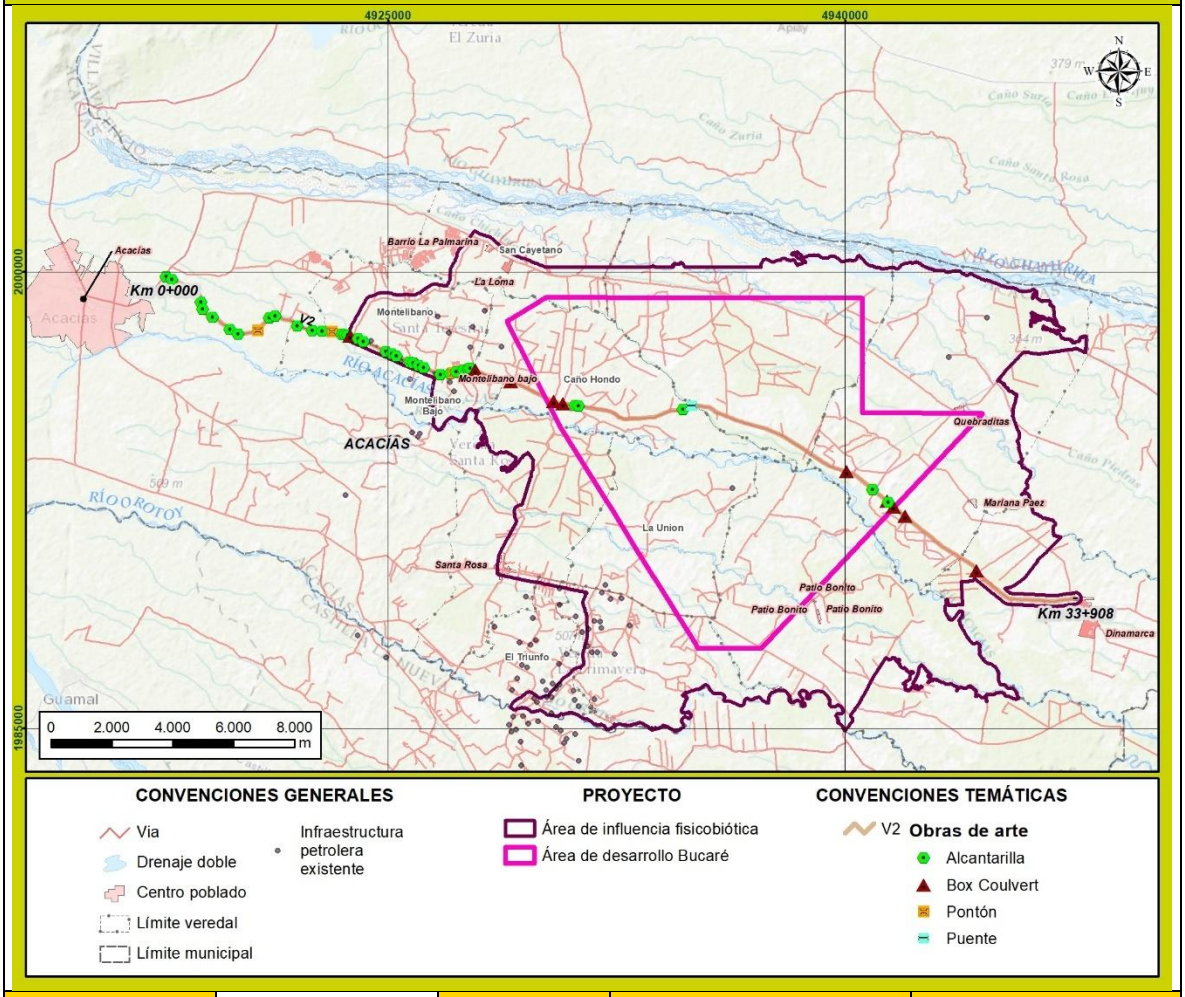
Vía terciaria que se desprende de la vía V1 a partir del K2+990 por el costado derecho y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido suroriente, en una vía conformada en terraplén con ancho de calzada de 6,00 m en promedio pavimentada en asfalto en toda su longitud en buen estado en general (Ver **Tabla 2-32**). En el K14+200 se presenta un tramo de 50 m de longitud con pérdida de la carpeta asfáltica en cercanías al ingreso de cultivos de palma del sector. Por este trazado vial, se identificaron líneas de gas domiciliario paralelos a la calzada donde en los sitios de obras de drenaje o de paso cruzan estas líneas de manera superficial o aérea y en algunos tramos se encuentran protegidas por estructuras cercha metálica.

Durante su recorrido se identificaron obras de drenaje tipo Alcantarillas, Box Culvert, pontones y Puentes en concreto en buen estado en general, relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas que permiten el paso de trasporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año. Además, cuenta con buena señalización vertical a lo largo de su trazado.

Tabla 2-32 Vía V2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4917642,19	E:	4947583,85
Vereda	Montelíbano, Montelíbano Bajo, Caño Hondo, La Loma, Quebraditas, Dinamarca.		N:	1999884,63	N:	1989281,89
Ancho de Calzada	6,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 1
Longitud del Tramo (m)	33907,94		**Capa Rodadura**		Pavimentada	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						



NECESIDADES DE ADECUACIÓN
Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación iniciales, sin embargo, durante la vida útil del proyecto este tramo podrá requerir actividades de mantenimiento periódico y/o rutinario
REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Fotografía 2-61 K0+000 Estado de la vía pavimentada en asfalto en tramo inicial Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4917642,19 N: 1999884,63	**Fotografía 2-62 K3+400 Estado de la vía pavimentada en asfalto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4920173,03 N: 1997977,77**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.29 Vía V2.1

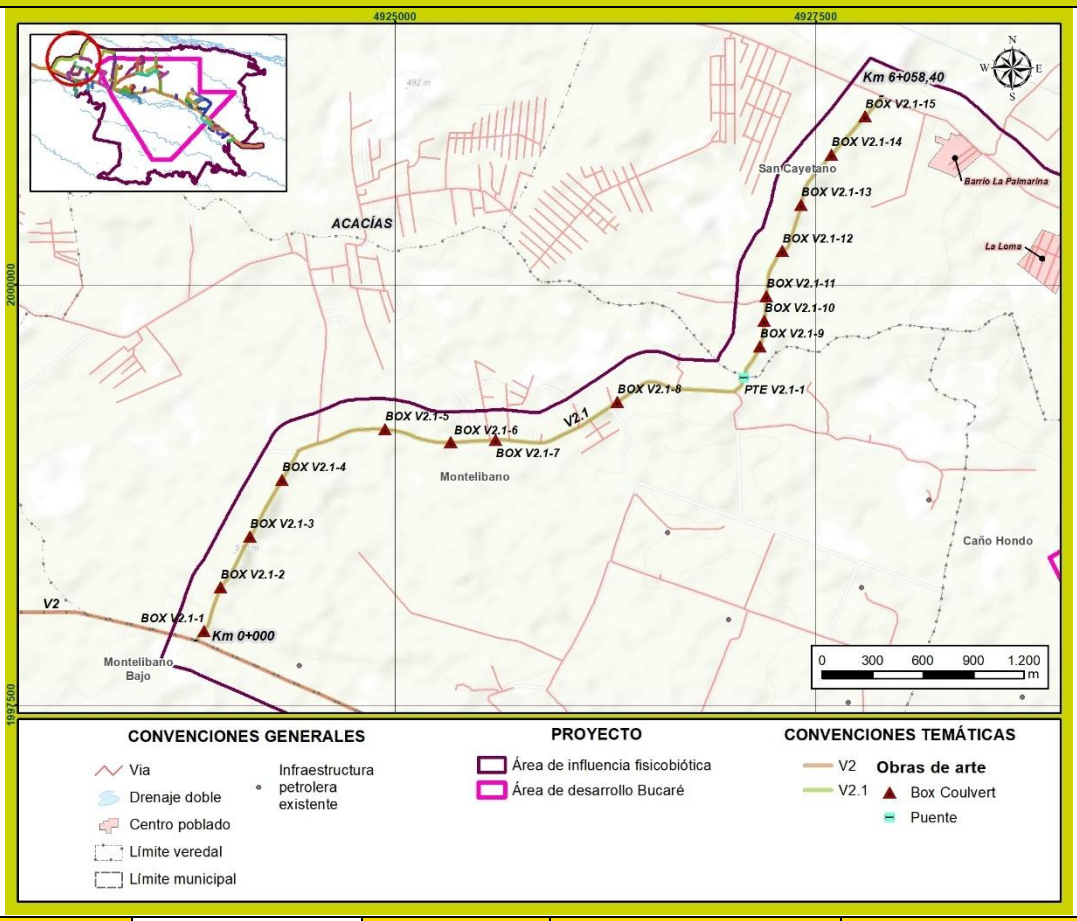
Vía terciaria que se desprende de la vía V2 a partir del K7+410 por el costado izquierdo y avanza por terrenos ondulados de baja pendiente en sentido nororiente, en una vía conformada en terraplén con ancho de calzada de 5,80 m en promedio pavimentada en asfalto en toda su longitud en buen estado en general (Ver **Tabla 2-33**). Por este trazado vial, se identificaron líneas de gas domiciliario paralelos a la calzada donde en los sitios de obras de drenaje o de paso cruzan estas líneas de manera superficial o aérea y en algunos tramos se encuentran protegidas por estructuras cercha metálica.

Durante su recorrido se identificaron obras de drenaje tipo Box Culvert y un puente en concreto en buen estado en general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas que permiten el paso de trasporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año. Además, cuenta con buena señalización vertical a lo largo de su trazado.

Tabla 2-33 Vía V2.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4923817,39	E:	4927896,16
Vereda	Montelibano, San Cayetano.		N:	1997884,78	N:	2001121,80
Ancho de Calzada	5,80 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 1
Longitud del Tramo (m)	6058,40		**Capa Rodadura**		Pavimentada	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Ondulada	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación iniciales, sin embargo, durante la vida útil del proyecto este tramo podrá requerir actividades de mantenimiento periódico y/o rutinario	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-63 K0+000 Estado de la vía pavimentada en asfalto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916394,34 N 1998892,67	**Fotografía 2-64 K5+400 Estado de la vía pavimentada en asfalto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4927466,74 N: 2000623,05**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

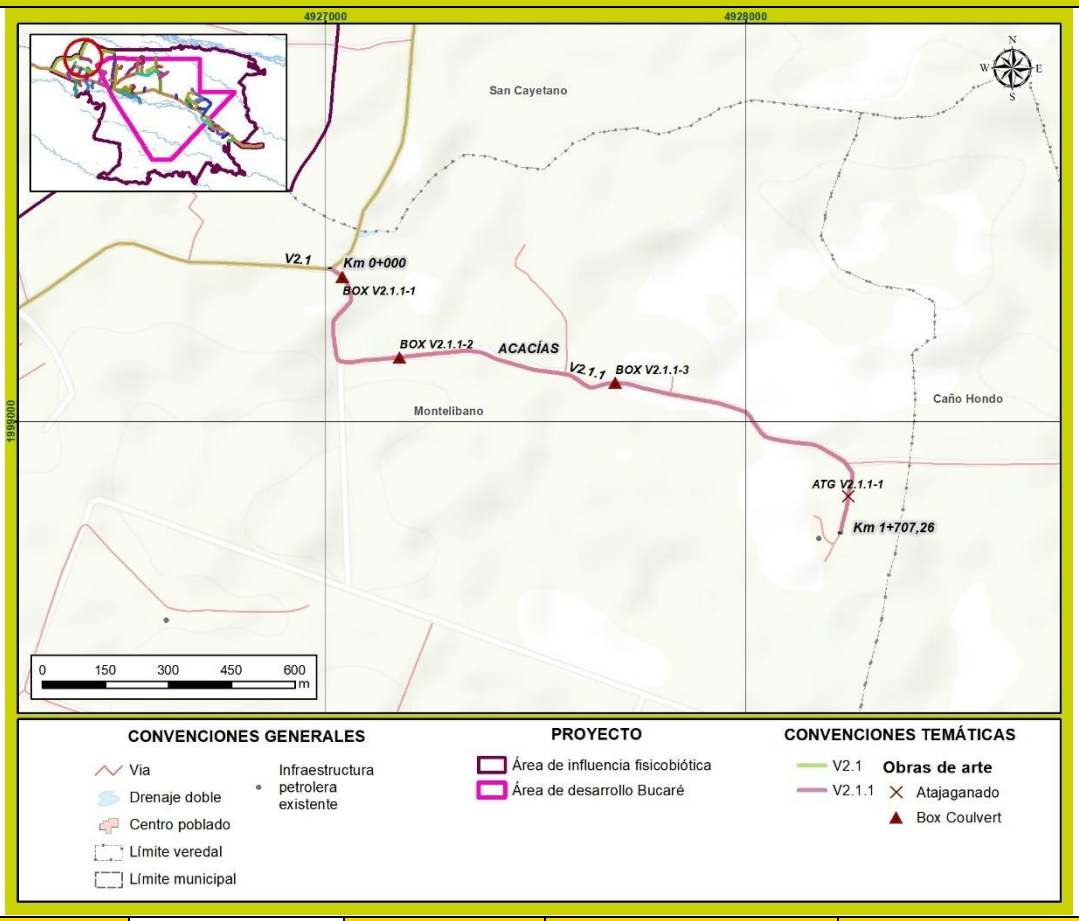
2.2.1.1.3.30 Vía V2.1.1

Vía terciaria que se desprende de la vía V2.1 a partir del K4+020 por el costado derecho y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido suroriente, en una vía conformada en terraplén con ancho de calzada de 5,60 m en promedio pavimentada en asfalto en toda su longitud en buen estado en general, hasta su ingreso al Clúster CL-18 del Bloque Cubarral, donde la vía presenta deterioro en su pavimento, con perdida la carpeta asfáltica de tramos con baches (Ver**Tabla 2-34**).

Durante su recorrido se identificaron obras de drenaje tipo Box Culvert en concreto y una estructura atajaganado metálica en buen estado en general, relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas que permiten el paso de trasporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año.

Tabla 2-34 Vía V2.1.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4927011,65	E:	4928225,52
Vereda	Montelibano.		N:	1999364,50	N:	1998736,63
Ancho de Calzada	5,60 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 1
Longitud del Tramo (m)	1707,26		**Capa Rodadura**		Pavimentada	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación iniciales, sin embargo, durante la vida útil del proyecto este tramo podrá requerir actividades de mantenimiento periódico y/o rutinario						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-65 K0+080 Estado de la vía pavimentada en asfalto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4927060,01 N: 1999305,35	**Fotografía 2-66 K1+620 Estructura atajaganado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4928244,01 N: 1998822,21**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

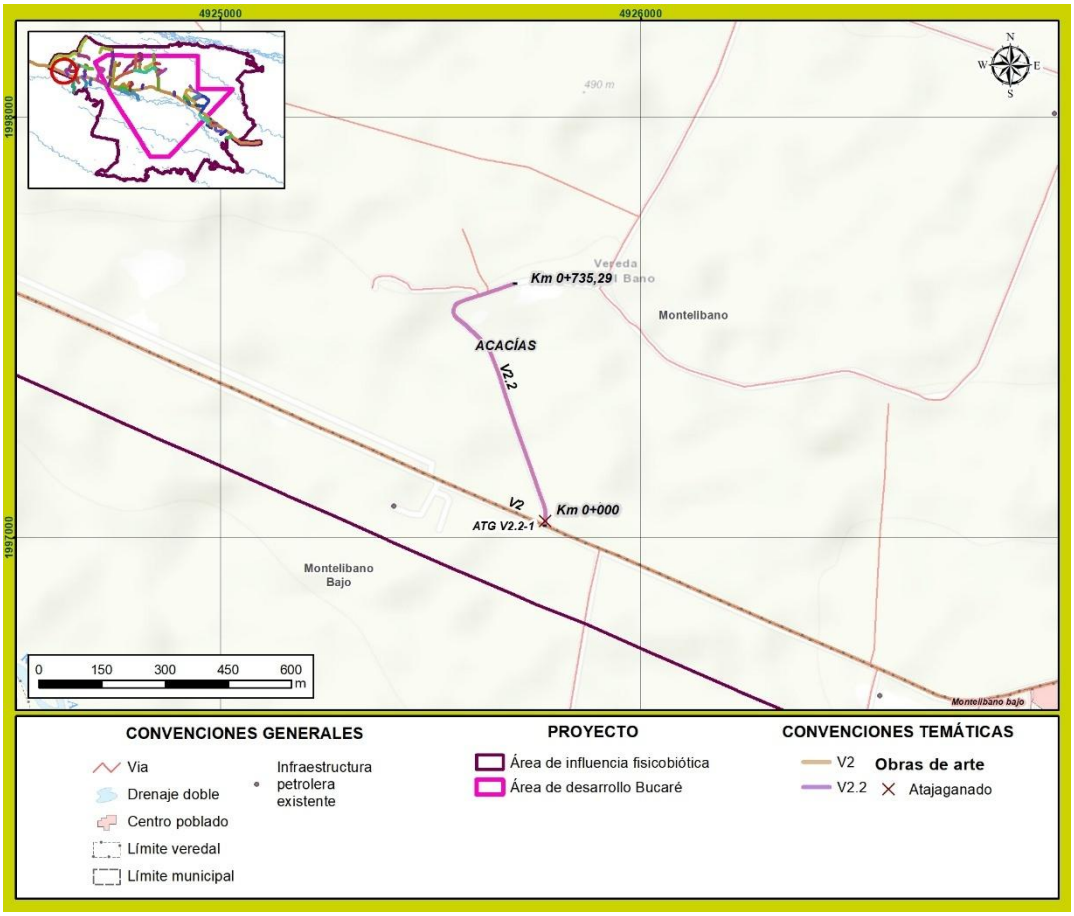
2.2.1.1.3.31 Vía V2.2

Vía terciaria privada que se desprende de la vía V2 a partir del K9+550 por el costado izquierdo y avanza por terrenos ondulados en sentido norte conectando con el predio La Fábrica, en una vía conformada a nivel del terreno natural con ancho de calzada de 3,10 m en promedio conformada en afirmado en estado regular (Ver **Tabla 2-35**). Durante su recorrido se identificó una estructura atajaganado metálica en buen estado en general cubierta por pastos relacionada en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y especificaciones regulares que permiten el paso de transporte liviano y pesado solo en tiempo seco, esta vía no presenta ningún tipo de señalización.

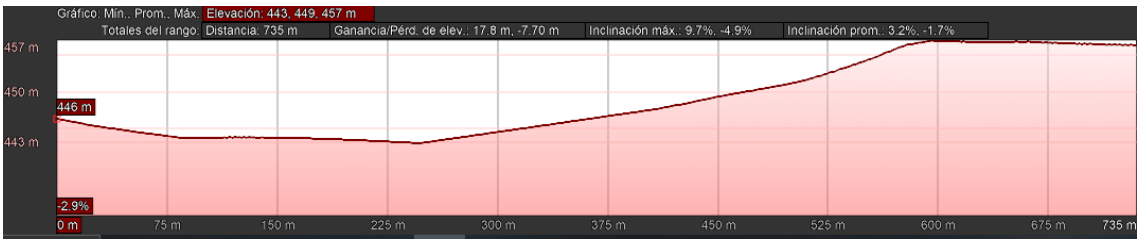
Tabla 2-35 Vía V2.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4925772,06	E:	4925701,55
Vereda	Montelibano.		N:	1997028,93	N:	1997604,30
Ancho de Calzada	3,10 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	735,29		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Vehículos livianos y pesados Transitable en tiempo seco					Ondulada	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se requieren actividades de reconformación de la banca en terraplén y ampliación de calzada en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-67 K1+340 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916394,34 N 1998892,67	**Fotografía 2-68 K1+940 Vía Acacías – Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916920,78 N 1999126,59**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.32 Vía V2.3

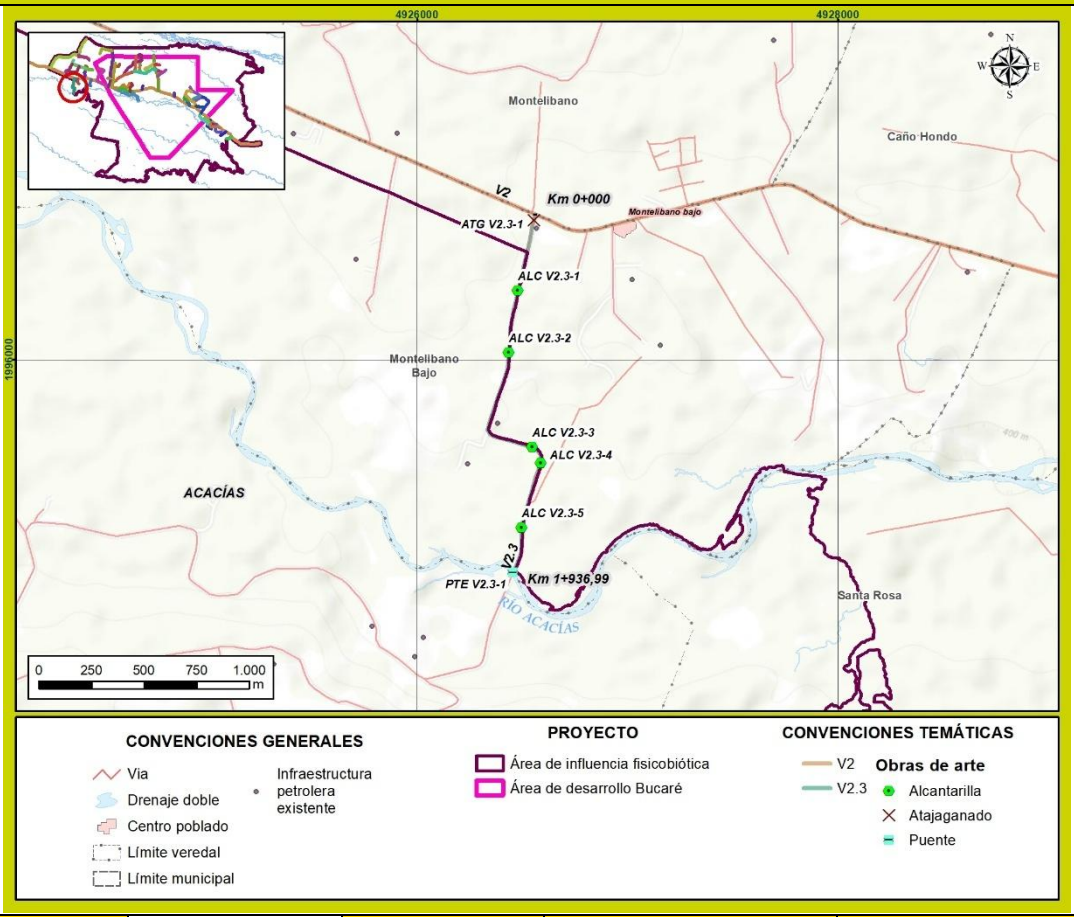
Vía terciaria que se desprende de la vía V2 a partir del K10+405 por el costado derecho y avanza por terrenos ondulados de baja pendiente en sentido sur, en una vía conformada en terraplén con ancho de calzada de 5,50 m en promedio pavimentada en asfalto en toda su longitud en buen estado en general (Ver **Tabla 2-36**).

Durante su recorrido se identificaron obras de drenaje tipo alcantarilla, Box Culvert en concreto, estructura atajaganado metálica y finaliza la caracterización vial en el puente en concreto sobre el río Acacías en buen estado en general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas que permiten el paso de trasporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año.

Tabla 2-36 Vía V2.3

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4926562,48	E:	4926449,94
Vereda	Montelíbano Bajo.		N:	1996690,08	N:	1994975,54
Ancho de Calzada	5,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 1
Longitud del Tramo (m)	1936,99		**Capa Rodadura**		Pavimentada	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Ondulada	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación iniciales, sin embargo, durante la vida útil del proyecto este tramo podrá requerir actividades de mantenimiento periódico y/o rutinario.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-69 K0+020 Estado de la vía pavimentada en asfalto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4926557,47 N: 1996670,72	**Fotografía 2-70 K0+740 Estado de la vía en terreno ondulado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4926429,97 N: 1995964,28**

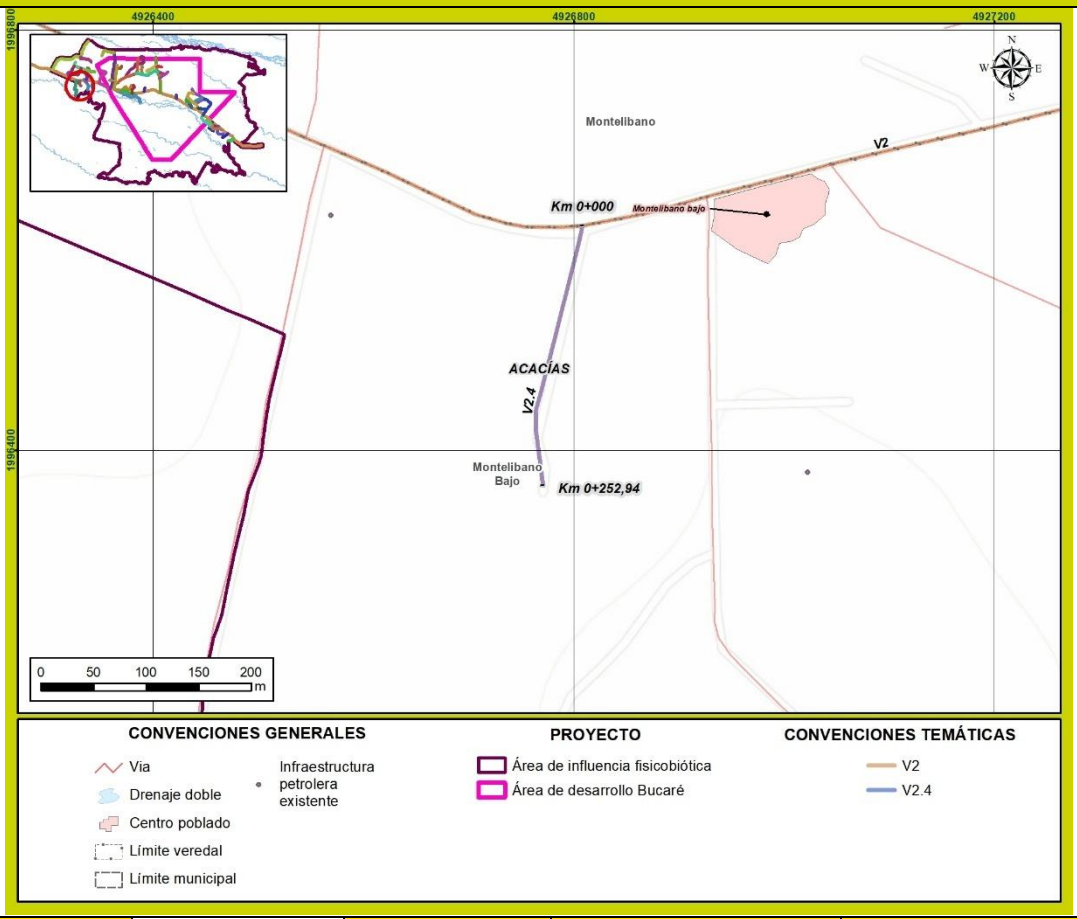
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.33 Vía V2.4

Vía terciaria privada de ingreso al predio Villa Luz, que se desprende de la vía V2 a partir del K10+670 por el costado derecho y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido sur, en una vía conformada a nivel del terreno natural con ancho de calzada de 4,00 m en promedio con una capa de rodadura en subbase granular en buen estado (Ver **Tabla 2-37**). Durante su recorrido no se identificaron obras de drenaje ni de paso. La vía cuenta con buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte pesado durante tiempo seco.

Tabla 2-37 Vía V2.4

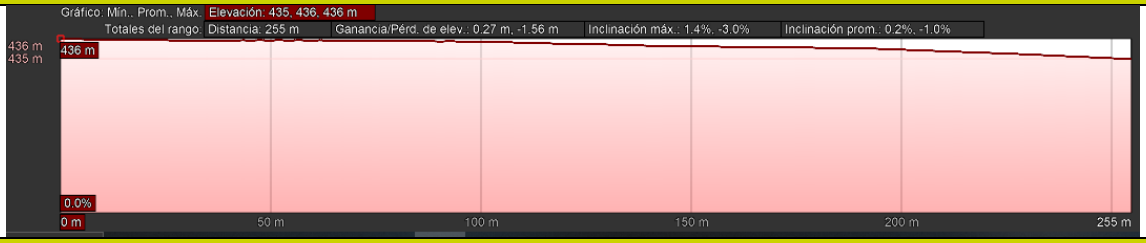
LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4926808,15	E:	4926770,93
Vereda	Montelibano Bajo.		N:	1996614,06	N:	1996367,08
Ancho de Calzada	4,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	252,94		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	

TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO	**TOPOGRAFÍA**
Transitable todo el año	Plana

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación iniciales, sin embargo, durante la vida útil del proyecto este tramo podrá requerir actividades de mantenimiento periódico y/o rutinario

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 2-71 K0+010 Estado de la vía con capa de rodadura en subbase granular Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4926806,05 N: 1996601,89

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.34 Vía V2.5

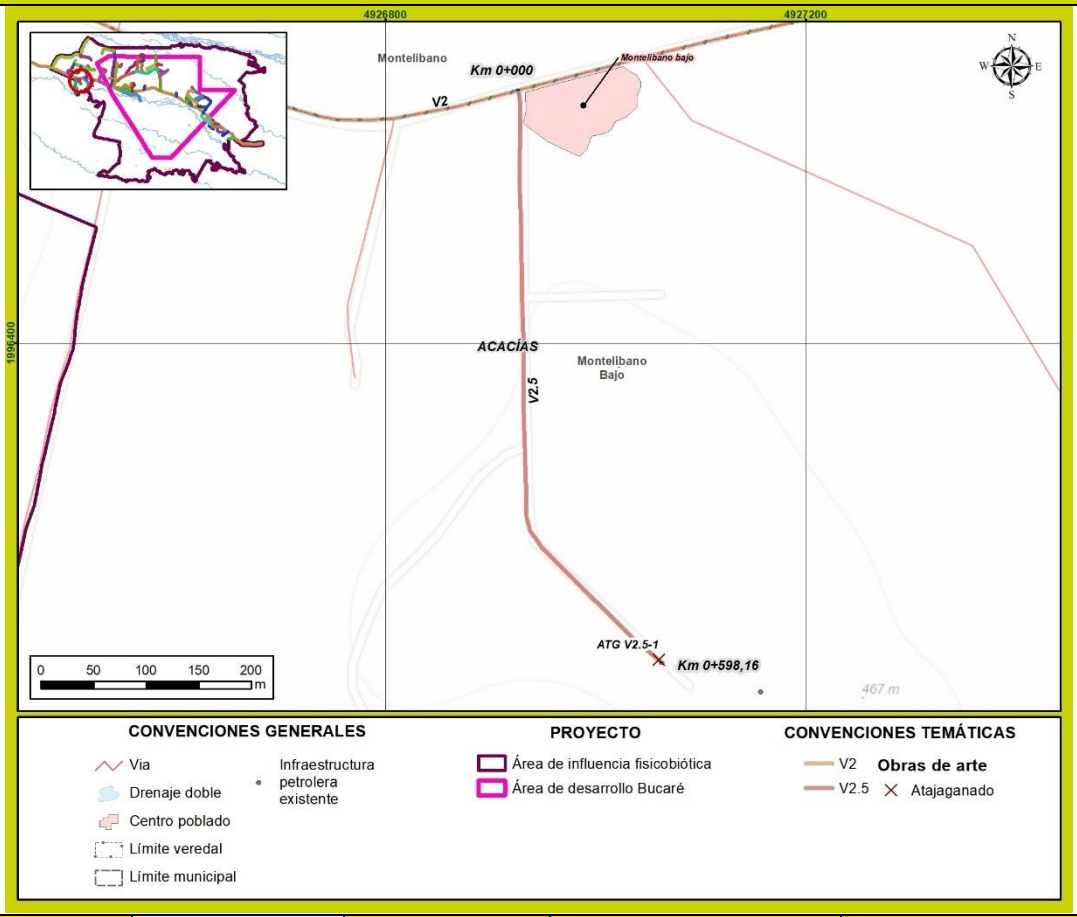
Vía terciaria que se desprende de la vía V2 a partir del K10+790 por el costado derecho y avanza por terrenos planos en sentido sur, conectando con los Clústers CL-21 y CL-22 operados por Ecopetrol S.A, en una vía conformada a nivel del terreno natural con ancho de calzada de 4,00 m en promedio conformada en afirmado con leve capa de subbase granular en buen estado en general (Ver **Tabla 2-38**).

Durante su recorrido se identificó una estructura atajaganado metálica en buen estado en general cubierta por pastos, relacionada en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y especificaciones regulares que permiten el paso de transporte liviano y pesado durante todo el año, esta vía presenta buena señalización vertical.

Tabla 2-38 Vía V2.5

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4926926,51	E:	4927063,28
Vereda	Montelibano Bajo.		N:	1996641,22	N:	1996096,26
Ancho de Calzada	4,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	598,16		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable durante todo el año					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación iniciales, sin embargo, durante la vida útil del proyecto este tramo podrá requerir actividades de mantenimiento periódico y/o rutinario

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-72 K0+020 Estado de la vía en afirmado con leve capa de subbase granular. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4926928,63 N: 1996621,38	**Fotografía 2-73 K0+530 Estado de la vía y atajaganado metálico Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4927060,31 N 1996098,71**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.35 Vía V2.6

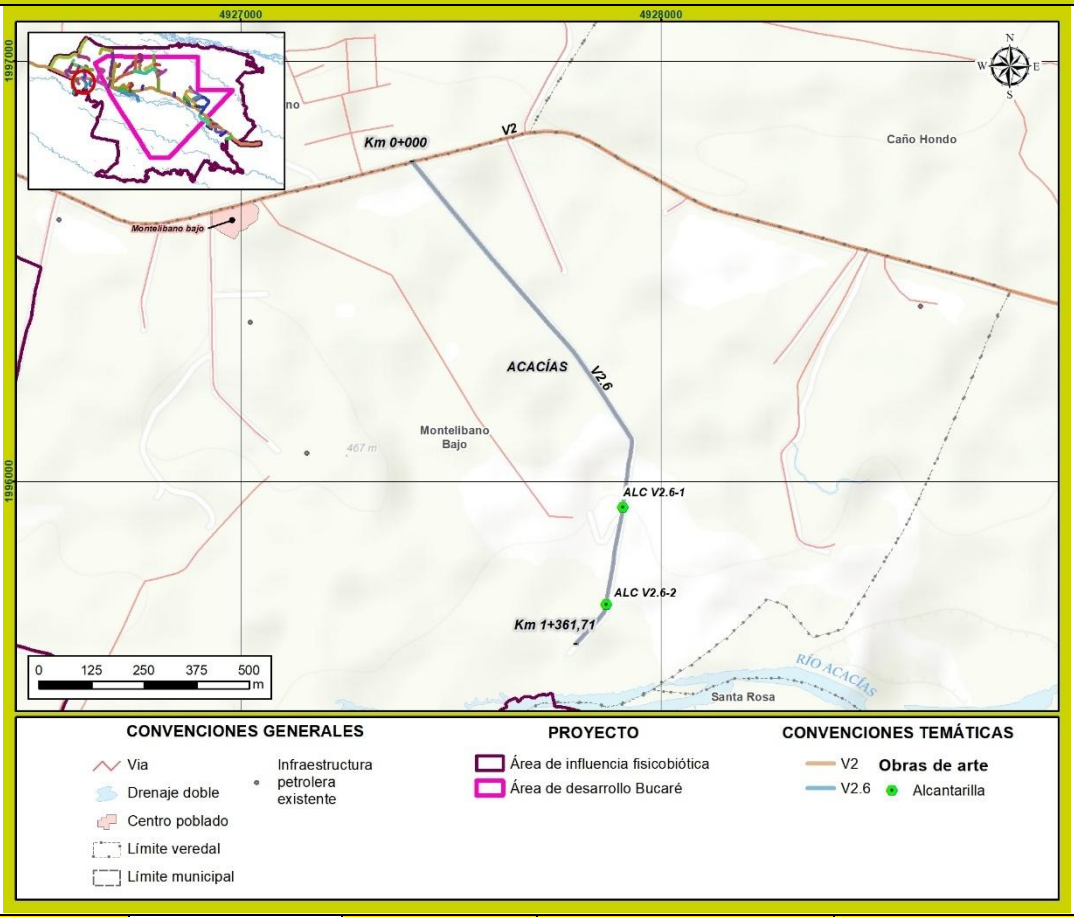
Vía terciaria privada que se desprende de la vía V2 a partir del K11+290 por el costado derecho y avanza por terrenos ondulados en sentido sur, en una vía conformada en terraplén y a nivel del terreno natural con ancho de calzada de 3,50 m en promedio conformada en afirmado en estado regular en general (Ver **Tabla 2-39**). En el K0+610 se identifica un balneario aguas arriba de la estructura tipo alcantarilla que actualmente no se encuentra en funcionamiento.

Durante su recorrido se identificaron estructuras de drenaje tipo Alcantarillas en buen estado en general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y especificaciones regulares que permiten el paso de transporte liviano y pesado en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo.

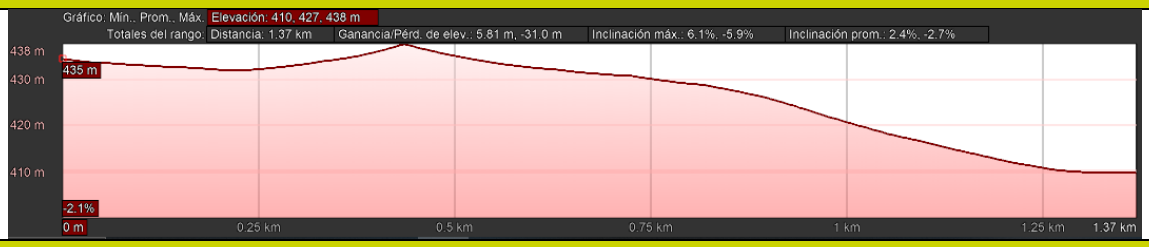
Tabla 2-39 Vía V2.6

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4927408,35	E:	4927797,53
Vereda	Montelibano Bajo.		N:	1996761,08	N:	1995614,22
Ancho de Calzada	3,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	1361,71		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo Seco					Ondulado	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitan actividades de reconformación de banca en terraplén, ampliación de calzada en toda su longitud y mejoramiento de la capa de rodadura

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-74 K0+010 Estado de la vía en terraplén Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4927414,68 N: 1996753,34	**Fotografía 2-75 K0+880 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4927926,69 N: 1996064,61**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

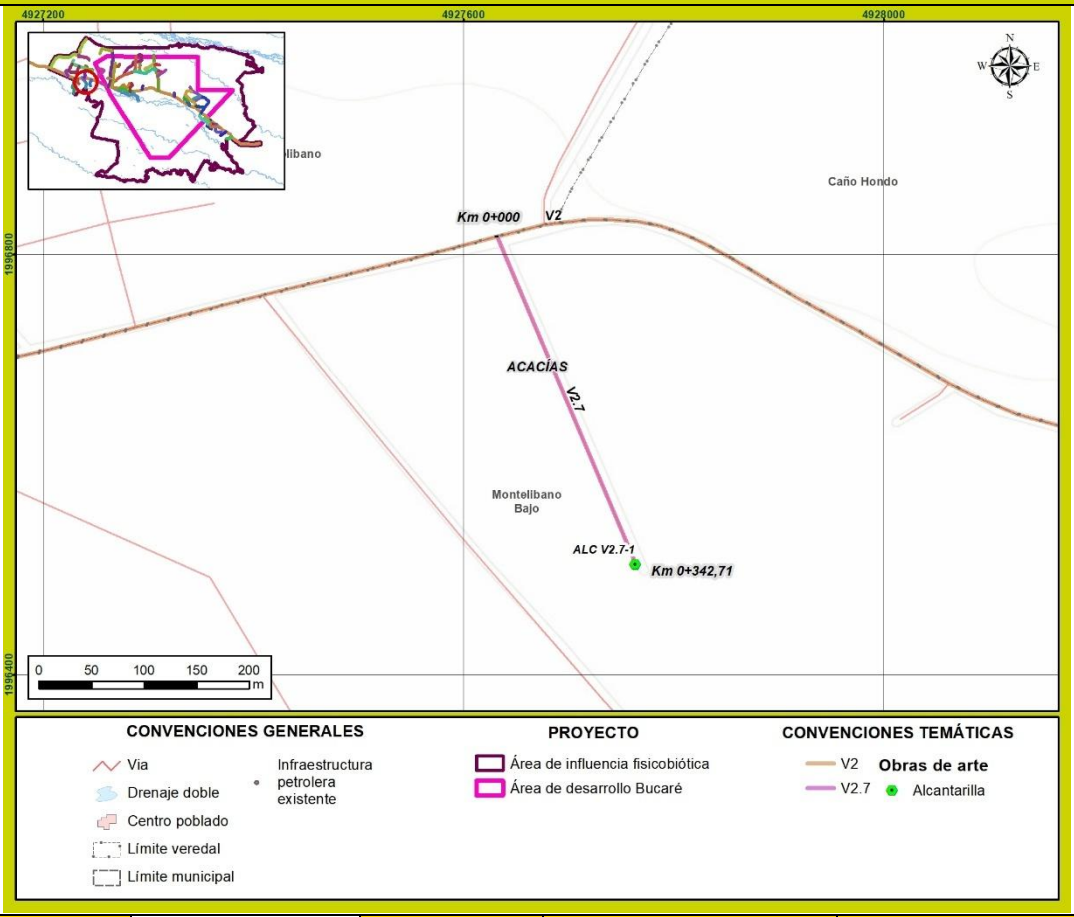
2.2.1.1.3.36 Vía V2.7

Vía terciaria privada de ingreso al predio Las Tominejas, que se desprende de la vía V2 a partir del K11+515 por el costado derecho y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido sur, en una vía conformada a nivel del terreno natural con ancho de calzada de 3,20 m en promedio con una capa de rodadura en subbase granular en estado regular (Ver **Tabla 2-40**).

Durante su recorrido se identifica una obra de drenaje tipo alcantarilla en concreto relacionada en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte. La vía cuenta con buen diseño geométrico y regulares especificaciones técnicas que permiten el paso de trasporte pesado durante tiempo seco.

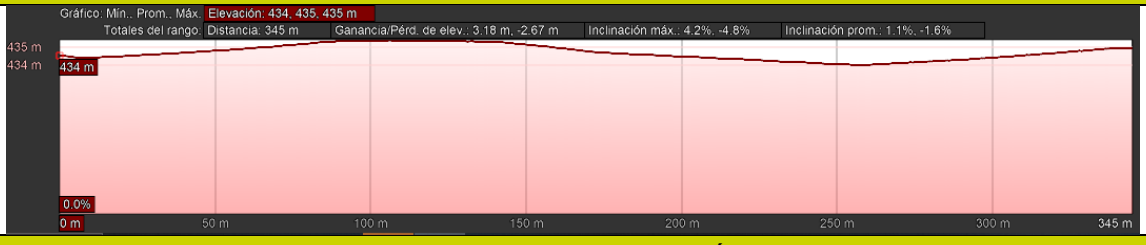
Tabla 2-40 Vía V2.7

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4927631,77	E:	4927763,98
Vereda	Montelibano Bajo.		N:	1996817,05	N:	1996501,22
Ancho de Calzada	3,20 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	342,71		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de utilizarse esta vía, se requieren actividades de reconformación de banca en terraplén, ampliación de calzada en toda su longitud y mejoramiento de la capa de rodadura

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-76 K0+020 Estado de la vía con capa de rodadura en subbase granular. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4927639,62 N: 1996798,65	**Fotografía 2-77 K0+340 Alcantarilla multiple en concreto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4927763,79 N: 1995940,14**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.37 Vía V2.8

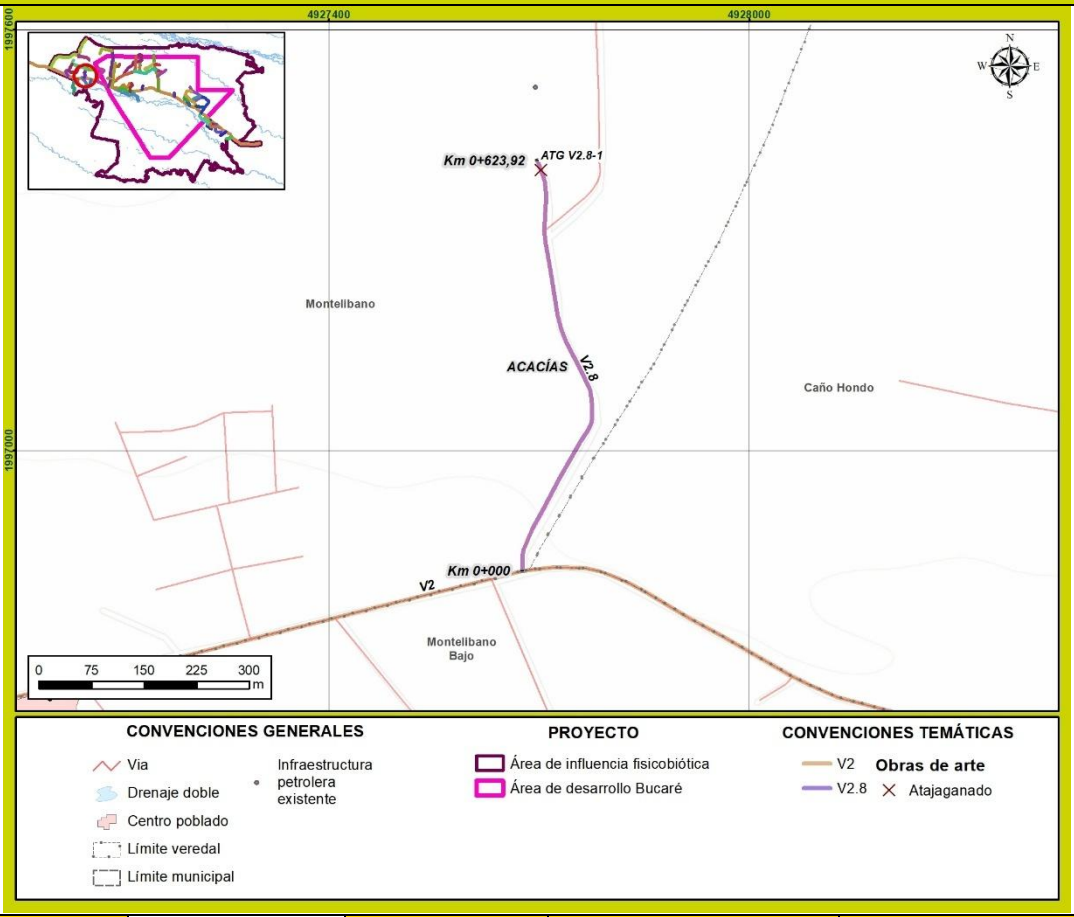
Vía terciaria que se desprende desde el K11+560 de la vía V2 por el costado izquierdo y avanza por terrenos ondulados en sentido norte en una vía conformada en terraplén con una calzada pavimentada en asfalto con 5,10 m de ancho en promedio en buen estado en general permitiendo el acceso al Clúster CL-15 operado por Ecopetrol S.A. (Ver **Tabla 2-41**).

Durante su recorrido, se identifica una obra tipo atajaganado en el ingreso del Clúster-15 relacionada en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

Esta vía cuenta con buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas permitiendo el paso de todo tipo de vehículo pesado y de grandes dimensiones durante todo el año, cuenta con buena señalización vertical.

Tabla 2-41 Vía V2.8

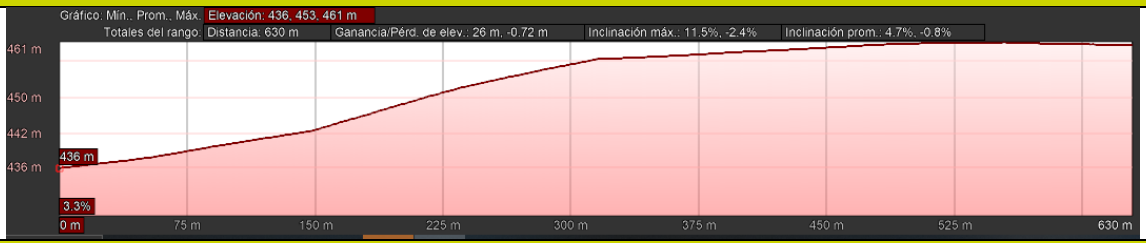
LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4927676,65	E:	4927698,12
Vereda	Montelibano.		N:	1996828,41	N:	1997414,03
Ancho de Calzada	5,10 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 1
Longitud del Tramo (m)	623,92		**Capa Rodadura**		Pavimentada	

TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO	**TOPOGRAFÍA**
Transitable todo el año	Ondulada

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-78 K0+050 Estado de la vía pavimentada en asfalto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4927685,92 N: 1996876,58	**Fotografía 2-79 K0+530 Estado de la vía pavimentada en asfalto en su tramo final. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4927707,91 N: 1997321,89**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.38 Vía V2.8.1

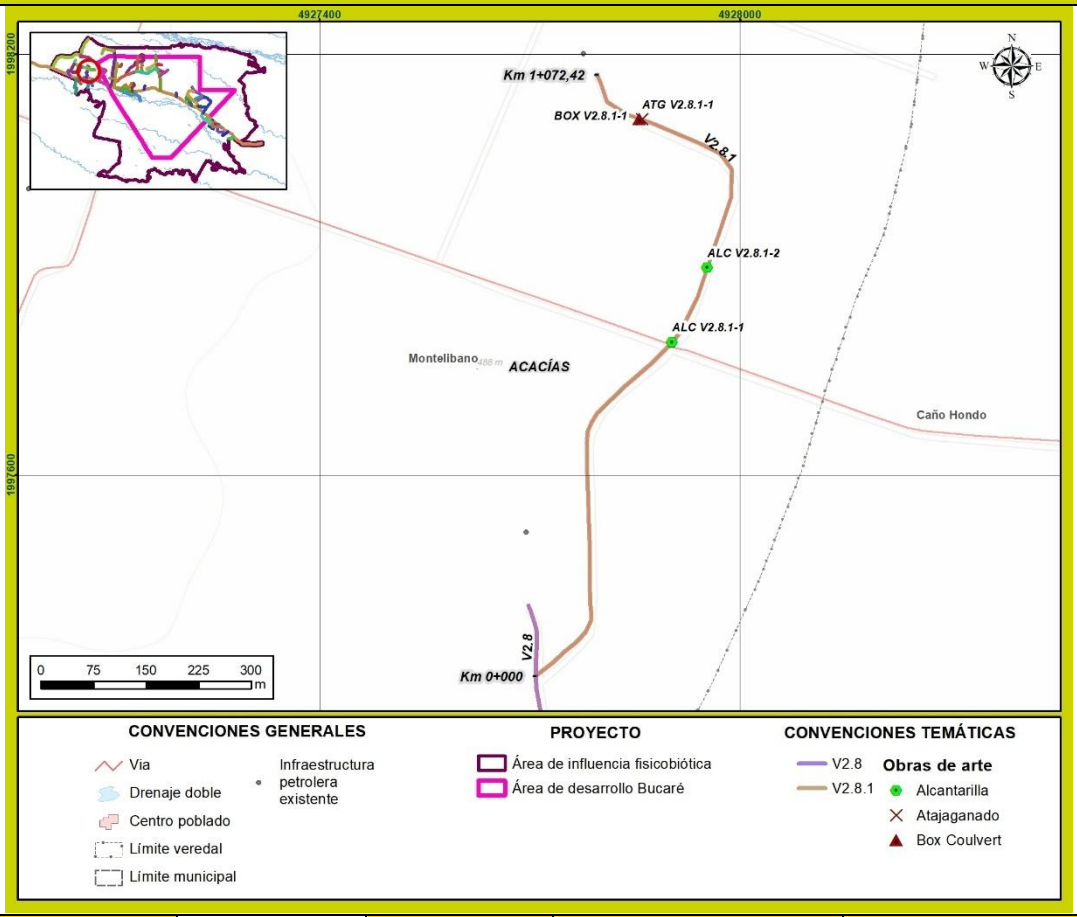
Vía terciaria que se desprende desde el K0+520 de la vía V2.8 por el costado derecho y avanza por terrenos planos en sentido nororiente en una vía conformada en terraplén con una calzada pavimentada en asfalto con 5,10 m de ancho en promedio en buen estado en general permitiendo el acceso al Clúster CL-23 operado por Ecopetrol S.A (Ver **Tabla 2-42**).

Durante su recorrido, se identifica una obra tipo Alcantarillas y atajaganado en buen estado relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

Esta vía cuenta con buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas permitiendo el paso de todo tipo de vehículo pesado y de grandes dimensiones durante todo el año, cuenta con buena señalización vertical.

Tabla 2-42 Vía V2.8.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4927707,53	E:	4927795,54
Vereda	Montelibano.		N:	1997312,78	N:	1998171,12
Ancho de Calzada	5,10 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 3
Longitud del Tramo (m)	1072,42		**Capa Rodadura**		Pavimentada	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-80 K0+000 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916394,34 N 1998892,67	**Fotografía 2-81 K0+850 Estado de la vía pavimentada en asfalto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4927972.96 N: 1998056,19**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

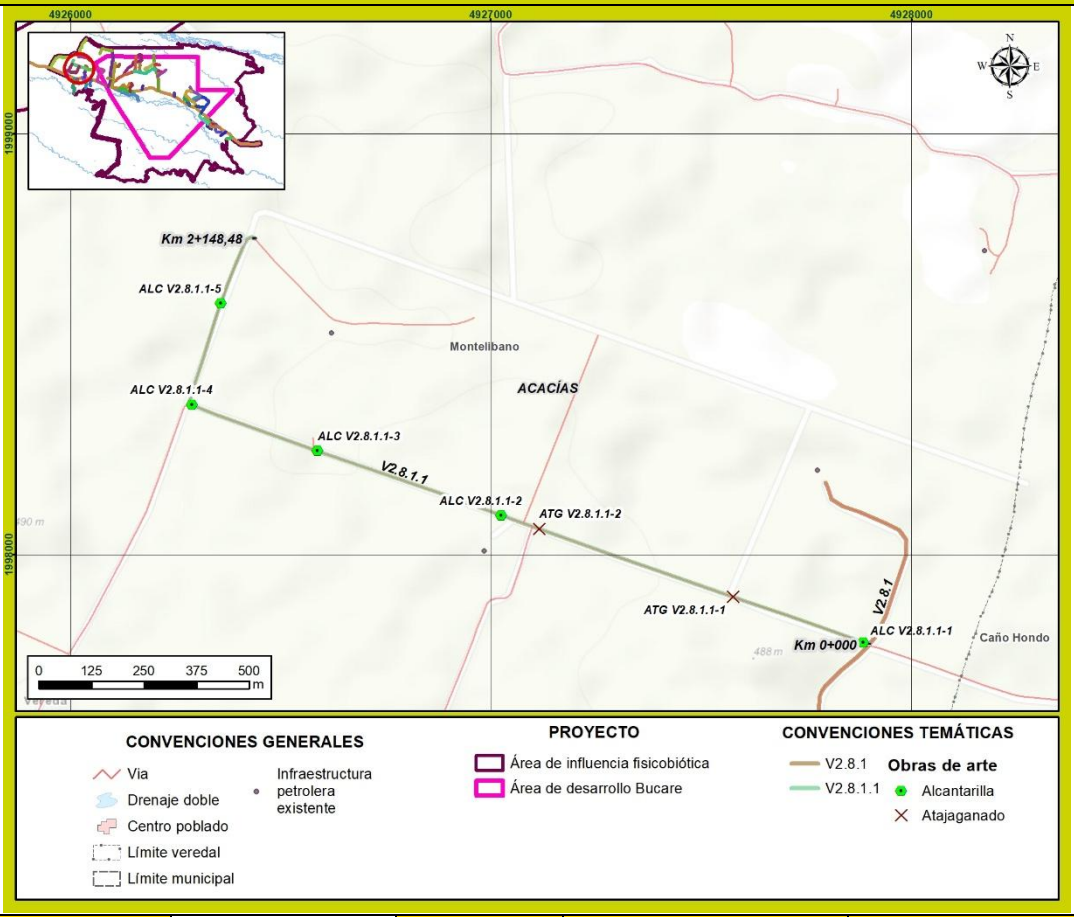
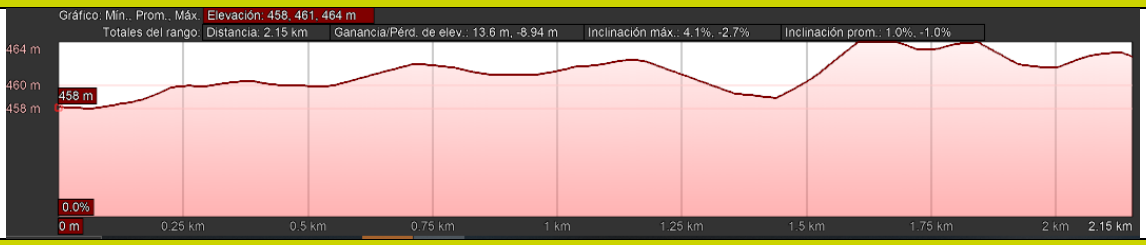
2.2.1.1.3.39 Vía V2.8.1.1

Vía terciaria que se desprende desde el K0+555 de la vía V2.8.1 por el costado izquierdo y avanza por terrenos planos en sentido noroccidente y cambia de dirección a partir de sus 1,71 km hacia el nororiente en su tramo final, en una vía conformada en terraplén con una calzada pavimentada en asfalto con 5,00 m de ancho en promedio en buen estado en general en sus primeros 0,83 km permitiendo el ingreso al Clúster CL-27, a partir de este Clúster, la vía cambia en su capa de rodadura a una capa de afirmado en buen estado en su longitud restante, permitiendo el ingreso y bordeando la ZODME 3 operado por Ecopetrol S.A (Ver **Tabla 2-43**).

Durante su recorrido, se identifica una obra tipo Alcantarillas y atajaganado en buen estado relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

Esta vía cuenta con buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas permitiendo el paso de todo tipo de vehículo pesado y de grandes dimensiones durante todo el año, cuenta con buena señalización vertical.

Tabla 2-43 Vía V2.8.1.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4927900,04	E:	4926437,95
Vereda	Montelibano.		N:	1997786,19	N:	1998751,65
Ancho de Calzada	5,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 3 Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	2148,48 (V2.8.1.1_1: 841,12) (V2.8.1.1_2: 1307,37)		**Capa Rodadura**		Pavimentada Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						

Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-82 K0+040 Estado de la vía pavimentada en asfalto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4927862,86 N: 1997799,52	**Fotografía 2-83 K0+830 Estructura atajaganado y cambio de capa de rodadura. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4927115,45 N: 1998061,09**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.40 Vía V2.8.1.2

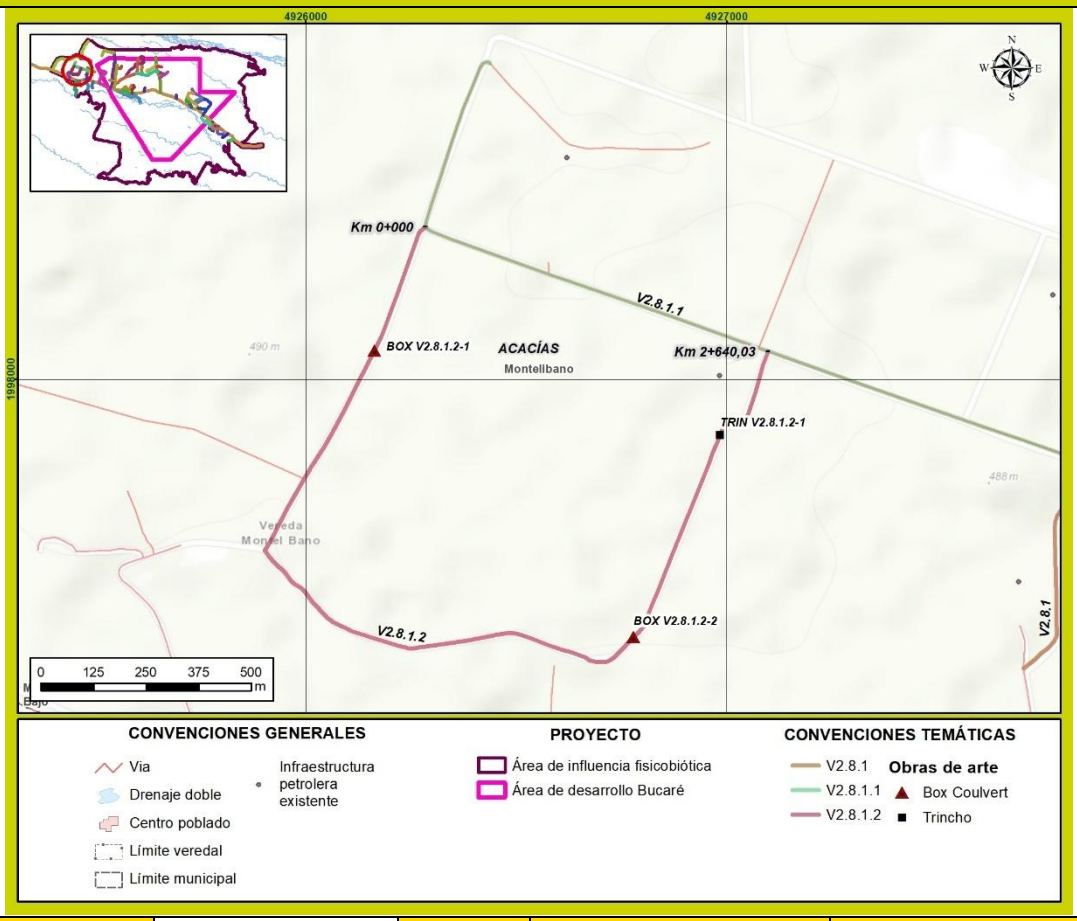
Vía terciaria que se desprende desde el K1+720 de la vía V2.8.1.1 por el costado derecho y avanza por terrenos planos en sentido suroccidente y cambia de dirección a partir de sus 0,86 km hacia el oriente y cambia nuevamente de dirección a partir de sus 1,78 km hacia el nororiente conectando nuevamente con la vía V2.8.1.1, en cercanías del Clúster CL-27. Este acceso está conformado en terraplén con una calzada en afirmado con 3,20 m de ancho en promedio en estado regular en general en sus primeros 1,20 km, a partir de esta longitud la vía cambia a una huella sobre terreno natural con ancho promedio de 2,70 m en su longitud restante (Ver **Tabla 2-44**).

Durante su recorrido, se identifica una obra tipo Box Culvert y un trincho en estado regular relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

Esta vía cuenta con buen diseño geométrico y regulares especificaciones técnicas que permiten el paso solo de transporte liviano en tiempo seco, no presenta especificaciones técnicas en el tramo en huella sobre terreno natural y no se identifica ningún tipo de señalización vial.

Tabla 2-44 Vía V2.8.1.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4926284,50	E:	4927099,22
Vereda	Montelibano.		N:	1998363,07	N:	1998066,92
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4 Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	2640,03 (V2.8.1.2_1: 863,89) (V2.8.1.2_2: 1776,14)		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitan actividades de adecuación que consisten en la reconformación de la banca en terraplén y ampliación de la calzada en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-84 K0+060 Estado de la vía en afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4926255,85 N: 1998312,36	**Fotografía 2-85 K1+920 Estado de la vía en huella sobre terreno natural. Coordenadas Planas Origen Nacional E: 4926809,93 N: 1997430,58**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.41 Vía V2.8.1.3

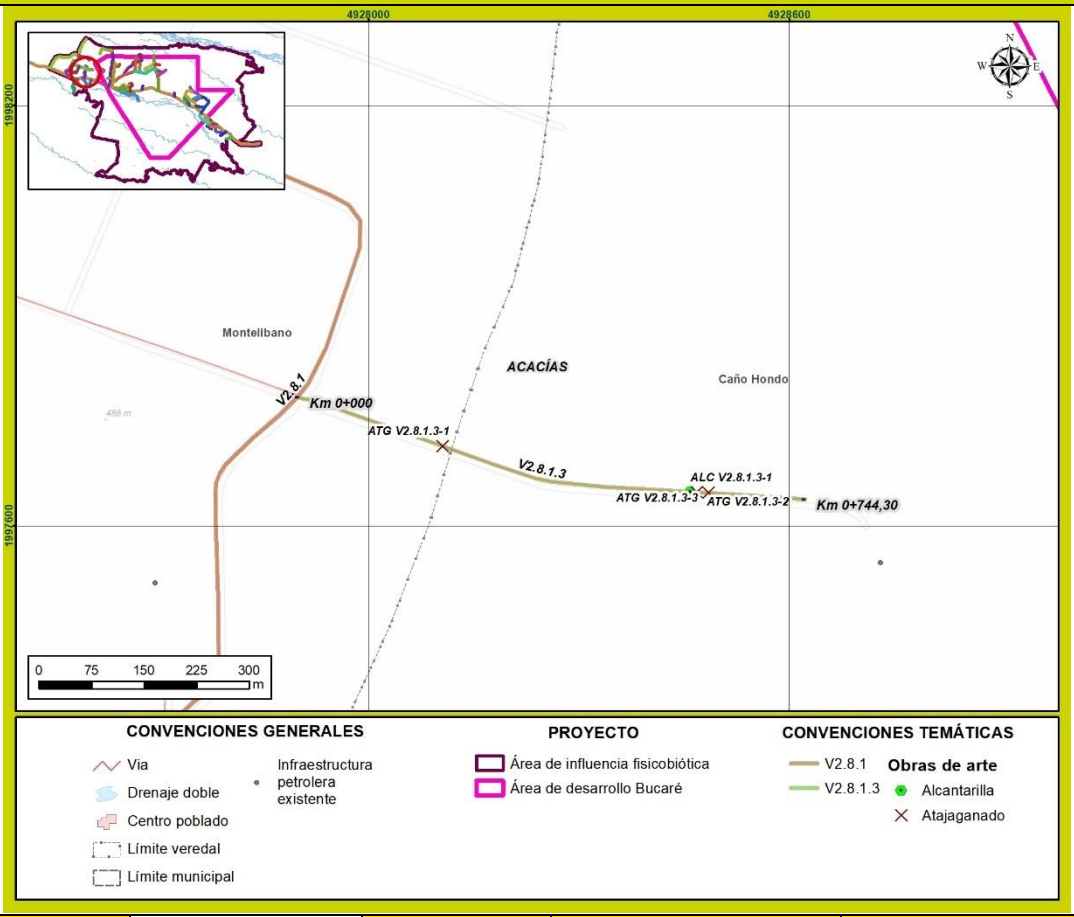
Vía terciaria que se desprende desde el K0+550 de la vía V2.8 por el costado derecho y avanza por terrenos planos en sentido oriental en una vía conformada en terraplén con una calzada pavimentada en asfalto con 5,00 m de ancho en promedio en buen estado en general permitiendo el acceso al Clúster CL-25 operado por Ecopetrol S.A. (ver **Tabla 2-45**).

Durante su recorrido, se identifica una obra tipo Alcantarillas y atajaganado en buen estado relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte).

Esta vía cuenta con buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas permitiendo el paso de todo tipo de vehículo pesado y de grandes dimensiones durante todo el año, cuenta con buena señalización vertical.

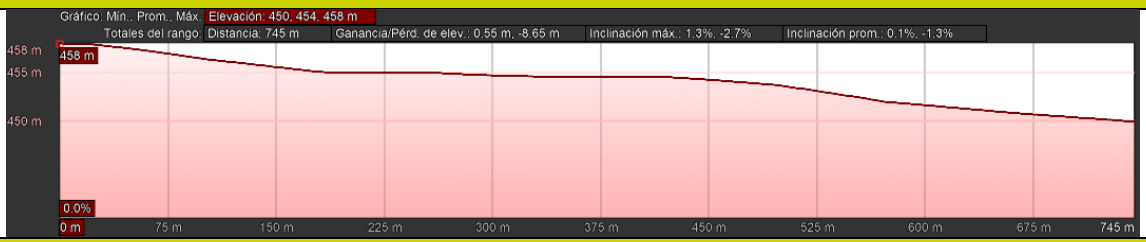
Tabla 2-45 Vía V2.8.1.3

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4927898,25	E:	4928621,73
Vereda	Montelibano, Caño Hondo.		N:	1997783,94	N:	1997638,40
Ancho de Calzada	5,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 3
Longitud del Tramo (m)	744,30		**Capa Rodadura**		Pavimentada	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-86 K0+220 Estado de la vía en asfalto y atajaganado metálico. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4928105,73 N: 1997713,82	**Fotografía 2-87 K0+560 Estado de la vía pavimentada en asfalto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4928437,80 N: 1997650,13**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

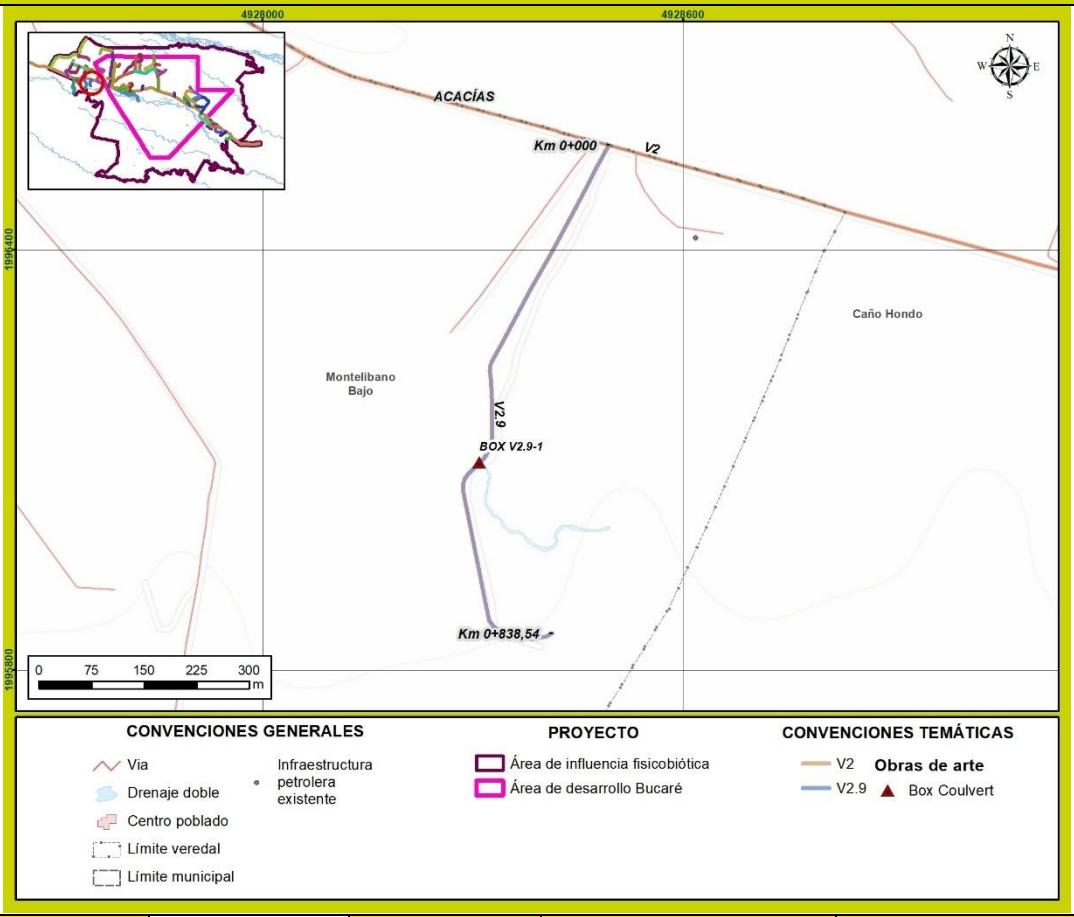
2.2.1.1.3.42 Vía V2.9

Vía terciaria privada de ingreso al predio La Juliana, que se desprende de la vía V2 a partir del K12+440 por el costado derecho y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido sur, en una vía conformada a nivel del terreno natural en una capa de rodadura tipo huella con leve capa de afirmado, con ancho promedio de 2,60 m, en mal estado en toda su longitud (Ver **Tabla 2-46**).

Durante su recorrido se identifica una obra de drenaje tipo Box Culvert concreto, relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte. La vía cuenta con buen diseño geométrico y regulares especificaciones técnicas que permiten el paso de trasporte pesado durante tiempo seco, no se identifica señalización vial de ningún tipo.

Tabla 2-46 Vía V2.9

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4928494,26	E:	4928412,47
Vereda	Montelibano Bajo.		N:	1996549,33	N:	1995852,41
Ancho de Calzada	2,60 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	838,54		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-88 K0+020 Estado de la vía en huella con leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4928484,92 N: 1996532,21	**Fotografía 2-89 K0+500 Box Culvert en concreto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4928309,48 N: 196096,49**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.43 Vía V2.10

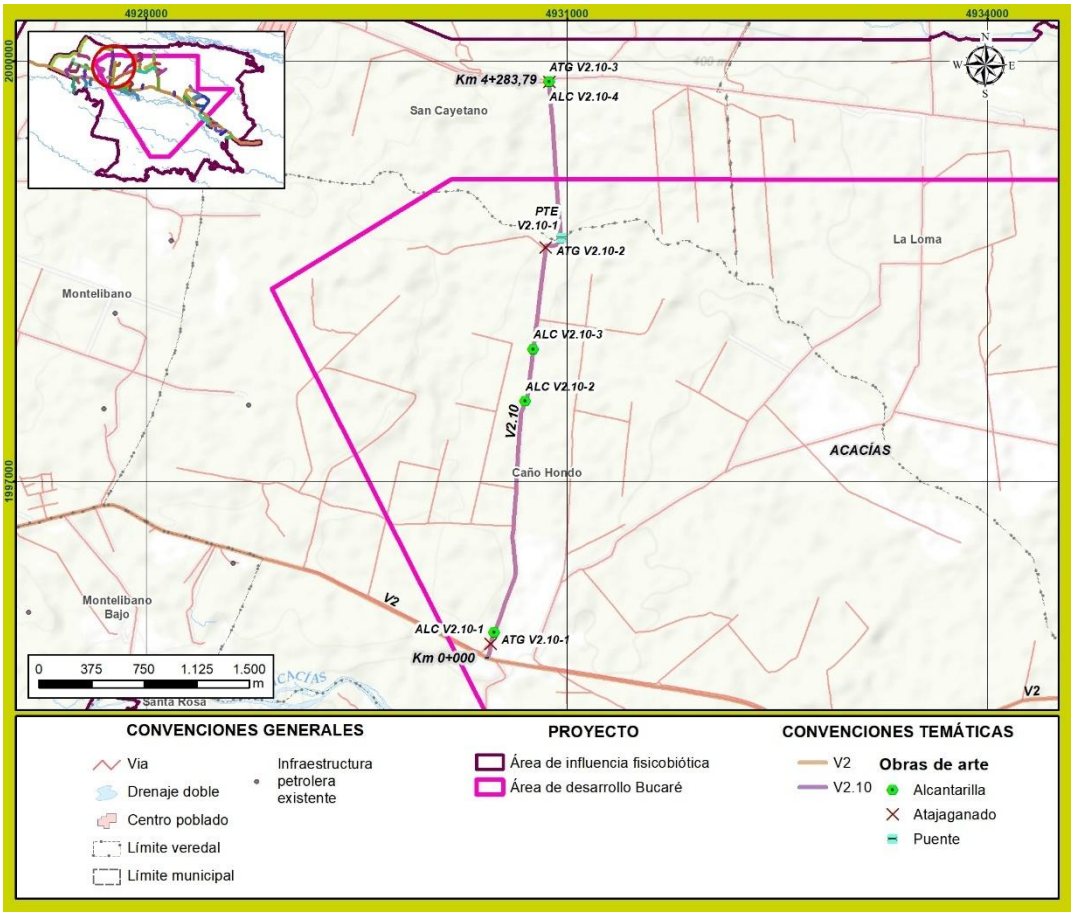
Vía terciaria privada interna de los cultivos de Palma la Mejorana y Santa Ana. Corresponde a un acceso que se desprende a partir del K15+060 de la vía V2 por el costado izquierdo y avanza en sentido norte por terrenos planos o de baja pendiente en un acceso conformado a nivel del terreno natural con una calzada en afirmado con ancho promedio de 4,50 m en estado regular en general, esta vía conecta con la vía de acceso V1 (Ver **Tabla 2-47**).

A lo largo de su recorrido, se identifican obras de drenaje y de paso tipo Alcantarillas y un puente con desgaste leve en el concreto, relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

Esta vía terciaria presenta buen diseño geométrico y especificaciones regulares en tramos donde el ancho de la calzada puede llegar hasta los 3,80 m de manera intermitente, en su estado actual, permite el paso de vehículos pesados y de grandes dimensiones en tiempo seco, presenta baja señalización vial correspondiente al uso exclusivo del cultivo de palma.

Tabla 2-47 Vía V2.10

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4930431,96	E:	4930872,73
Vereda	Caño Hondo, San Cayetano.		N:	1995744,50	N:	1999873,38
Ancho de Calzada	4,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	4283,79		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo Seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Estado Regular: En caso de usarse esta vía, requiere actividades de mejoramiento de la capa de rodadura, ampliación de calzada en los tramos que se encuentren menores a 4,50 m, reforzamiento o reemplazo de obras de drenaje e instalación de señalización en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-90 K0+000 Inicio de la vía en afirmado ingreso al cultivo de palma La Mejorana. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4916394,34 N: 1998892,67	**Fotografía 2-91 K1+100 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional. E: 4929110,45 N: 1991235,43**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

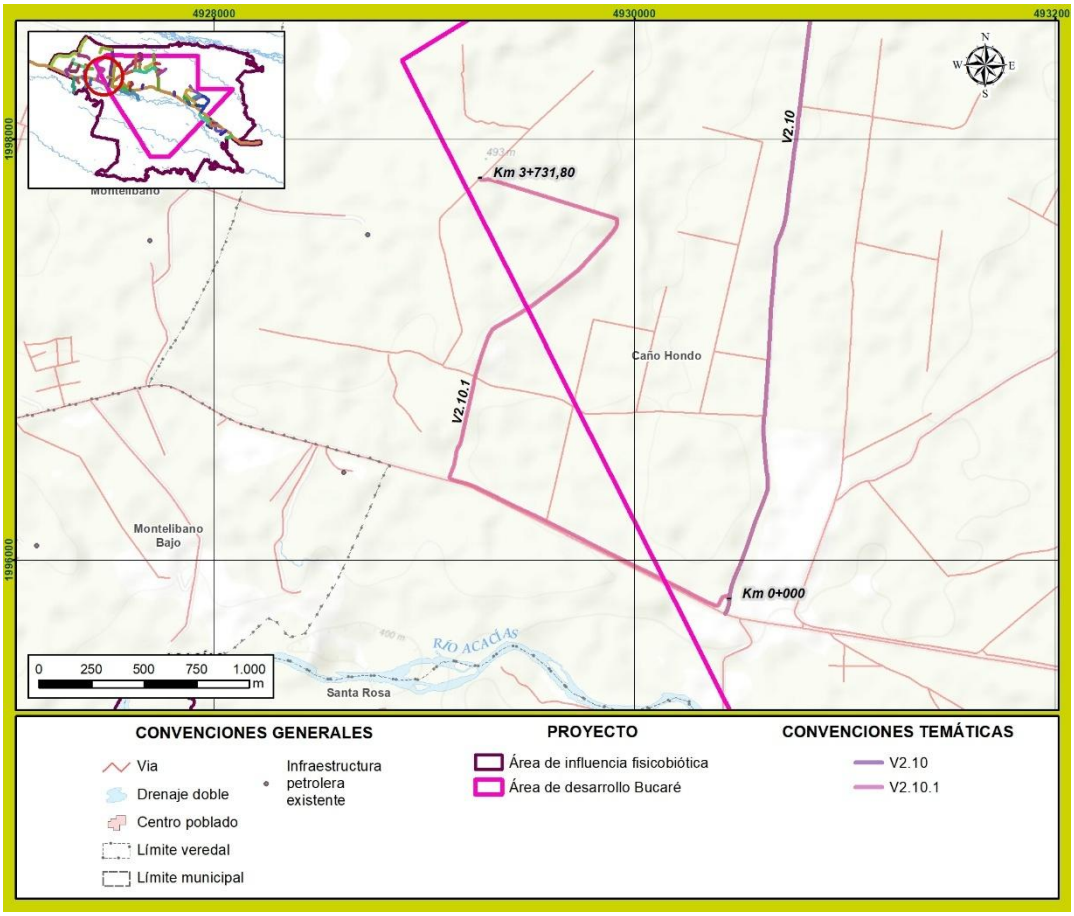
2.2.1.1.3.44 Vía V2.10.1

Vía terciaria privada dentro de los lotes de cultivo de palma Nova 1 y palma Viva que inicia su recorrido a partir del K0+070 de la vía V2.10 en cercanías de las oficinas de la Mejorana desprendiéndose por el costado izquierdo por terreno plano en sentido hacia el noroccidente en un acceso conformado a nivel del terreno natural en una calzada con leve capa de afirmado y tramos en huella y ancho promedio de 2,70 m de ancho en mal estado en genera con baches y tramos sin conformación de calzada. En el K1+500, la vía cambia de sentido hacia el norte y noroccidente por terrenos planos o de baja pendiente con tramos sin conformación de calzada en una huella generada para el paso de tractores dentro de los cultivos de palma, el acceso finaliza dentro del lote Nova 1 (Ver **Tabla 2-48**).

Este acceso no presenta obras de drenaje ni de paso, se encuentra con diseño geométrico regular por los radios de giro cerrados o menores a 10 m de radio, malas especificaciones con tramos sin conformación de calzada y baches a lo largo del recorrido, no presenta señalización de ningún tipo y solo permite el paso de transporte liviano en tiempo seco, además del transporte tipo tractor propio de los cultivos de la zona.

Tabla 2-48 Vía V2.10.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4930452,71	E:	4929268,43
Vereda	Caño Hondo.		N:	1995815,76	N:	1997819,20
Ancho de Calzada	2,70 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	3731,80		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plano	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Mal Estado: En caso de requerirse su uso, la vía necesita actividades de adecuación en toda su longitud que consiste en la conformación de la banca en terraplén y ampliación de la calzada, además de la ampliación d ellos radios de giro en las curvas existentes.	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-92 K1+640 Estado de la vía en afirmado. Coordenadas Planas Origen Nacional E: 4929156,67 N: 1996525,16	**Fotografía 2-93 K3+660 Tramo final de la vía tipo huella a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4929333,07 N: 1997803,79**

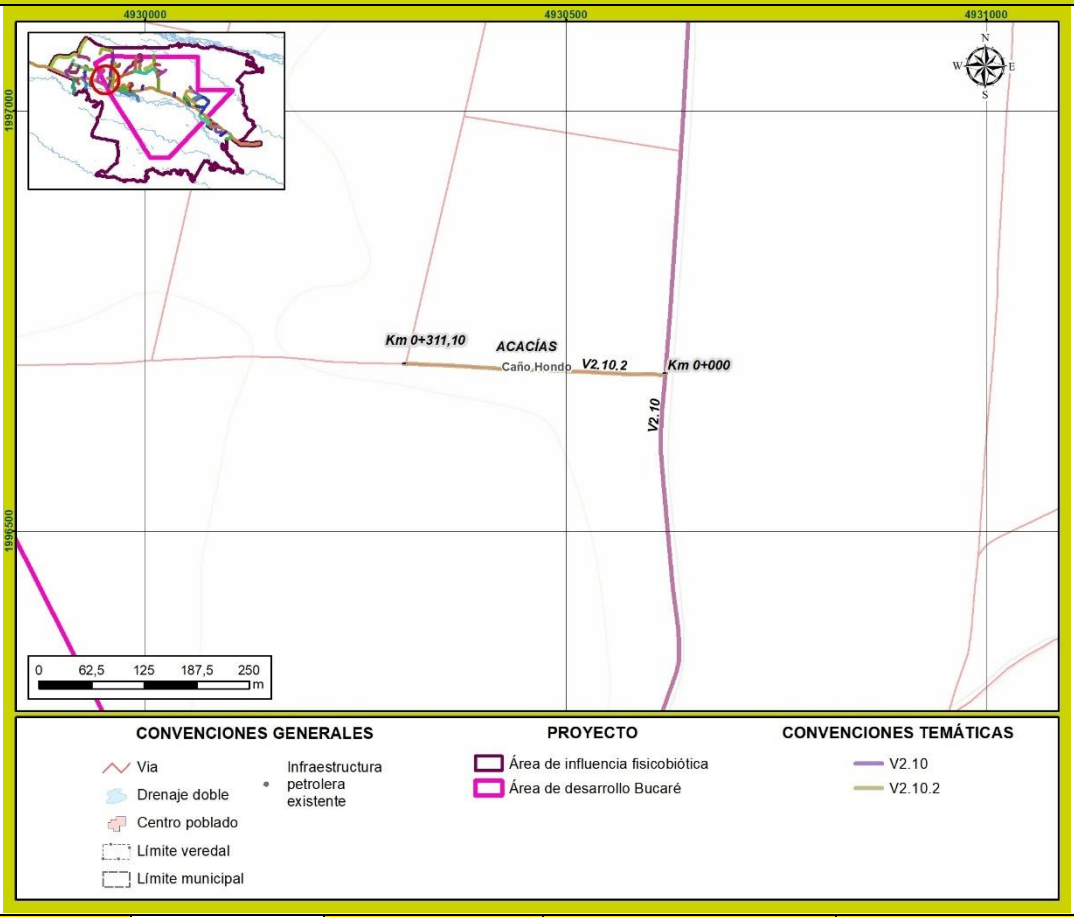
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.45 Vía V2.10.2

Vía Terciaria privada dentro del cultivo de palma lote Nova 1, y corresponde a un carreteable que se desprende a partir del K0+980 por el costado izquierdo de la vía V2.10 y avanza por terreno plano en dirección al occidente en un tramo conformado en afirmado con ancho promedio 2,70 m en una longitud de 100 m, luego el acceso desmejora su calzada pasando a una huella sobre terreno natural sin especificaciones técnicas en la longitud restante (Ver **Tabla 2-49**). Este acceso no presenta obras de drenaje ni de paso, presenta buen diseño geométrico pero malas especificaciones permitiendo el paso de vehículos livianos en tiempo seco y usada por tractores propios de la actividad de los cultivos de palma.

Tabla 2-49 Vía V2.10.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4930618,37	E:	4930308,35
Vereda	Caño Hondo.		N:	1996688,07	N:	1996699,63
Ancho de Calzada	2,70 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	311,10		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	

TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO	**TOPOGRAFÍA**
Transitable en tiempo seco	Plana

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso de requerirse su uso, la vía necesita actividades de adecuación en toda su longitud que consiste en la conformación de la banca en terraplén y ampliación de la calzada

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-94 K0+020 Estado de la vía Con leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4930599,13 N: 1996687,60	**Fotografía 2-95 K0+300 Tramo final del acceso en huella a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4930319,44 N: 1996699,11**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.46 Vía V2.10.3

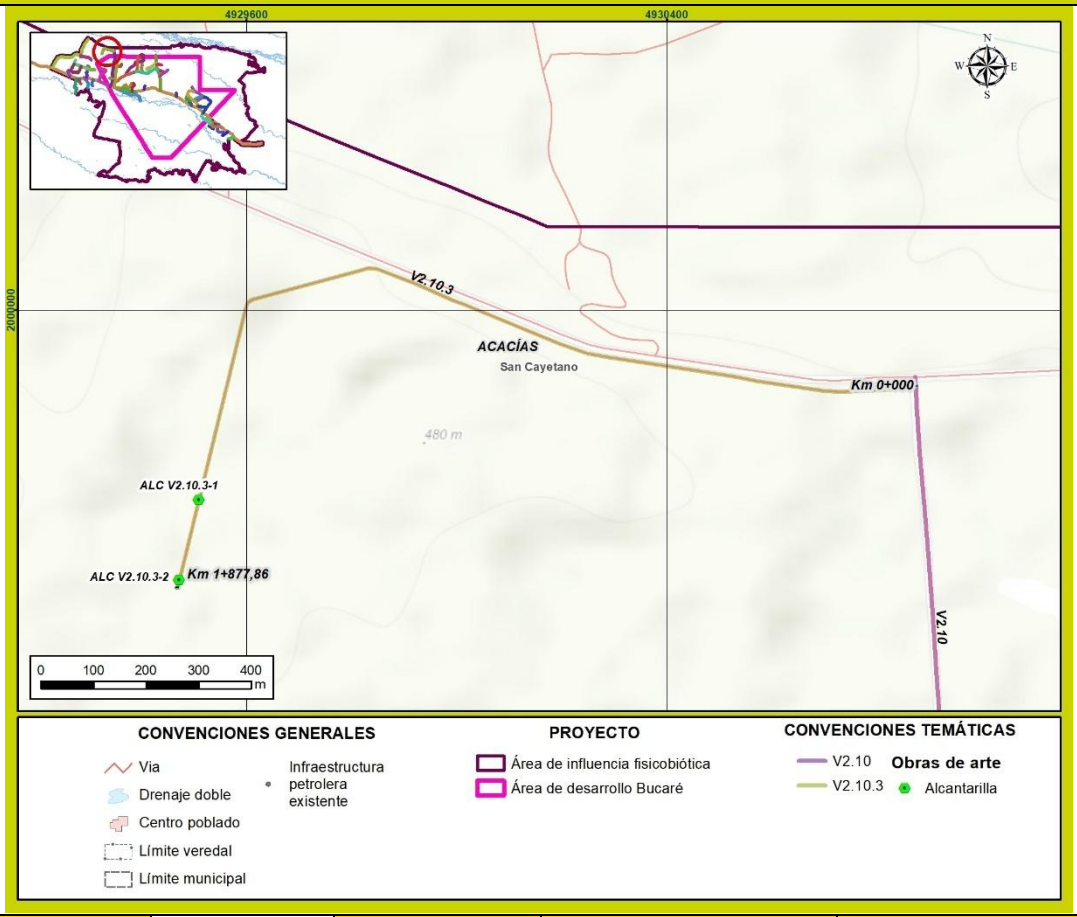
Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma Oleaginas Santa Ana que inicia su recorrido a partir del K4+270 de la vía V2.10 desprendiéndose por el costado izquierdo por terreno plano en sentido hacia el occidente en un acceso conformado en terraplén en una calzada con leve capa de afirmado con ancho promedio de 3,00 m de ancho en buen estado en general. En el K1+340, la vía cambia de sentido hacia el norte y noroccidente por terrenos planos o de baja pendiente con tramos sin conformación de calzada en una huella generada para el paso de tractores dentro de los cultivos de palma (Ver **Tabla 2-50**).

Durante el recorrido de esta vía, de identifican obras de drenaje y tipo Alcantarillas en concreto en buen estado en general, relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

El acceso, se encuentra con buen diseño geométrico y malas especificaciones con tramos sin material de soporte o capa de rodadura, No presenta señalización de ningún tipo y solo permite el paso de transporte liviano en tiempo seco, además del transporte tipo tractor propio de los cultivos de la zona.

Tabla 2-50 Vía V2.10.3

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4930873,59	E:	4929468,90
Vereda	San Cayetano.		N:	1999856,12	N:	1999472,60
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1877,86		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-96 K0+000 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4930873,59 N: 1999856,12	**Fotografía 2-97 K0+920 Estado de la vía en terreno plano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4929980,97 N: 2000024,38**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.47 Vía V2.11

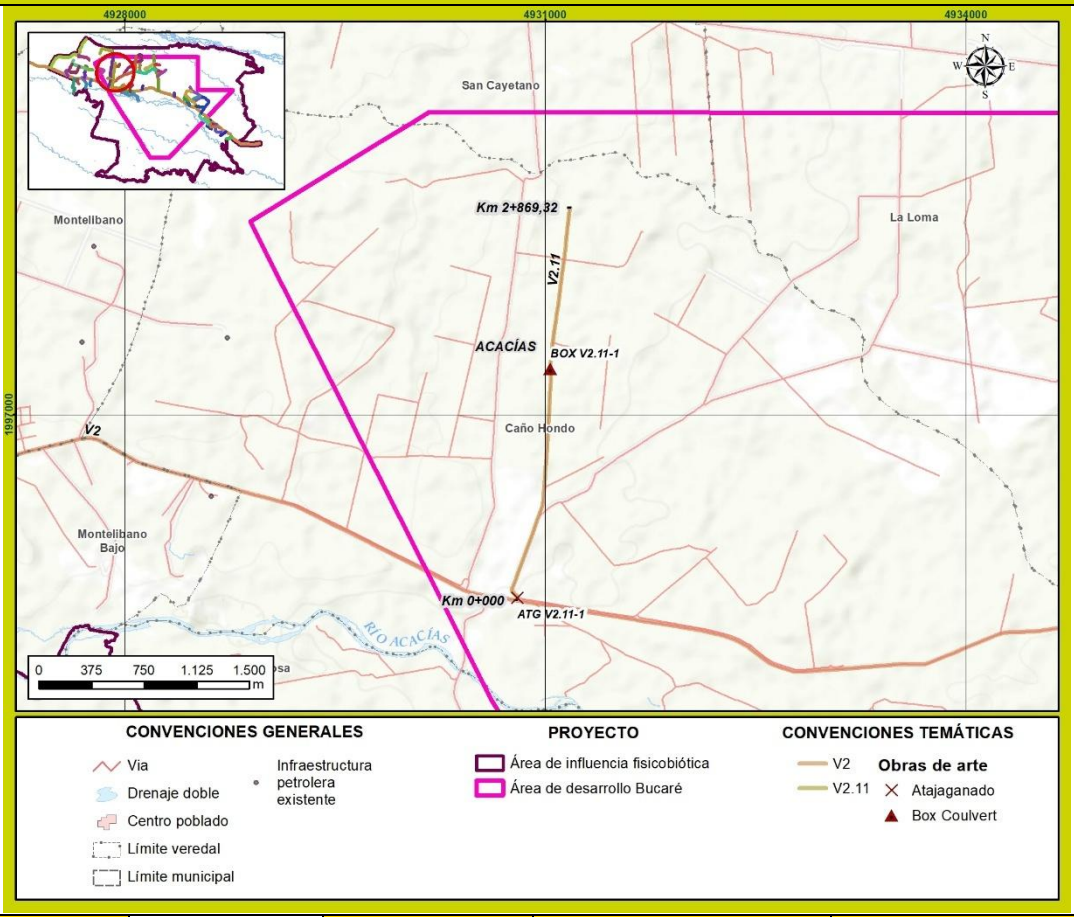
Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma La Laguna que inicia su recorrido a partir del K14+920 de la vía V2 desprendiéndose por el costado izquierdo por terreno plano en sentido hacia el norte en un acceso conformado en terraplén en una calzada en afirmado con ancho promedio de 4,80 m en estado regular en general. A partir del K2+500 el acceso desmejora su capa de rodadura en una conformación a nivel del terreno natural finalizando con ancho de 3,70 m. (Ver **Tabla 2-51**).

Durante el recorrido de esta vía de identifican obras de drenaje y tipo alcantarilla y atajaganado en buen estado en general, relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

El acceso, se encuentra con buen diseño geométrico y con regulares especificaciones técnicas en su capa de rodadura, permitiendo el paso de transporte pesado y de grandes dimensiones en tiempo seco.

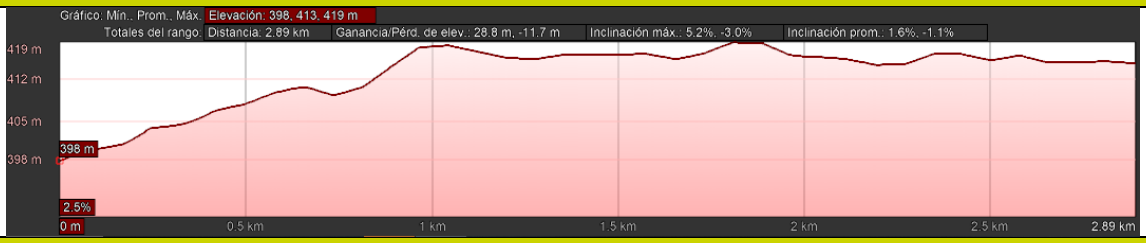
Tabla 2-51 Vía V2.11

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4930794,31	E:	4931174,86
Vereda	Caño Hondo.		N:	1995676,16	N:	1998479,83
Ancho de Calzada	4,25 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	2869,32		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitan actividades de adecuación con reconformación de la banca y ampliación de calzada después del K0+600, además se requieres construcción de obras de drenaje en cruces con canalizaciones y drenajes naturales.
REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Fotografía 2-98 K0+380 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4930859,51 N: 1996022,91	**Fotografía 2-99 K2+660 Estado de la vía en tramo final Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931151,26 N: 1998271,84**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

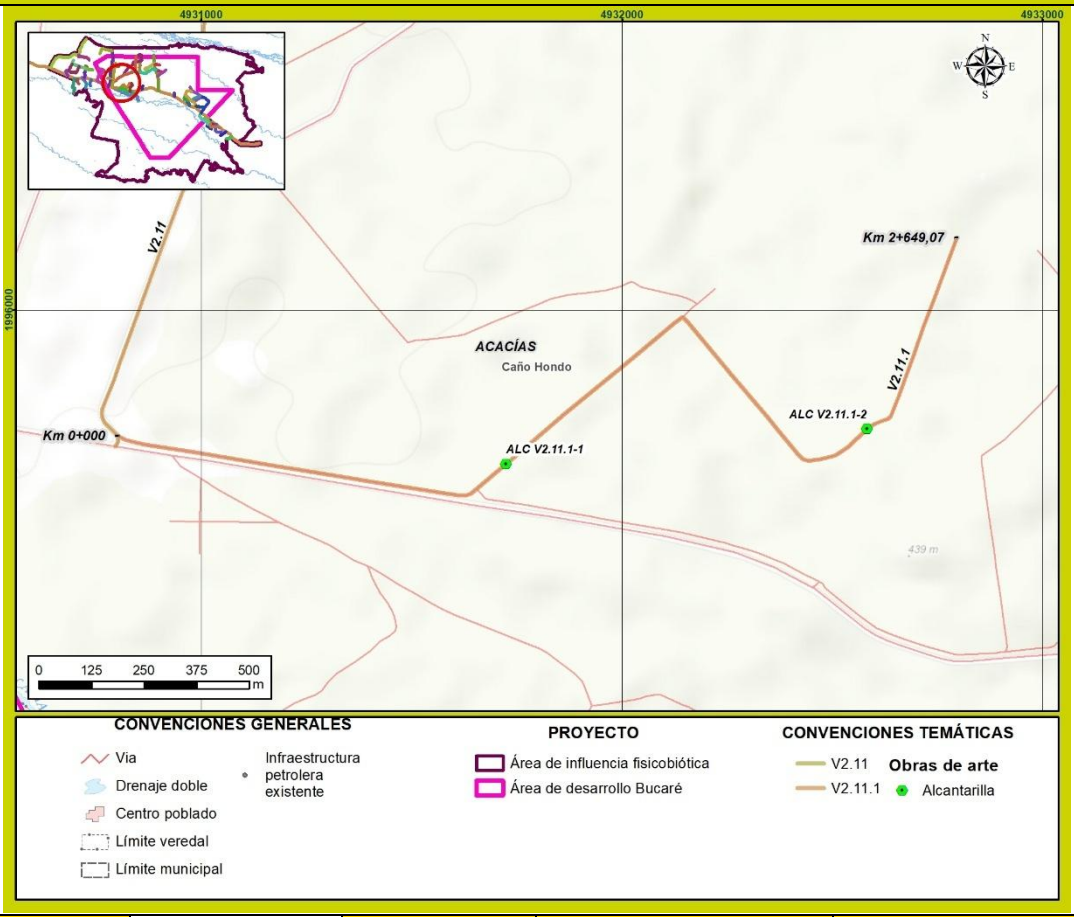
2.2.1.1.3.48 Vía V2.11.1

Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma La Laguna que inicia su recorrido a partir del K0+025 de la vía V2.11 desprendiéndose por el costado derecho por terreno plano en sentido hacia el oriente y nororiente en un acceso conformado en terraplén en una calzada en afirmado con ancho promedio de 3,40 m en estado regular en general (Ver **Tabla 2-52**).

Durante el recorrido de esta vía de identifican obras de drenaje y tipo alcantarilla sin estructuras de protección lateral relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte. El acceso, se encuentra con regular diseño geométrico y con regulares especificaciones técnicas en su capa de rodadura, permitiendo el paso de transporte liviano en tiempo seco.

Tabla 2-52 Vía V2.11.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4930800,20	E:	4932796,70
Vereda	Caño Hondo.		N:	1995701,67	N:	1996172,72
Ancho de Calzada	3,40 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	2649,07		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso del requerirse el uso de esta vía, se necesitan actividades de reconformación de banca y ampliación de calzada en toda su longitud, además del reforzamiento de las obras de drenaje existentes.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-100 K0+300 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931092,89 N: 1995643,94	**Fotografía 2-101 K2+190 Estado de la vía en afirmado tramo final Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932635,31 N: 1995744,09**

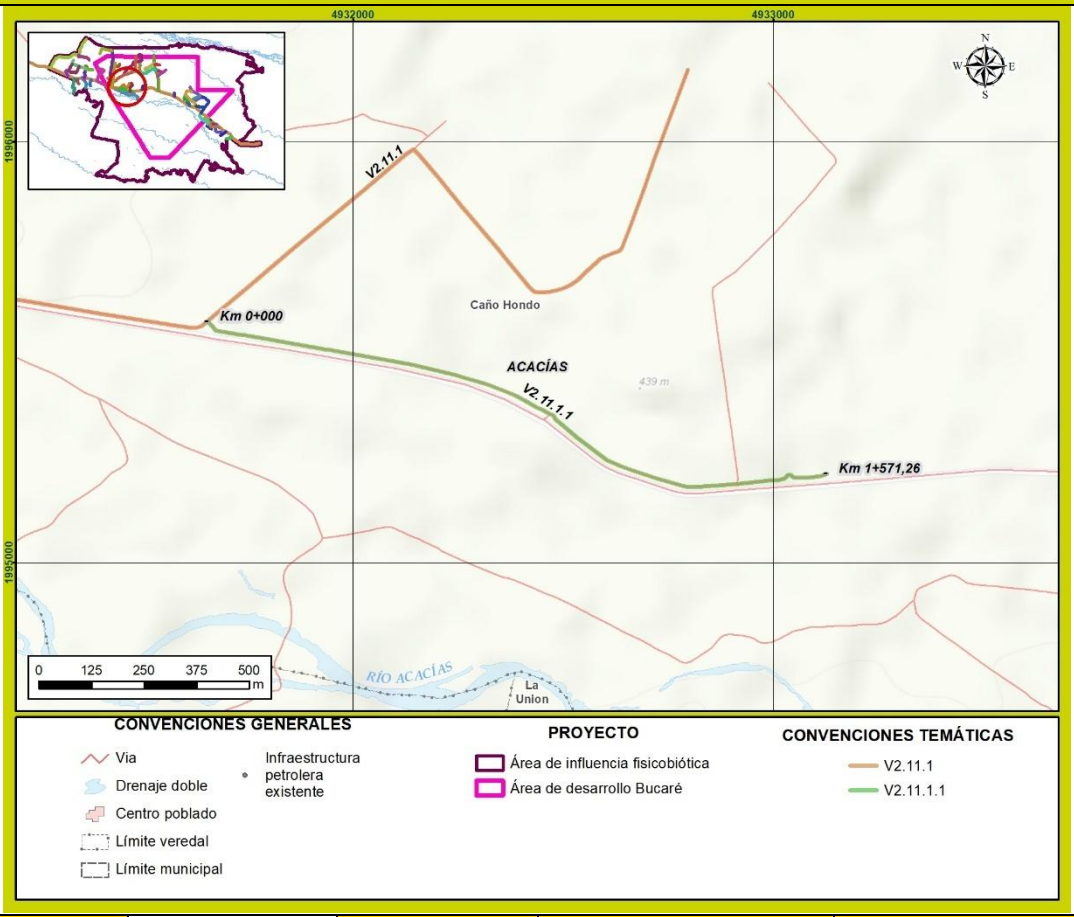
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.49 Vía V2.11.1.1

Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma La Laguna y La Isla, que inicia su recorrido a partir del K0+025 de la vía V2.11 desprendiéndose por el costado derecho por terreno plano en sentido hacia el oriente y nororiente en un acceso conformado en terraplén en una calzada tipo huella con leve capa de afirmado con ancho promedio de 2,70 m en mal estado en general (Ver **Tabla 2-53**).

Durante el recorrido de esta vía, no se identifican obras de drenaje, se identifica canalización paralela por el costado derecho y canalizaciones cruzando la vía sin obras de drenaje. El acceso, se encuentra con regular diseño geométrico y con regulares especificaciones técnicas en su capa de rodadura, permitiendo el paso de transporte liviano en tiempo seco.

Tabla 2-53 Vía V2.11.1.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4931653,72	E:	4933126,51
Vereda	Caño Hondo.		N:	1995573,92	N:	1995212,18
Ancho de Calzada	2,70 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1571,26		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-102 K1+340 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916394,34 N 1998892,67	**Fotografía 2-103 K1+940 Vía Acacías – Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916920,78 N 1999126,59**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

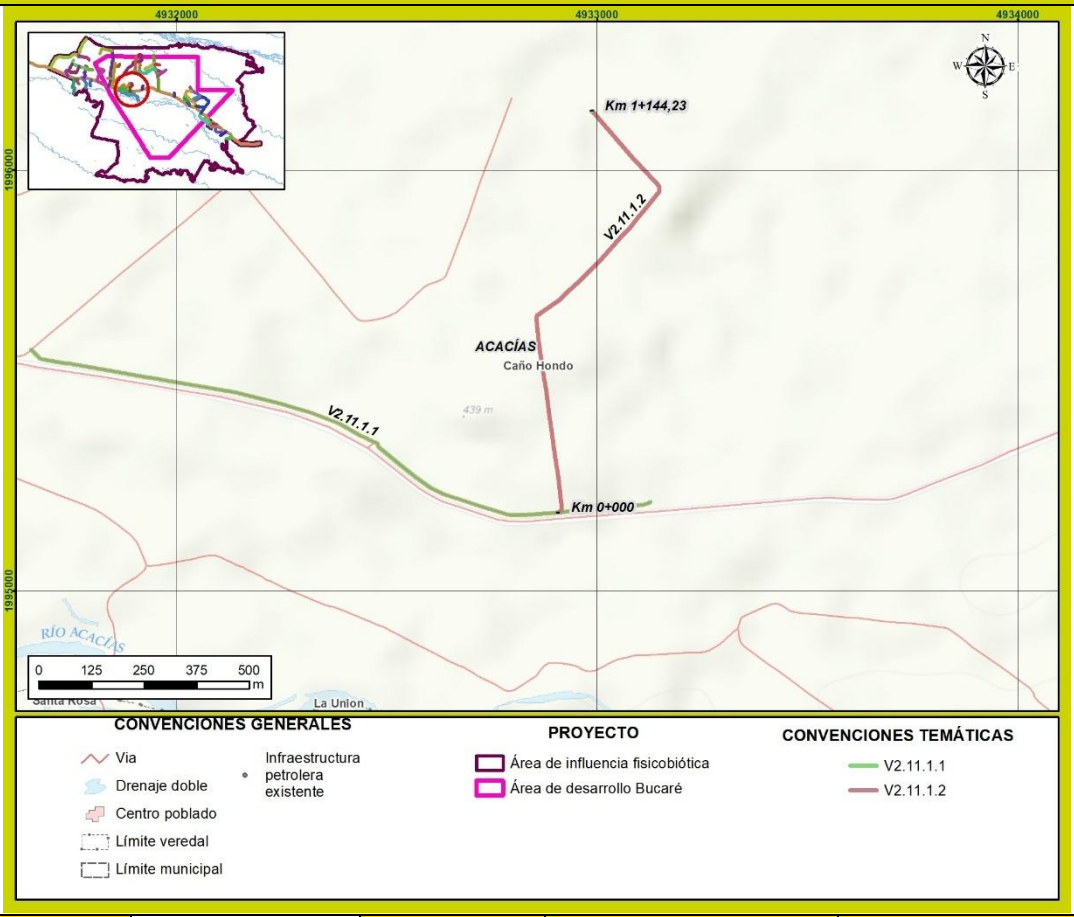
2.2.1.1.3.50 Vía V2.11.1.2

Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma La Laguna y La Isla, que inicia su recorrido a partir del K1+380 de la vía V2.11.1 desprendiéndose por el costado izquierdo por terreno plano en sentido hacia el norte en un acceso conformado en a nivel del terreno natural y calzada tipo huella con leve capa de afirmado con ancho promedio de 2,80 m en mal estado (Ver **Tabla 2-54**).

Durante el recorrido de esta vía, no se identifican obras de drenaje, ni cruces con drenajes. El acceso, se encuentra con regular diseño geométrico y con regulares especificaciones técnicas en su capa de rodadura, permitiendo el paso de transporte liviano en tiempo seco.

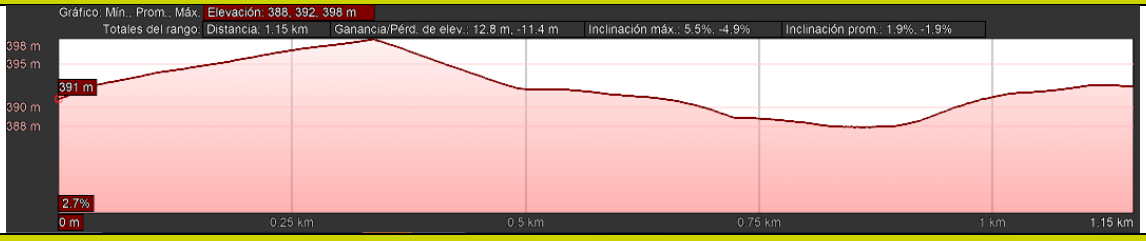
Tabla 2-54 Vía V2.11.1.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4932908,83	E:	4932988,41
Vereda	Caño Hondo.		N:	1995186,86	N:	1996142,31
Ancho de Calzada	2,80 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1144,23		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-104 K0+020 Estado de la vía tipo huella con leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932915,63 N: 1995204,01	**Fotografía 2-105 K0+870 Estado de la vía con leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4933134,50 N: 1995933,44**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.51 Vía V2.11.2

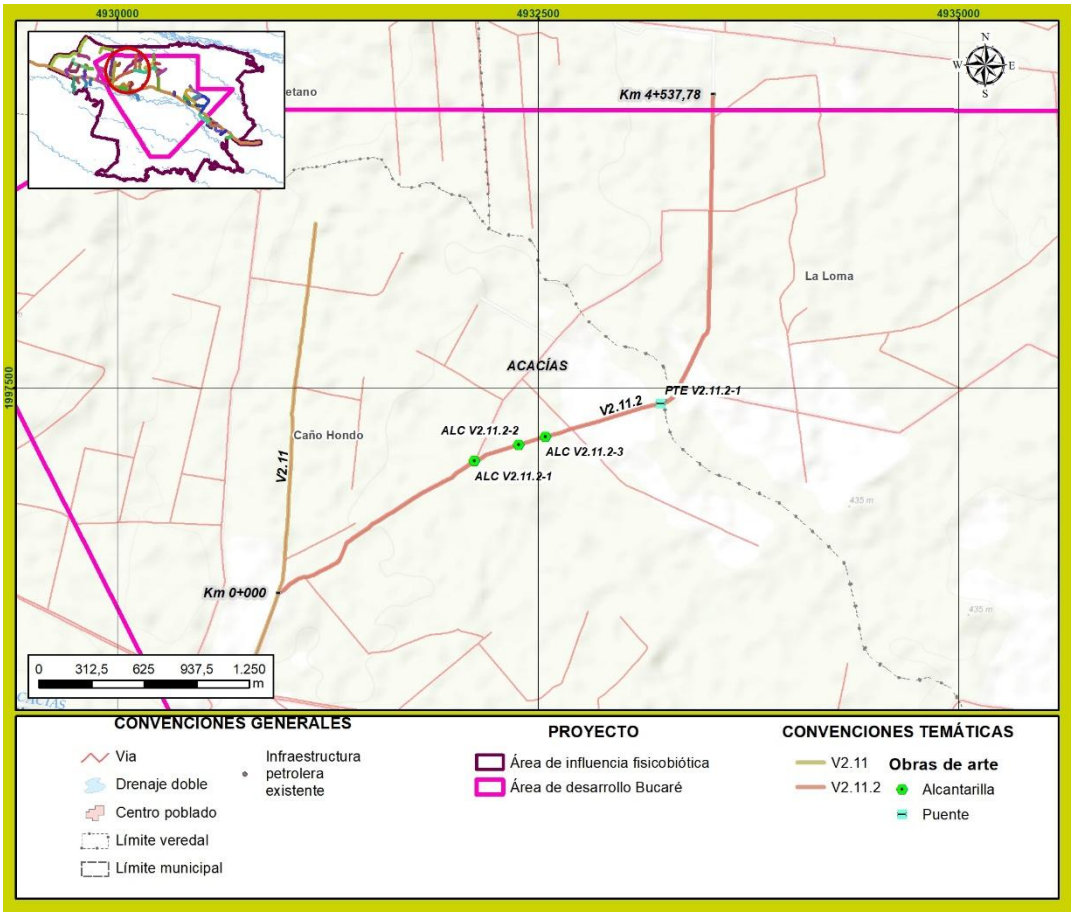
Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma en los lotes Jarama y Las Palmas, que inicia su recorrido a partir del K0+660 de la vía V2.11 desprendiéndose por el costado derecho por terreno plano en sentido hacia el nororiente en un acceso conformado en a nivel del terreno natural y calzada en afirmado con ancho promedio de 4,00 m. en estado regular en general. A partir del K3+140 cambia de dirección hacia el norte desmejorando sus especificaciones en tramos tipo huella con leve capa de afirmado en su tramo restante (Ver **Tabla 2-55**).

A lo largo de su recorrido se identifican obras de drenaje tipo Alcantarillas y un puente en concreto en buen estado relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

El acceso, se encuentra con regular diseño geométrico y con regulares especificaciones técnicas en su capa de rodadura, permitiendo el paso de transporte liviano en tiempo seco.

Tabla 2-55 Vía V2.11.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4930955,90	E:	4933540,99
Vereda	Caño Hondo, La Loma.		N:	1996286,12	N:	1999250,57
Ancho de Calzada	4,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	4537,78		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitan actividades de ampliación de calzada en toda su longitud y construcción de obras de drenaje en cruces con canalizaciones	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-106 K0+660 Estado de la vía tramo inicial en bifurcación por el costado derecho. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4930955,90 N: 1996286,12	**Fotografía 2-107 K1+040 Cruce de la vía con canalización sin obra de drenaje. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931782,23 N: 1996861,24**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.52 Vía V2.11.2.1

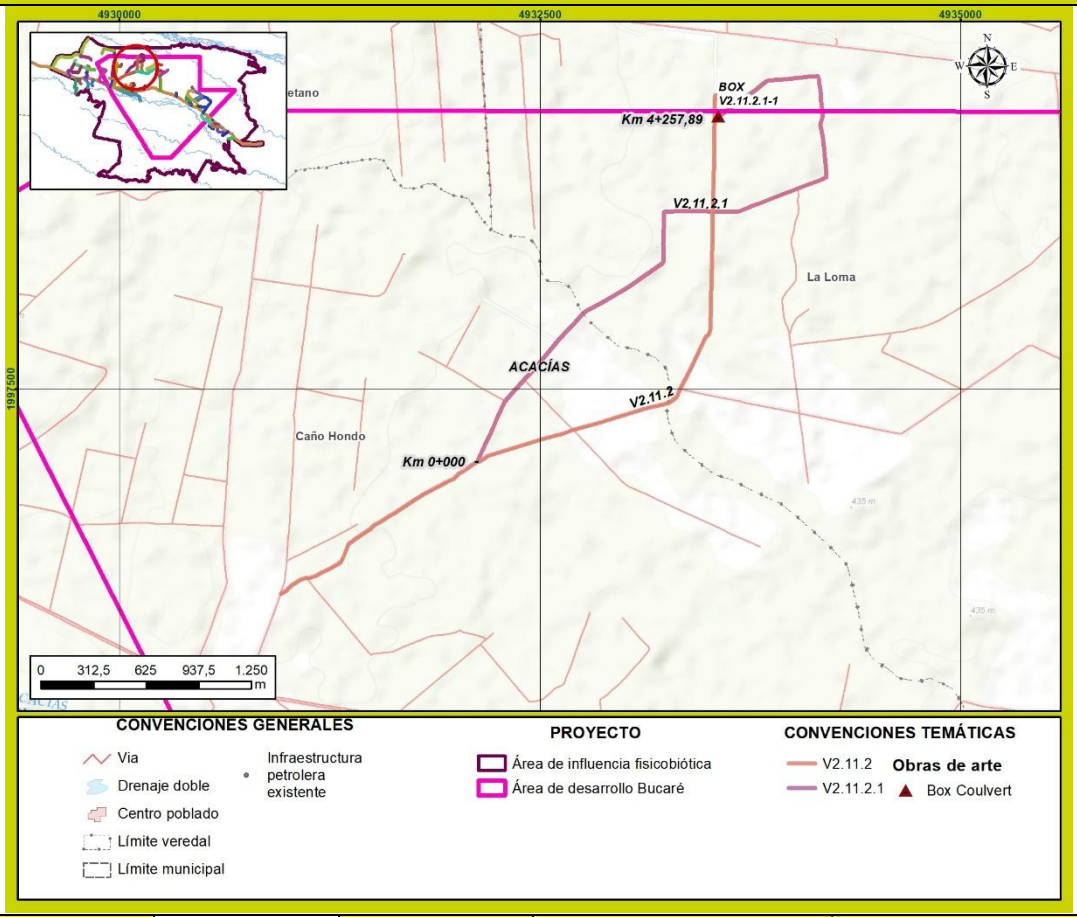
Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma en los lotes El Estero, Jarama, Santa Marta, Caño Hondo, La Cabana, vía que inicia su recorrido a partir del K4+390 de la vía V2.11.2 desprendiéndose por el costado derecho por terreno plano en sentido hacia el nororiente hasta el K0+690, a partir de esta abscisa, la vía cambia de dirección hacia el sur hasta el K1+300, donde vuelve a cambiar de sentido hacia el suroccidente, hasta conectar nuevamente con la vía V2.11.2 en su K1+440. el acceso se encuentra conformado en a nivel del terreno natural en una calzada tipo huella con ancho de calzada promedio de 3,00 m en mal estado en general con tramos sin conformación de calzada o cubierto por pastos (Ver **Tabla 2-56**).

A lo largo de su recorrido se identifican obras de drenaje tipo Box Culvert en concreto en buen estado relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

El acceso, se encuentra con regular diseño geométrico con radios de giro menores a 15 m y con bajas especificaciones técnicas en su capa de rodadura, permitiendo el paso de transporte liviano en tiempo seco. Este acceso no presenta ningún tipo de señalización vial.

Tabla 2-56 Vía V2.11.2.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4932127,08	E:	4933541,23
Vereda	Caño Hondo, La Loma.		N:	1997070,02	N:	1999105,52
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	4257,89		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN
Mal Estado: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitan actividades de reconformación de banca en terraplén, ampliación de calzada en toda su longitud y construcción de obras de drenaje en cruces con canalizaciones

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-108 K0+240 Estado de la vía tipo huella. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4933729,85 N: 1999245,46	**Fotografía 2-109 K3+160 Cruce de la vía con drenaje continuo sin estructura de paso. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932762,53 N: 1997957,23**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.53 Vía V2.11.3

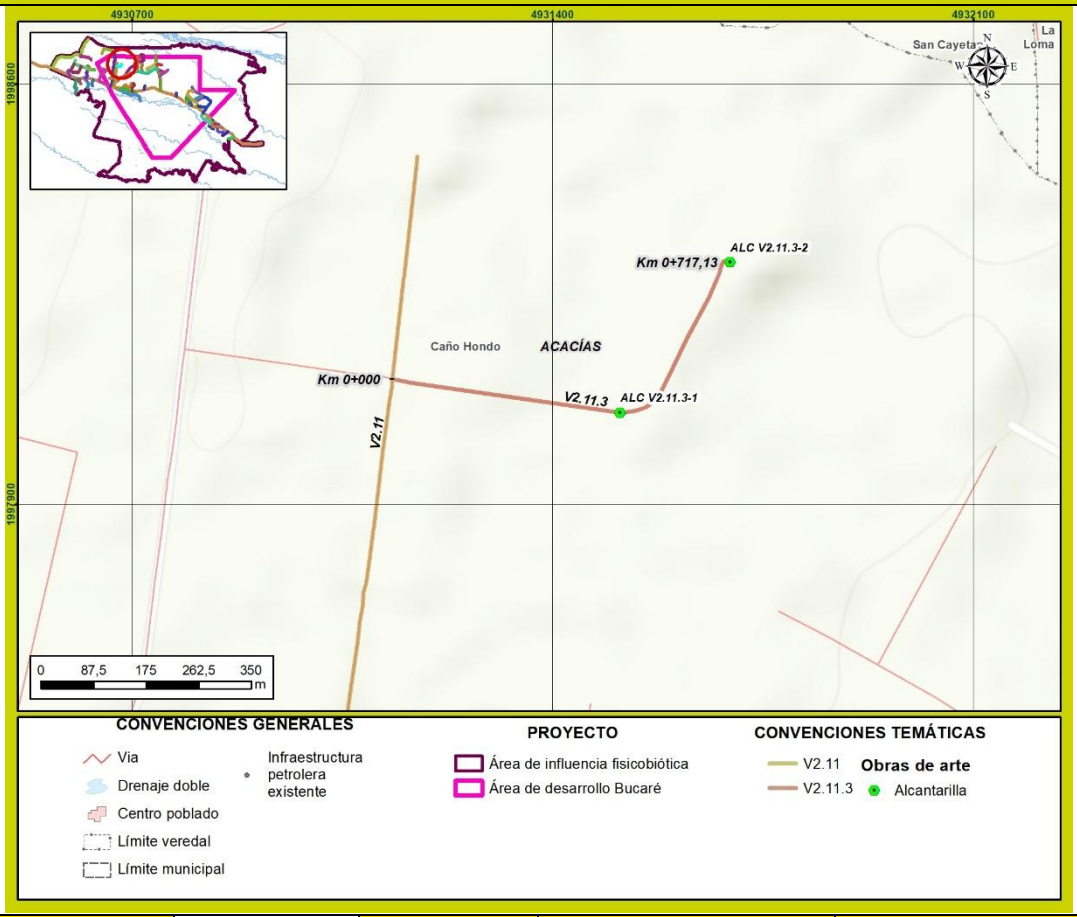
Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma lote Gallineta, que inicia su recorrido a partir del K2+495 de la vía V2.11 desprendiéndose por el costado derecho por terreno plano en sentido hacia el oriente hasta el K0+420 y cambia de sentido hacia el nororiente en su tramo restante, acceso conformado a nivel del terreno natural y calzada tipo huella con leve capa de afirmado con ancho promedio de 3,30 m en mal estado en general (Ver **Tabla 2-57**).

Durante el recorrido se identificaron obras de drenaje tipo Alcantarillas en concreto en cruces con canalizaciones relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

El acceso, se encuentra con regular diseño geométrico y con bajas especificaciones técnicas en su capa de rodadura, permitiendo el paso de transporte liviano en tiempo seco. El acceso no cuenta con señalización vial de ningún tipo y es usada por el personal exclusivamente del cultivo de palma.

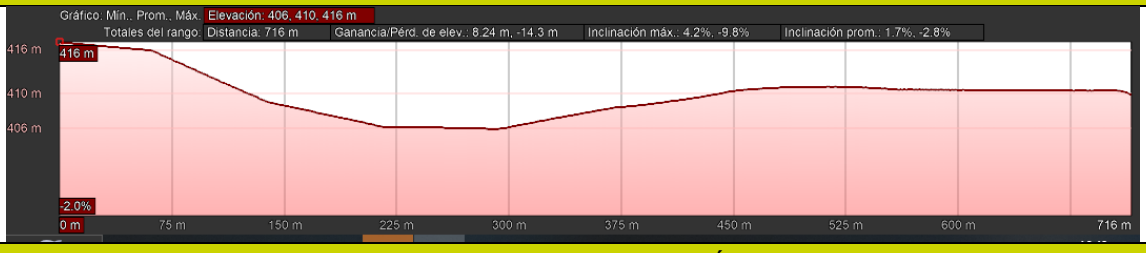
Tabla 2-57 Vía V2.11.3

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4931132,84	E:	4931695,44
Vereda	Caño Hondo.		N:	1998109,03	N:	1998303,80
Ancho de Calzada	3,30 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	717,13		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-110 K1+340 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916394,34 N 1998892,67	**Fotografía 2-111 K1+940 Vía Acacías – Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916920,78 N 1999126,59**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.54 Vía V2.12

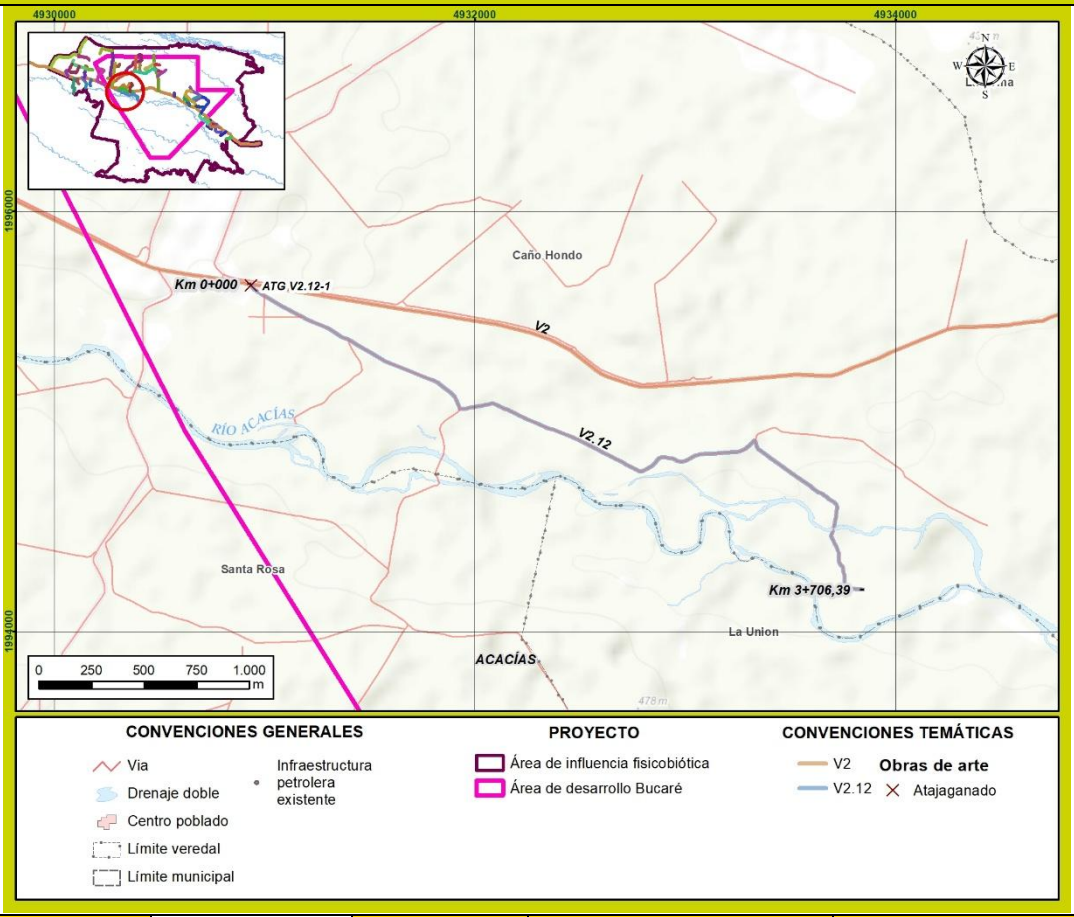
Vía terciaria privada que inicia su recorrido a partir del K15+050 de la vía V2 dentro del predio Palmeras del Llano, avanzando por terreno plano o de baja pendiente en sentido suroriente hacia el predio Las Corocoras. El acceso inicia en una capa en afirmado conformada a nivel del terreno natural hasta el K2+715 donde la vía cambia su capa de rodadura a una huella sobre el terreno natural en estado regular en su tramo restante, con ancho promedio de calzada de 3,30 m (Ver **Tabla 2-58**).

Durante su recorrido se identifica una estructura metálica atajaganado relacionada en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte; además se identifica el cruce de la vía con drenaje continuo correspondiente al Río Acacías donde no existe estructura de paso en su K3+320. Coordenadas E: 4933709,91 N: 1994504,90.

Este acceso presenta buen diseño geométrico pero bajas especificaciones técnicas limitando el paso a transporte liviano en tiempo seco. No presenta señalización vial de ningún tipo y es utilizada por el personal del cultivo Palmeras del Llano y por los propietarios del Predio la Corocoras.

Tabla 2-58 Vía V2.12

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4930929,44	E:	4933844,78
Vereda	Caño Hondo.		N:	1995654,18	N:	1994200,64
Ancho de Calzada	3,30 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4 Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	3706,39 (V2.12_1: 2693,20) (V2.12_2: 1013,20)		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitan actividades de ampliación de calzada en toda su longitud y construcción de estructura tipo Puente sobre el Río Acacías	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-112 K0+000 Estado de la vía en afirmado en tramo inicial. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional. E: 4930929,44 N: 1995654,18	**Fotografía 2-113 K3+000 Estado de la vía tipo huella sobre terreno natural. Coordenadas Planas Origen Nacional E: 4933543,06 N: 1994728,68**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.55 Vía V2.13

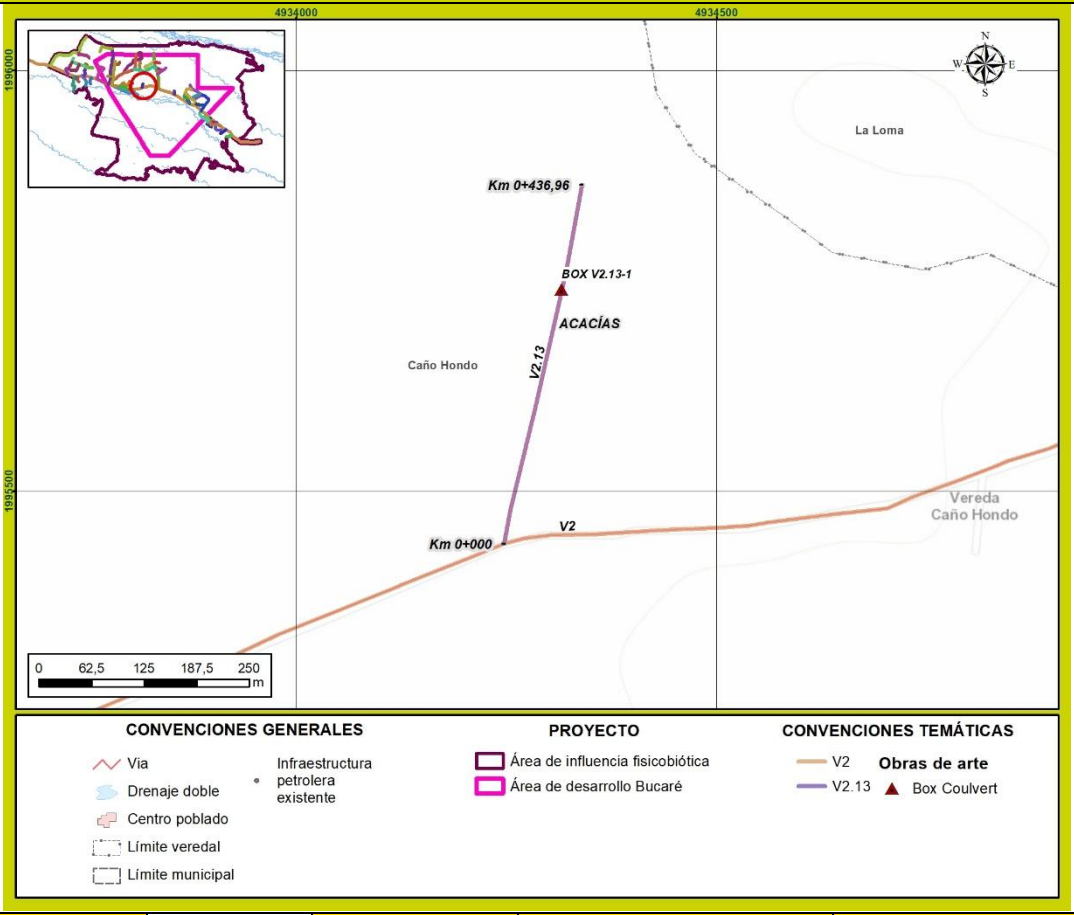
Vía terciaria privada dentro del predio Maringa, que inicia su recorrido a partir del K18+500 de la vía V2 desprendiéndose por el costado izquierdo avanzando por terreno plano en sentido hacia el norte, en un acceso conformado a nivel del terreno natural y calzada tipo huella con leve capa de afirmado con ancho promedio de 3,30 m en mal estado en general (Ver **Tabla 2-59**).

Durante el recorrido se identificó una obra de drenaje tipo Box Culvert en concreto relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

El acceso, se encuentra con buen diseño geométrico y con bajas especificaciones técnicas en su capa de rodadura, permitiendo el paso de transporte liviano en tiempo seco. El acceso no cuenta con señalización vial de ningún tipo y es usada exclusivamente por los propietarios del predio.

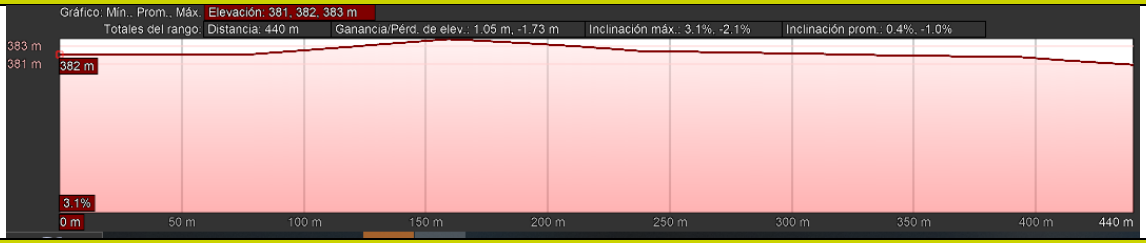
Tabla 2-59 Vía V2.13

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4934247,30	E:	4934339,64
Vereda	Caño Hondo		N:	1995437,32	N:	1995864,28
Ancho de Calzada	3,30	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	436,96		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitan actividades de conformación de banca en terraplén y ampliación de la calzada en toda su longitud, además la adecuación de la obra de drenaje existente

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-114 K0+020 Estado de la vía a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional. E: 4934250,84 N: 1995457,01	**Fotografía 2-115 K0+420 Estado de la vía a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4934336,44 N: 1995847,12**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.56 Vía V2.14

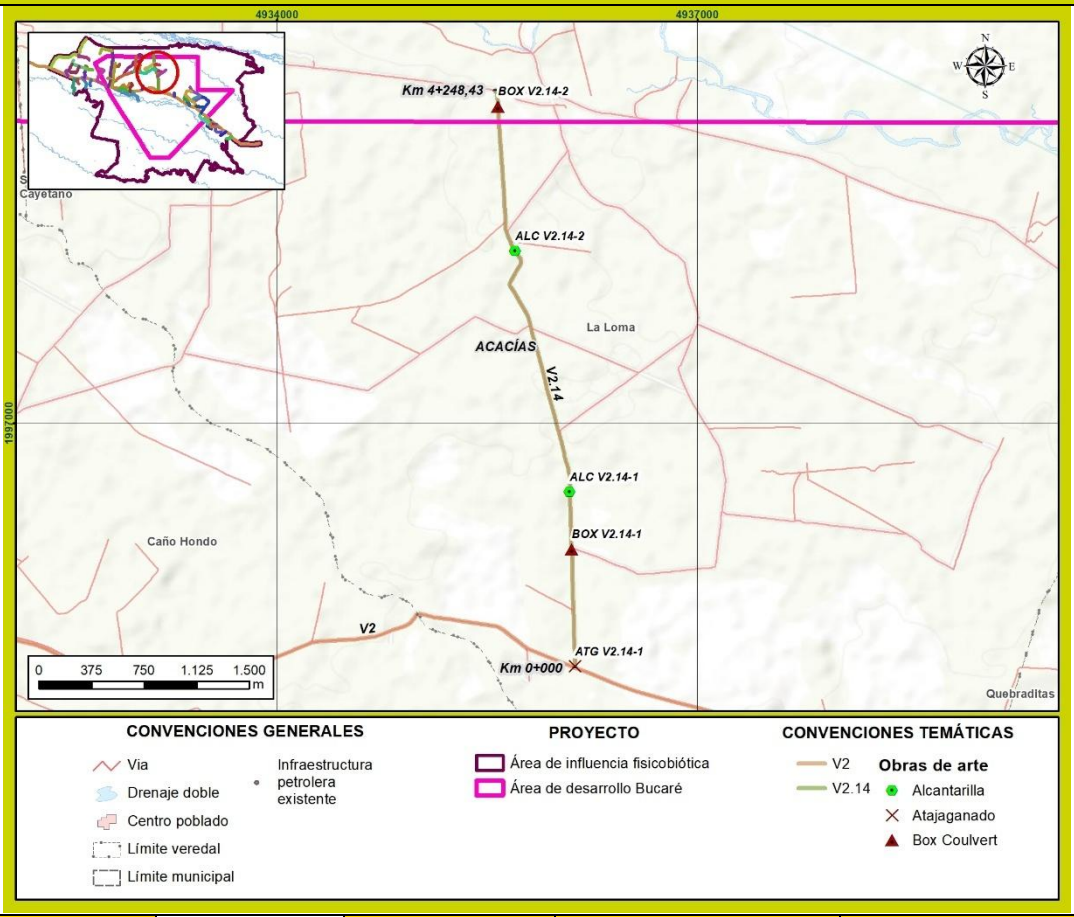
Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma La Loma, el acceso inicia a partir del K20+515 de la vía V2, desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando en sentido norte por terrenos planos o de baja pendiente en una vía conformada en terraplén con calzada en afirmado con ancho promedio de 4,00 m en estado regular en general (Ver **Tabla 2-60**).

Durante su recorrido, se identifican obras de drenaje tipo Alcantarillas, Box Culvert y estructuras atajaganado en buen estado en general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía de acceso cuenta con buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año, no presenta señalización vial de ningún tipo; sin embargo, existen algunas señalizaciones propias del cultivo de palma.

Tabla 2-60 Vía V2.14

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4936124,63	E:	4935558,35
Vereda	La Loma.		N:	1995258,61	N:	1999380,80
Ancho de Calzada	4,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	4248,43		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en durante todo el año					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitan actividades de ampliación de calzada en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-116 K0+010 Estado de la vía en afirmado en tramo inicial y estructura atajaganado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4936125,50 N: 1995267,41	**Fotografía 2-117 K0+400 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4936115,09 N: 1995658,31**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.57 Vía V2.14.1

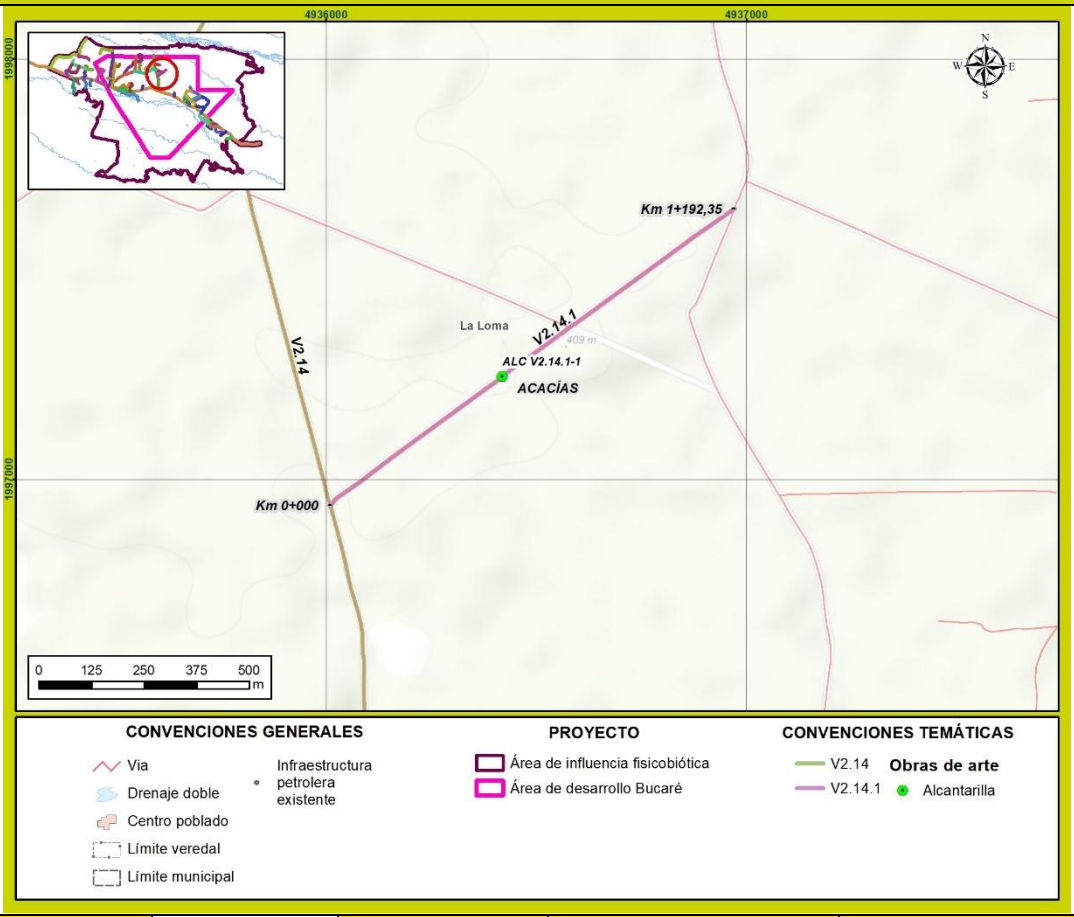
Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma La Loma, el acceso inicia a partir del K1+690 de la vía V2.14, desprendiéndose por el costado derecho, avanzando en sentido nororiente por terrenos planos o de baja pendiente en una vía conformada a nivel del terreno natural con calzada en afirmado en tramos tipo huella con ancho promedio de 3,50 m en estado regular en general (Ver **Tabla 2-61**).

Durante su recorrido, se identifica una obra de drenaje tipo alcantarilla, en buen estado en general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía de acceso cuenta con buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte pesado en tiempo seco, no presenta señalización vial de ningún tipo y es utilizada exclusivamente por el personal del cultivo de palma La Loma.

Tabla 2-61 Vía V2.14.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4936009,97	E:	4936970,75
Vereda	La Loma.		N:	1996939,00	N:	1997643,97
Ancho de Calzada	3,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1192,35		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de reconformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y mejoramiento de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-118 K0+060 Estado de la vía con tramos en huella con capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4936055,43 N: 1996977,59	**Fotografía 2-119 K1+080 Estado de la vía en afirmado a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4936878,08 N: 1997580,46**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.58 Vía V2.14.2

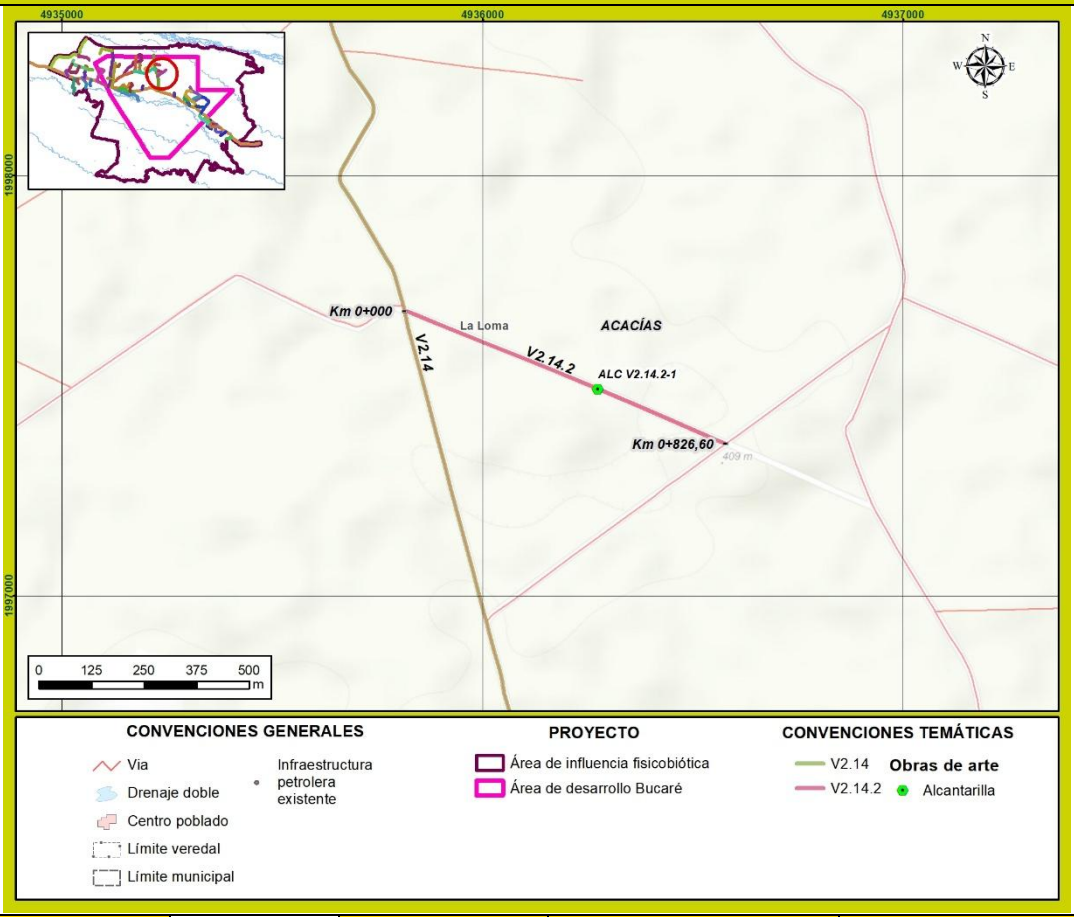
Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma La Loma, el acceso inicia a partir del K2+450 de la vía V2.14, desprendiéndose por el costado derecho, avanzando en sentido suroriente por terrenos planos o de baja pendiente en una vía conformada a nivel del terreno natural con calzada en afirmado en tramos tipo huella con ancho promedio de 3,50 m en mal estado en general (Ver **Tabla 2-62**).

Durante su recorrido, se identifica una obra de drenaje tipo alcantarilla, en buen estado en general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía de acceso cuenta con buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte pesado en tiempo seco, no presenta señalización vial de ningún tipo y es utilizada exclusivamente por el personal del cultivo de palma La Loma.

Tabla 2-62 Vía V2.14.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4935814,90	E:	4936578,62
Vereda	La Loma.		N:	1997677,65	N:	1997361,90
Ancho de Calzada	3,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	826,60		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo secos					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-120 K0+020 Estado de la vía en afirmado a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935833,91 N: 1997671,63	**Fotografía 2-121 K0+720 Estado de la vía en tramos tipo huella Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4936480,46 N: 1997404,73**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.59 Vía V2.14.3

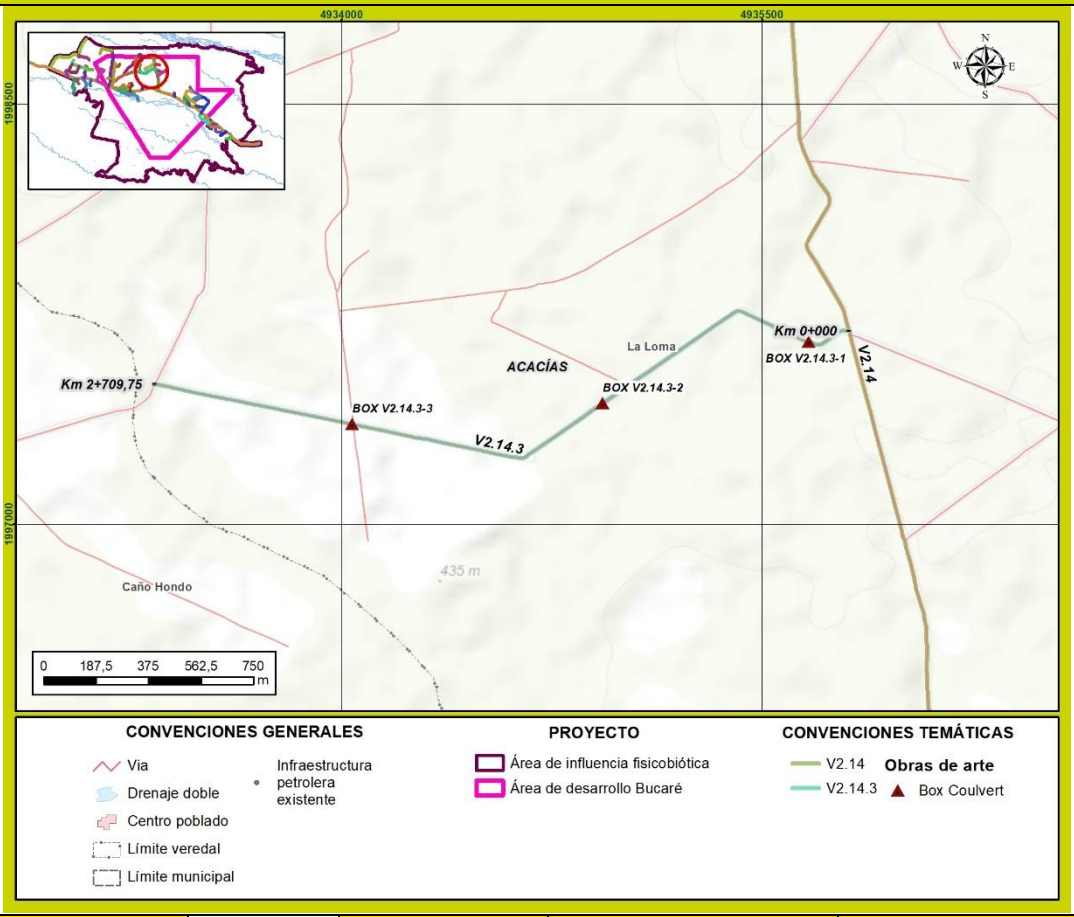
Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma La Loma, El Estero y Las Palmas, el acceso inicia a partir del K2+460 de la vía V2.14, desprendiéndose por el costado izquierdo, avanzando en sentido suroccidente por terrenos planos o de baja pendiente en una vía conformada a nivel del terreno natural con calzada en afirmado en tramos tipo huella con ancho promedio de 3,20 m. A partir del K1+300 el acceso se identifica en un trillo cubierto por pastos en su longitud restante donde se pierde la conformación de calzada hasta el K1+985 donde conecta con la vía V2.14.3.1. La vía continua su trazado recto mejorando la capa de rodadura en tramos tipo huella con capa de afirmado a nivel del terreno natural hasta finalizar su recorrido conectando con la vía V2.11.2 (Ver **Tabla 2-63**).

Durante su recorrido, se identifica una obra de drenaje tipo Box Culvert, en buen estado en general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía de acceso cuenta con buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte pesado en tiempo seco, no presenta señalización vial de ningún tipo y es utilizada exclusivamente por el personal del cultivo de palma La Loma.

Tabla 2-63 Vía V2.14.3

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4933332,69	E:	4935811,28
Vereda	La Loma.		N:	1997500,55	N:	1997690,65
Ancho de Calzada	3,20 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	2709,75		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-122 K0+000 Estado de la vía a nivel del terreno natural Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935811,28 N: 1997690,65	**Fotografía 2-123 K0+460 Estado de la vía tipo huella con leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935395,58 N: 1997752,09**

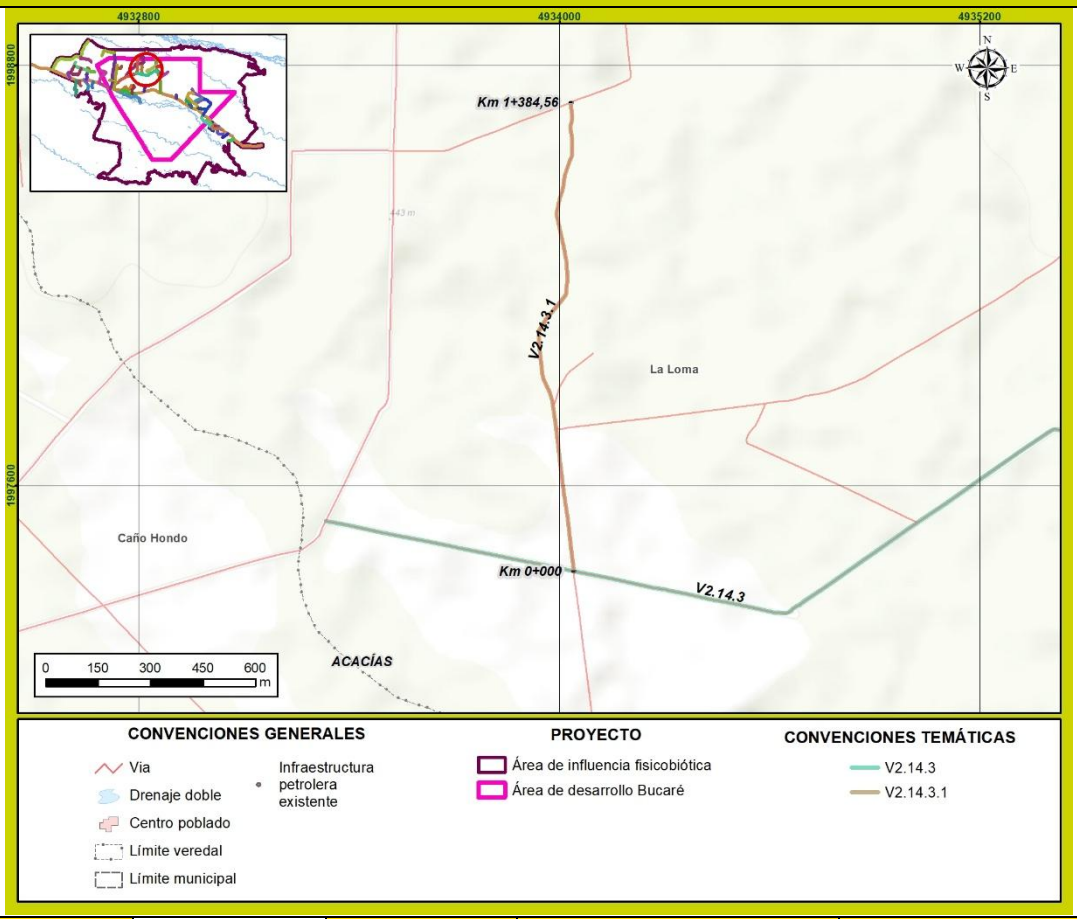
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.60 Vía V2.14.3.1

Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma El Estero y Las Palmas, el acceso inicia a partir del K1+980 de la vía V2.14.3, desprendiéndose por el costado derecho, avanzando en sentido norte por terrenos planos o de baja pendiente en una vía conformada a nivel del terreno natural con calzada tipo huella con leve capa de afirmado y con ancho promedio de 3,20 m (Ver **Tabla 2-64**). hasta conectar con la vía V2.11.2.1. Durante su recorrido, no se identificaron obras de drenaje ni de paso

La vía de acceso cuenta con buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte pesado en tiempo seco, no presenta señalización vial de ningún tipo y es utilizada exclusivamente por el personal de los cultivos de palma.

Tabla 2-64 Vía V2.14.3.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4934041,90	E:	4934033,79
Vereda	La Loma		N:	1997357,24	N:	1998695,65
Ancho de Calzada	3,20 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1384,56		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-124 K0+010 Estado de la vía en tramo inicial a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4934040,66 N: 1997367,16	**Fotografía 2-125 K1+320 Estado de la vía tipo huella Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4934032,83 N: 1998631,90**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

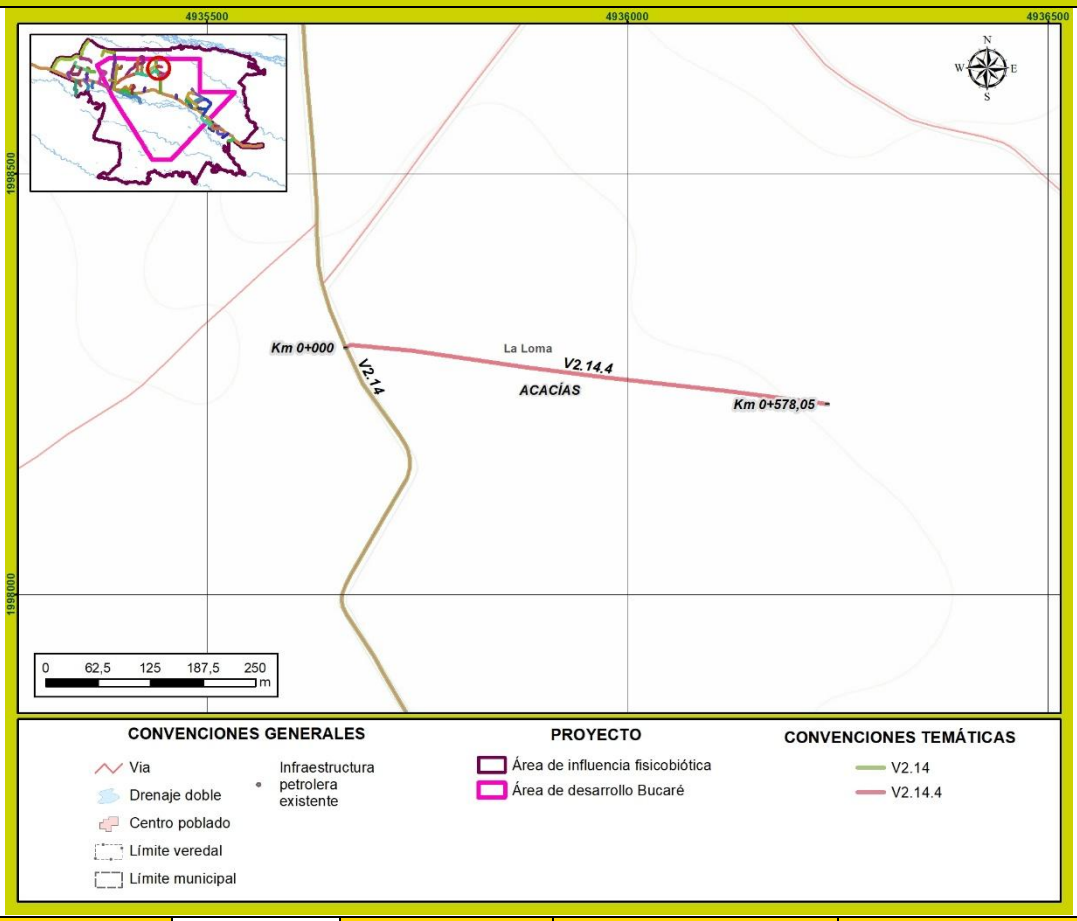
2.2.1.1.3.61 Vía V2.14.4

Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma La Loma, el acceso inicia a partir del K3+150 de la vía V2.14, desprendiéndose por el costado derecho, avanzando en sentido suroriente por terrenos planos o de baja pendiente en una vía conformada a nivel del terreno natural con calzada tipo huella con leve capa de afirmado y con ancho promedio de 3,00 m (Ver **Tabla 2-65**). en mal estado en general. Durante su recorrido, no se identificaron obras de drenaje ni de paso.

La vía de acceso cuenta con buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte pesado en tiempo seco, no presenta señalización vial de ningún tipo y es utilizada exclusivamente por el personal de los cultivos de palma.

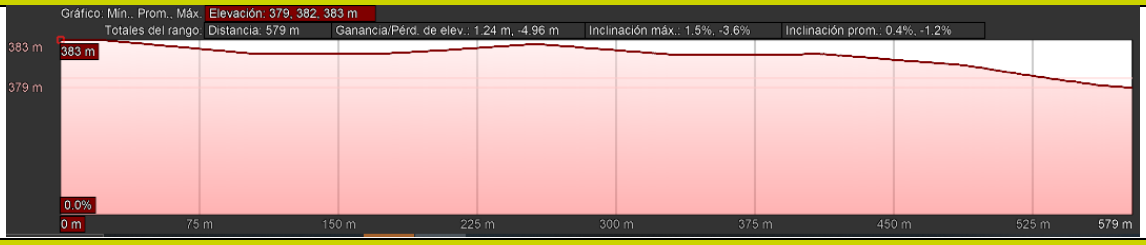
Tabla 2-65 Vía V2.14.4

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4935665,02	E:	4936237,97
Vereda	La Loma.		N:	1998293,68	N:	1998226,25
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	578,05		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitan actividades de conformación de la banca en terraplén y ampliación de calzada en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-126 K0+030 Estado de la vía tipo huella Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935694,29 N: 1998294,72	**Fotografía 2-127 K0+480 Tramo final del carreteable a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4936140,78 N: 1998239,19**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.62 Vía V2.14.5

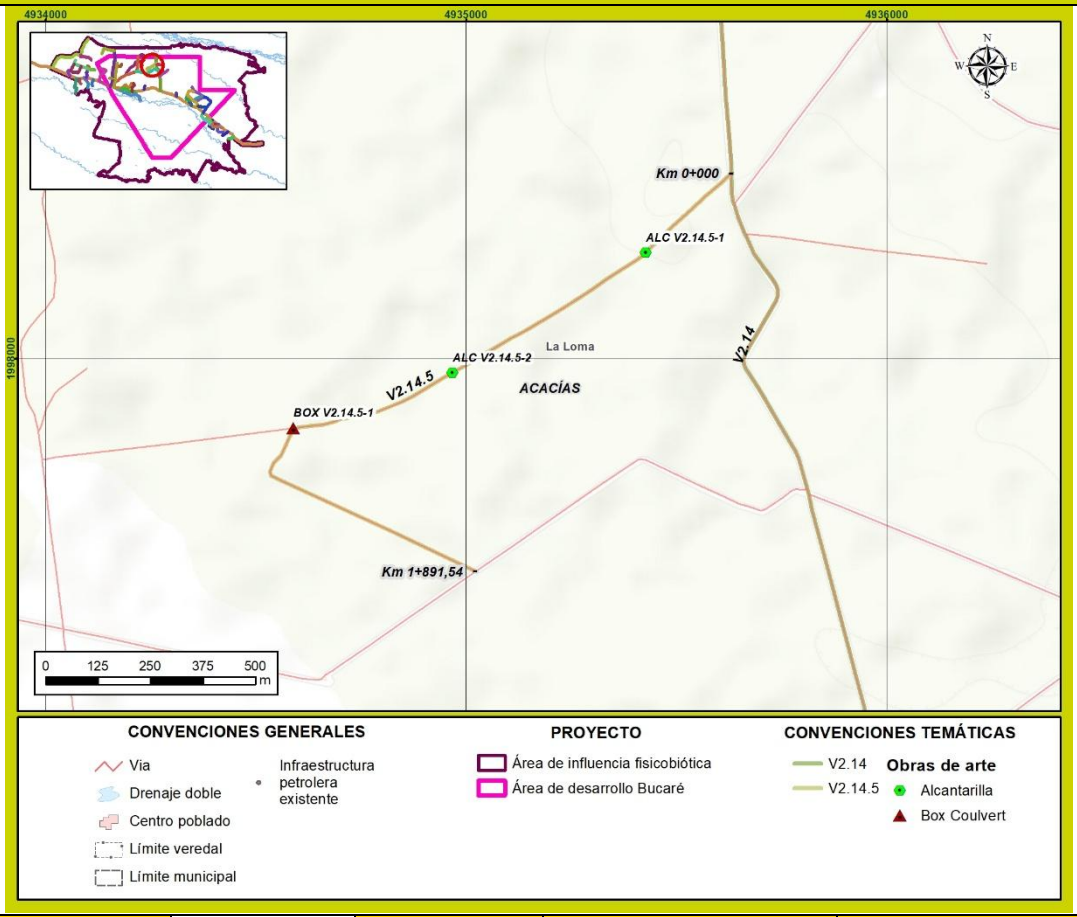
Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma La Loma, el acceso inicia a partir del K3+305 de la vía V2.14, desprendiéndose por el costado izquierdo, avanzando en sentido suroccidente hasta el K1+350. A partir de esta abscisa, la vía cambia de dirección hacia el suroriente hasta conectar con la vía V2.14.3, avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en una vía conformada a nivel del terreno natural con calzada tipo huella con leve capa de afirmado y con ancho promedio de 3,00 m. en mal estado en general con tramos donde no se identifica conformación de calzada a partir del K1+100 (Ver **Tabla 2-66**).

Durante su recorrido, se identificaron obras de drenaje tipo Alcantarillas y Box Culvert en concreto en estado regular relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía de acceso regular diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano solo en tiempo seco, no presenta señalización vial de ningún tipo y es utilizada exclusivamente por el personal de los cultivos de palma.

Tabla 2-66 Vía V2.14.5

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4935630,65	E:	4935022,16
Vereda	La Loma.		N:	1998441,89	N:	1997495,08
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1891,54		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-128 K0+040 Estado de la vía con leve capa de afirmado Cayetano. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935601,14 N: 1998414,89	**Fotografía 2-129 K0+280 Alcantarilla de 42" con tubería metálica Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional. E: 4935425,57 N: 1998251,74**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

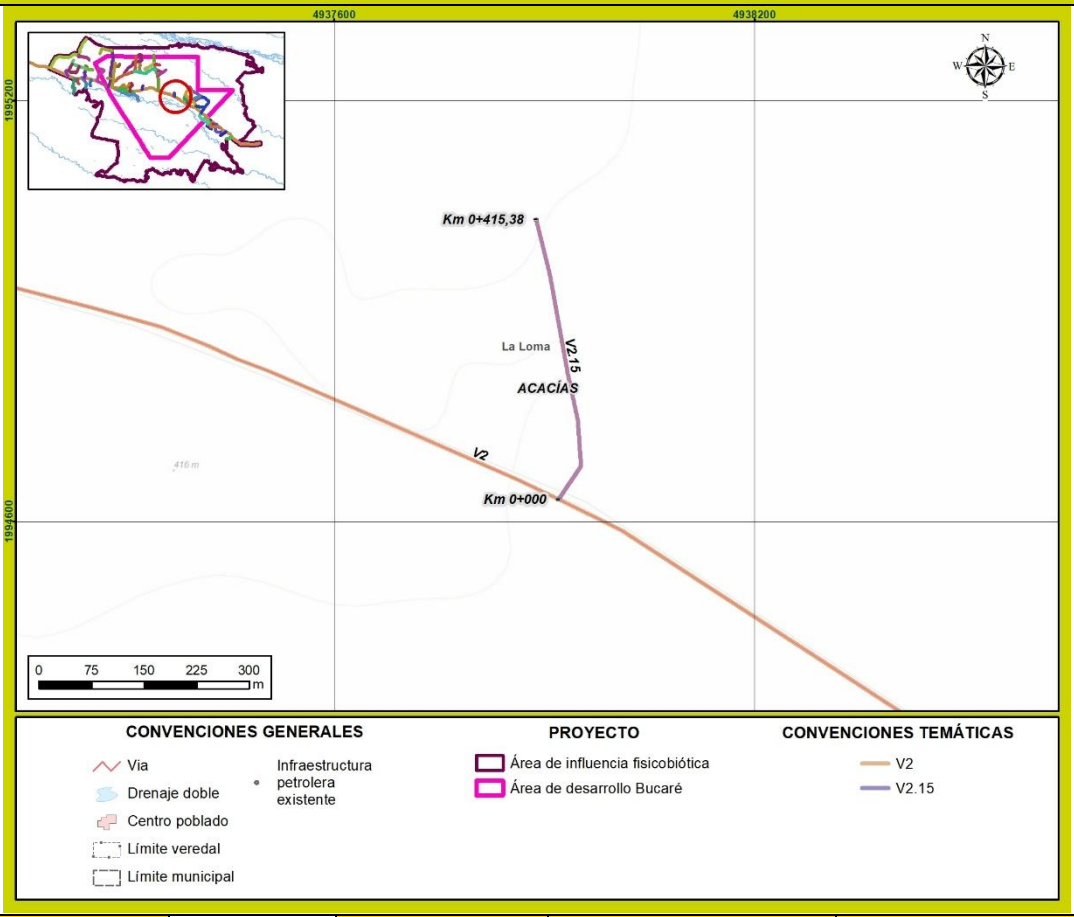
2.2.1.1.3.63 Vía V2.15

Vía terciaria privada dentro del predio Los Linderos- Santa Barbara, que se desprende de la vía V2 a partir del K22+425 por el costado izquierdo y avanza por terrenos planos en sentido norte, en una vía conformada a nivel del terreno natural con ancho de calzada de 2,80 m en promedio conformada en huella con leve capa de afirmado en mal estado en general (Ver **Tabla 2-67**). Durante su recorrido, no se identificaron estructuras de drenaje.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y bajas especificaciones que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo.

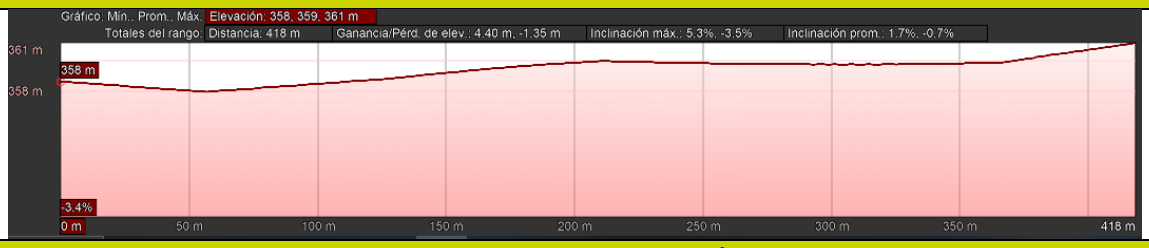
Tabla 2-67 Vía V2.15

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4937920,58	E:	4937888,50
Vereda	La Loma		N:	1994632,03	N:	1995031,50
Ancho de Calzada	2,80 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	415,38		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-130 K0+020 Estado de la vía tipo huella sobre terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4937931,69 N: 1994648,66	**Fotografía 2-131 K0+360 Estado de la vía a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4937901,78 N: 1994977,87**

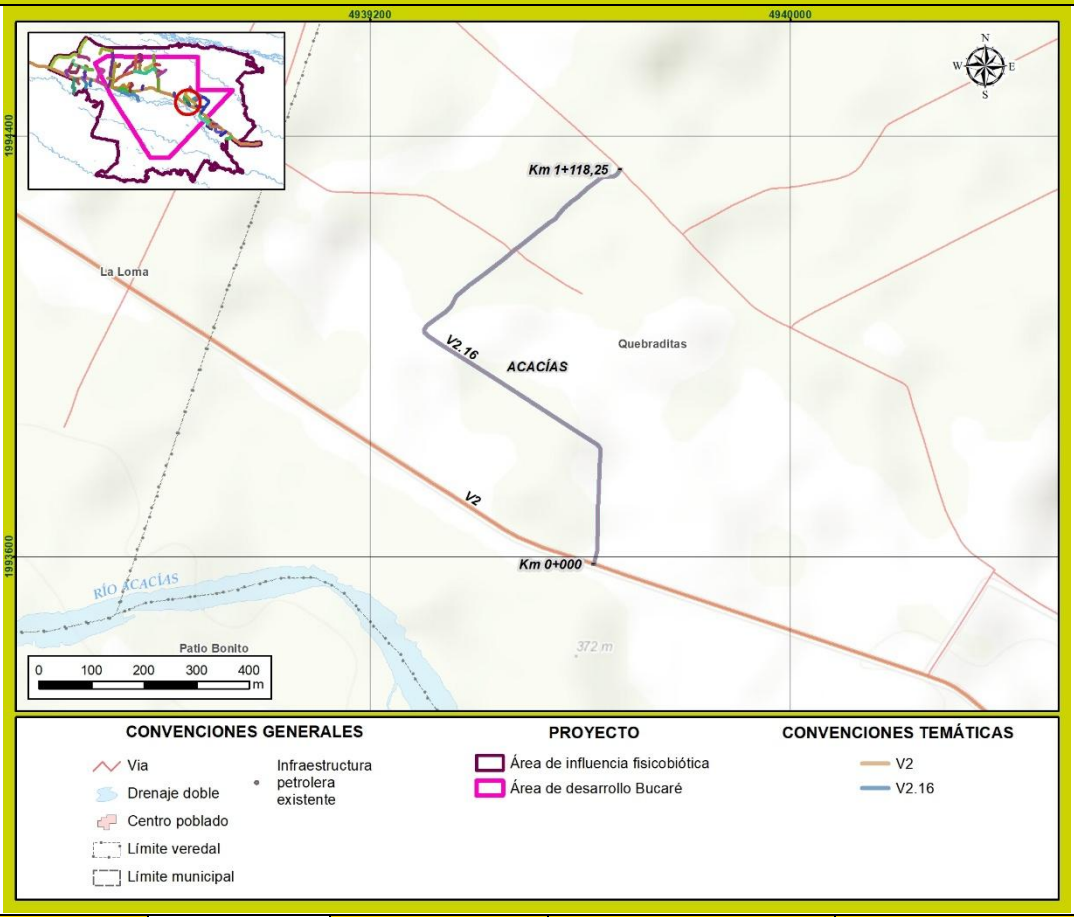
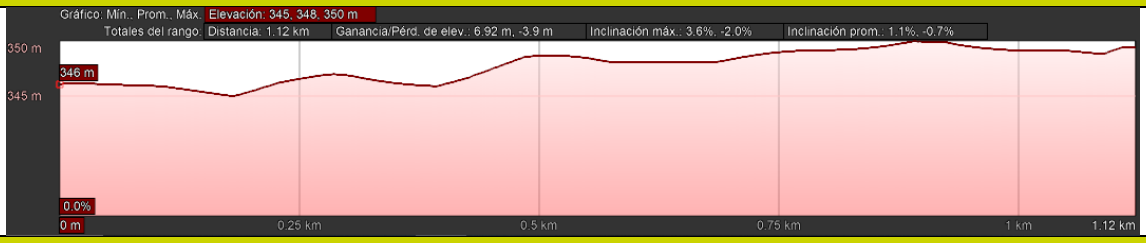
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.64 Vía V2.16

Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma Pinalito, que se desprende de la vía V2 a partir del K24+430 por el costado izquierdo y avanza por terrenos planos en sentido norte y noroccidente, en una vía conformada a nivel del terreno natural con un primer tramo en afirmado hasta el K0+620 con ancho promedio de 3,20 m. A partir de esta abscisa, la vía cambia de dirección hacia el nororiente haciendo parte del Derecho de vía de línea eléctrica donde el acceso cambia a un tramo tipo huella sobre el terreno natural con sectores sin conformación de calzada (Ver **Tabla 2-68**). Durante su recorrido, no se identificaron estructuras de drenaje.

La vía cuenta con regular diseño geométrico con radios de giro menores a 15 m y bajas especificaciones que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo.

Tabla 2-68 Vía V2.16

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4939625,78	E:	4939676,72
Vereda	Quebraditas		N:	1993586,61	N:	1994337,34
Ancho de Calzada	3,20 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	1118,25		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-132 K0+010 Estado de la vía a nivel del terreno natural Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4939628,24 N: 1993596,30	**Fotografía 2-133 K10+440 Estado de la vía con capa de rodadura en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4939456,00 N: 1993927,04**

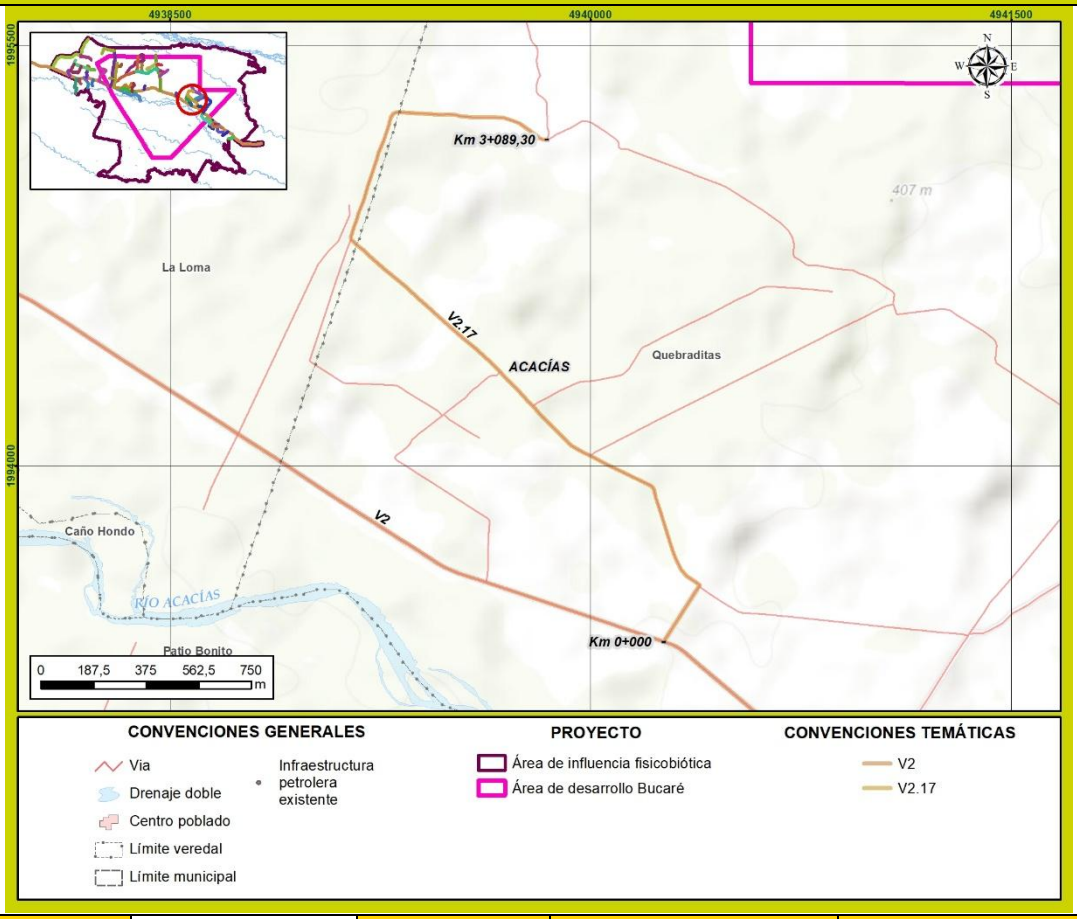
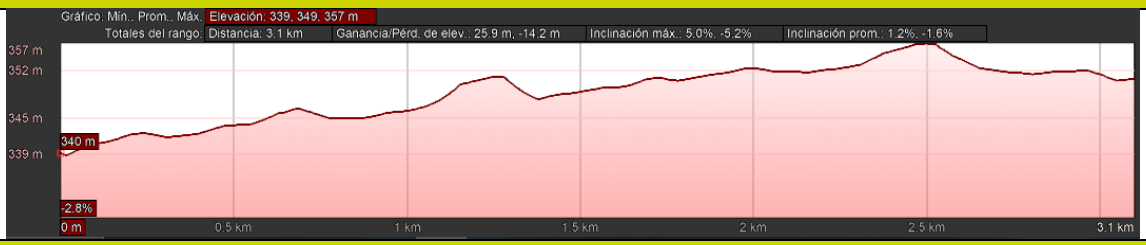
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.65 Vía V2.17

Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma Pinalito, que se desprende de la vía V2 a partir del K25+100 por el costado izquierdo y avanza por terrenos planos en sentido norte y noroeste, en una vía conformada a nivel del terreno natural con un primer tramo en afirmado hasta el K2+040 con ancho promedio de 3,30 m. A partir de esta abscisa, la vía cambia de dirección hacia el noroccidente cambiando su capa de rodadura a un tipo huella sobre el terreno natural con tramos con leve capa de afirmado (Ver **Tabla 2-69**). Durante su recorrido, no se identificaron obras de drenaje ni de paso.

La vía cuenta con regular diseño geométrico con radios de giro menores a 15 m y regulares especificaciones que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo.

Tabla 2-69 Vía V2.17

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4940261,49	E:	4939845,40
Vereda	Quebraditas, La Loma.		N:	1993373,45	N:	1995164,67
Ancho de Calzada	3,30 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4 Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	3089,30 (V2.17_1: 1158,88) (V2.17_2: 1930,42)		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo Seco					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						

Estado Regular: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de reconformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y mejoramiento de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-134 K0+060 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4916394,34 N: 1998892,67	**Fotografía 2-135 K2+760 Estado de la vía tipo huella Coordenadas Planas Origen Nacional E: 4939538,23 N: 1995247,60**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

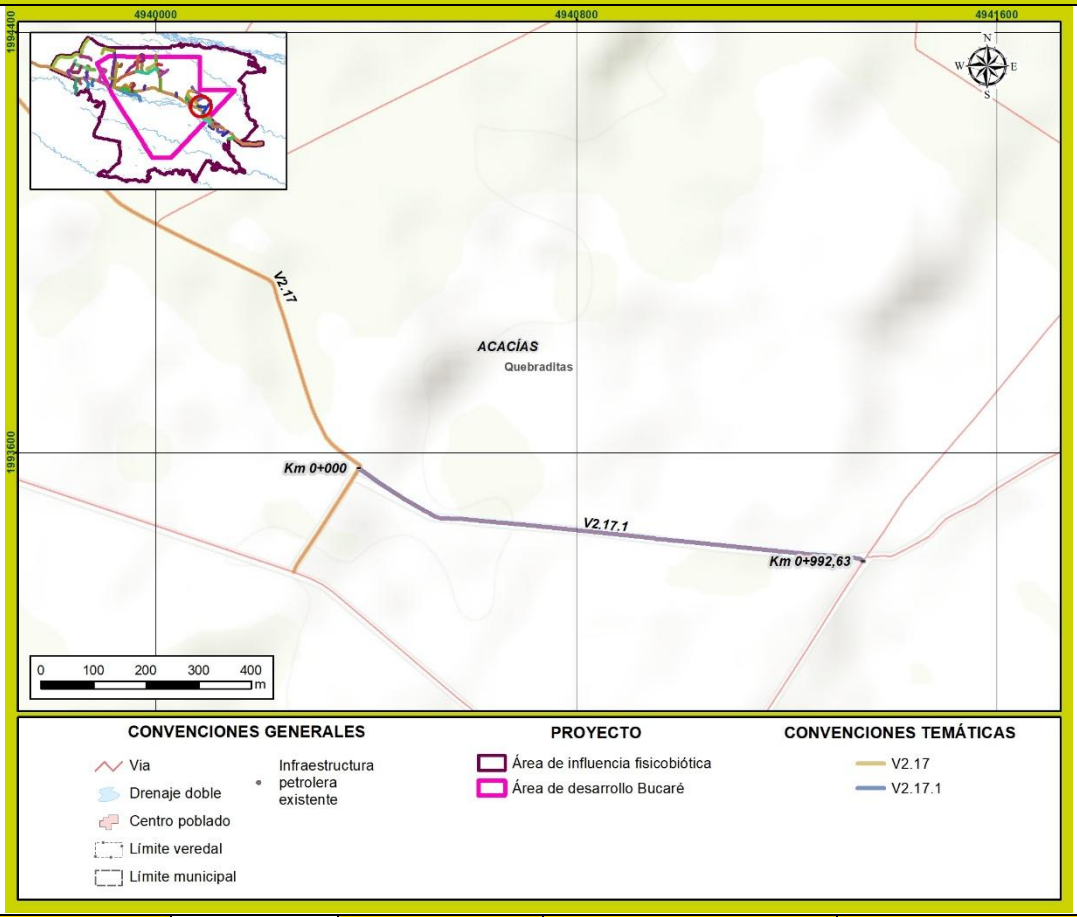
2.2.1.1.3.66 Vía V2.17.1

Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma Pinalito, que se desprende de la vía V2.17 a partir del K0+235 por el costado derecho y avanza por terrenos planos en sentido oriental, en una vía conformada en una capa de afirmado los primeros 50 m sin compactación del material, a partir del K0+050 la vía cambia a una huella sobre el terreno natural con tramos cortos sin conformación de calzada en su longitud restante (Ver **Tabla 2-70**). Durante su recorrido, no se identificaron obras de drenaje ni de paso.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y malas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo. Esta vía se encuentra actualmente en actividades de adecuación con tendido de material afirmado a lo largo de su trazado.

Tabla 2-70 Vía V2.17.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4940386,22	E:	4941346,04
Vereda	Quebraditas.		N:	1993571,16	N:	1993394,42
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	992,63		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-136 K0+020 Estado de la vía con material suelto de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4940402,45 N: 1993559,46	**Fotografía 2-137 K0+880 Estado de la vía en huella sobre terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4941235,12 N: 1993407,82**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

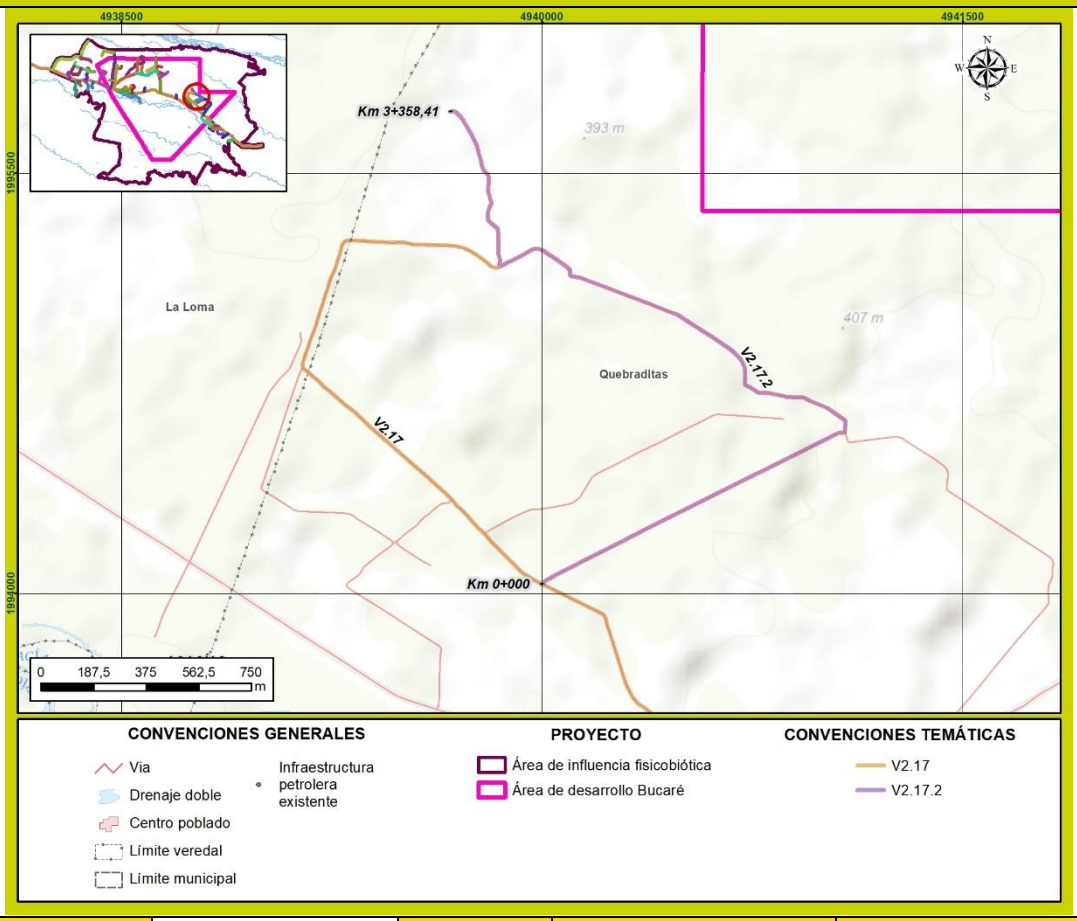
2.2.1.1.3.67 Vía V2.17.2

Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma Pinalito, que se desprende de la vía V2.17 a partir del K0+880 por el costado derecho y avanza por terrenos planos en sentido nororiental, en una vía conformada en una capa de afirmado los primeros 900 m, a partir del K0+900 la vía cambia a una huella sobre el terreno natural en su longitud restante, con un ancho promedio de 3,00 m (Ver **Tabla 2-71**). La vía finaliza en un sector de extracción de material para la reconformación de vías de acceso dentro del cultivo de palma. Durante su recorrido, no se identificaron obras de drenaje ni de paso.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y regulares especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo. Esta vía se encuentra actualmente en actividades de adecuación con tendido de material afirmado a lo largo de su trazado.

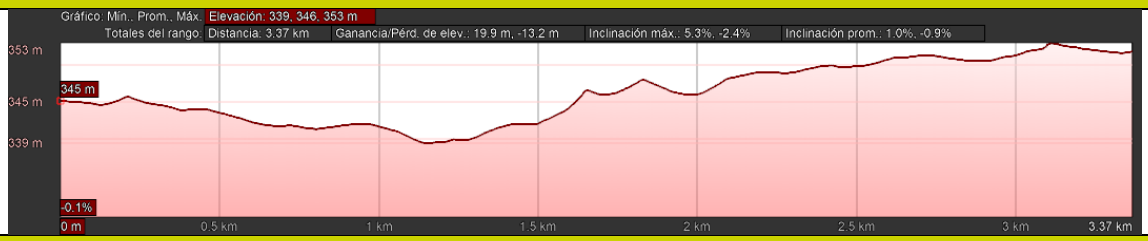
Tabla 2-71 Vía V2.17.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4940000,43	E:	4939676,02
Vereda	Quebraditas.		N:	1994035,45	N:	1995722,30
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4 Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	3358,41 (V2.17.2_1: 1204,20) (V2.17.2_2: 2154,20)		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo Seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitan actividades de conformación de la banca en terraplén y ampliación de calzada en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-138 K0+240 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4916394,34 N: 1998892,67	**Fotografía 2-139 K0+900 Cambio de capa de rodadura de afirmado a huella sobre terreno natural Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4940800,45 N: 1994445,90**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

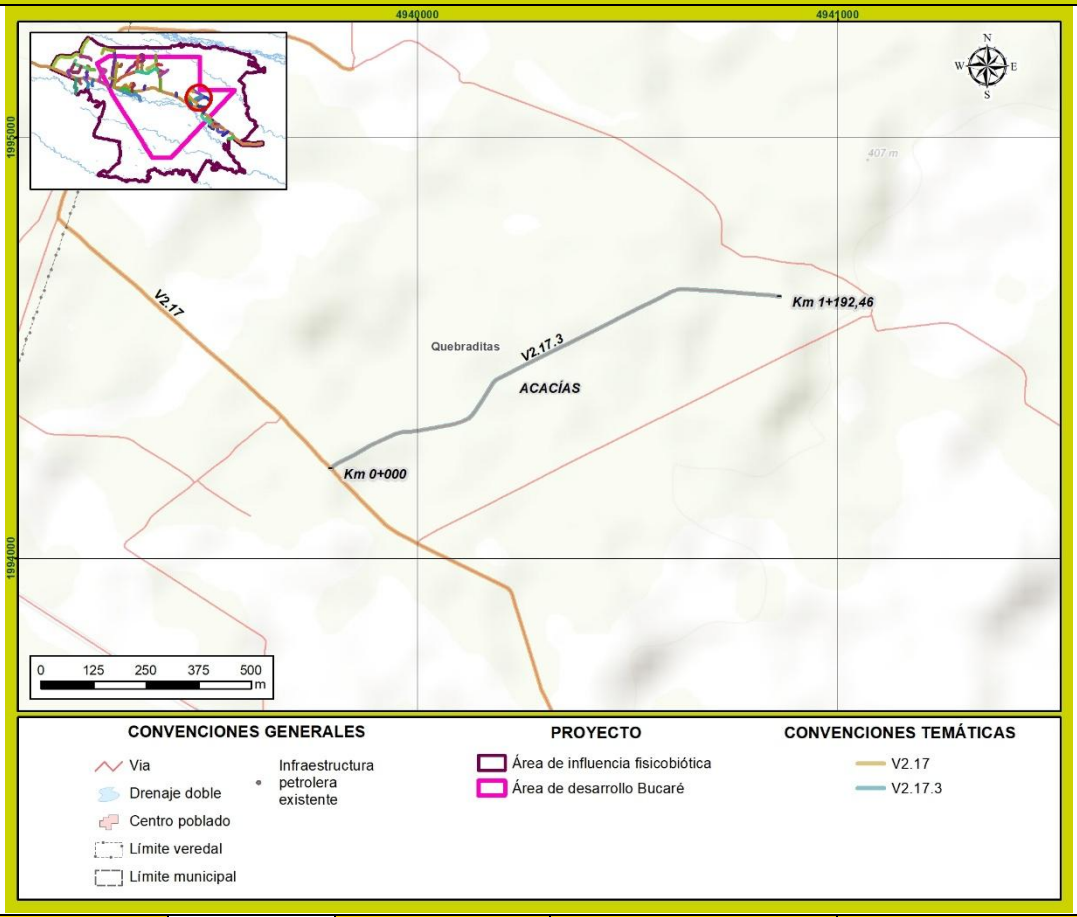
2.2.1.1.3.68 Vía V2.17.3

Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma Pinalito, que se desprende de la vía V2.17 a partir del K1+160 por el costado derecho y avanza por terrenos planos en sentido nororiental, en una vía conformada en una capa de rodadura tipo huella con leve capa de afirmado y ancho promedio de 2,90 m (Ver **Tabla 2-72**). Durante su recorrido, no se identificaron obras de drenaje ni de paso.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y malas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo. Esta vía se encuentra actualmente en actividades de adecuación con tendido de material afirmado a lo largo de su trazado.

Tabla 2-72 Vía V2.17.3

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4939795,12	E:	4940862,09
Vereda	Quebraditas		N:	1994213,95	N:	1994623,11
Ancho de Calzada	2,90 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1192,46		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-140 K1+340 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916394,34 N 1998892,67	**Fotografía 2-141 K1+940 Vía Acacías – Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916920,78 N 1999126,59**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

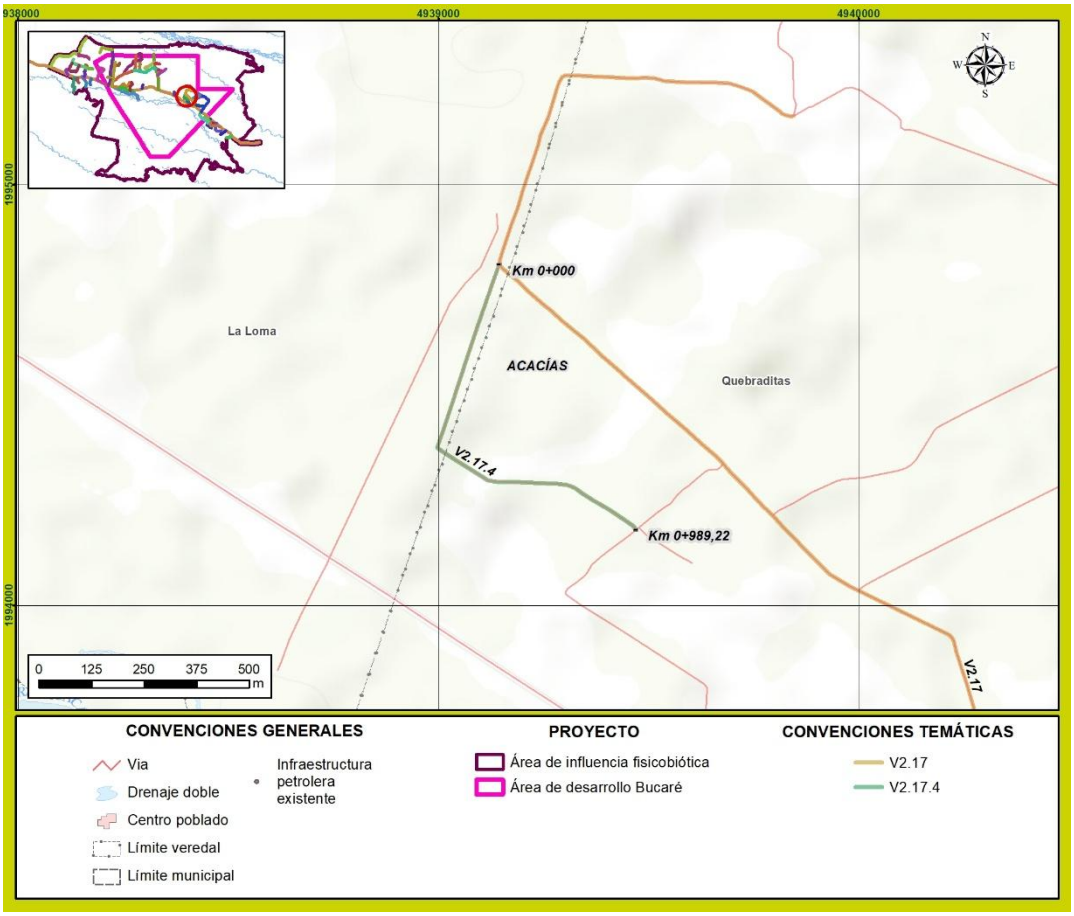
2.2.1.1.3.69 Vía V2.17.4

Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma Pinalito, que se desprende de la vía V2.17 a partir del K1+160 por el costado derecho y avanza por terrenos planos en sentido nororiental, en una vía conformada en una capa de rodadura tipo huella con leve capa de afirmado y ancho promedio de 2,90 m (Ver **Tabla 2-73**). Durante su recorrido, no se identificaron obras de drenaje ni de paso.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y malas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo. Esta vía se encuentra actualmente en actividades de adecuación con tendido de material afirmado a lo largo de su trazado.

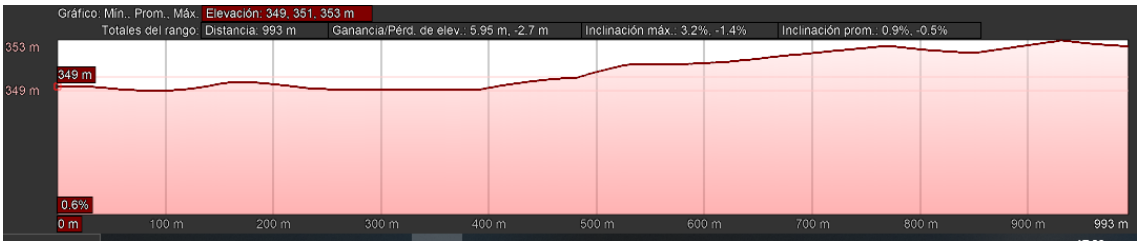
Tabla 2-73 Vía V2.17.4

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4939144,95	E:	4939470,03
Vereda	Quebraditas, La Loma.		N:	1994810,88	N:	1994179,70
Ancho de Calzada	2,90 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	989,22		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-142 K0+010 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4916394,34 N: 1998892,67	**Fotografía 2-143 K1+940 Vía Acacías – Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional. E: 4916920,78 N: 1999126,59**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

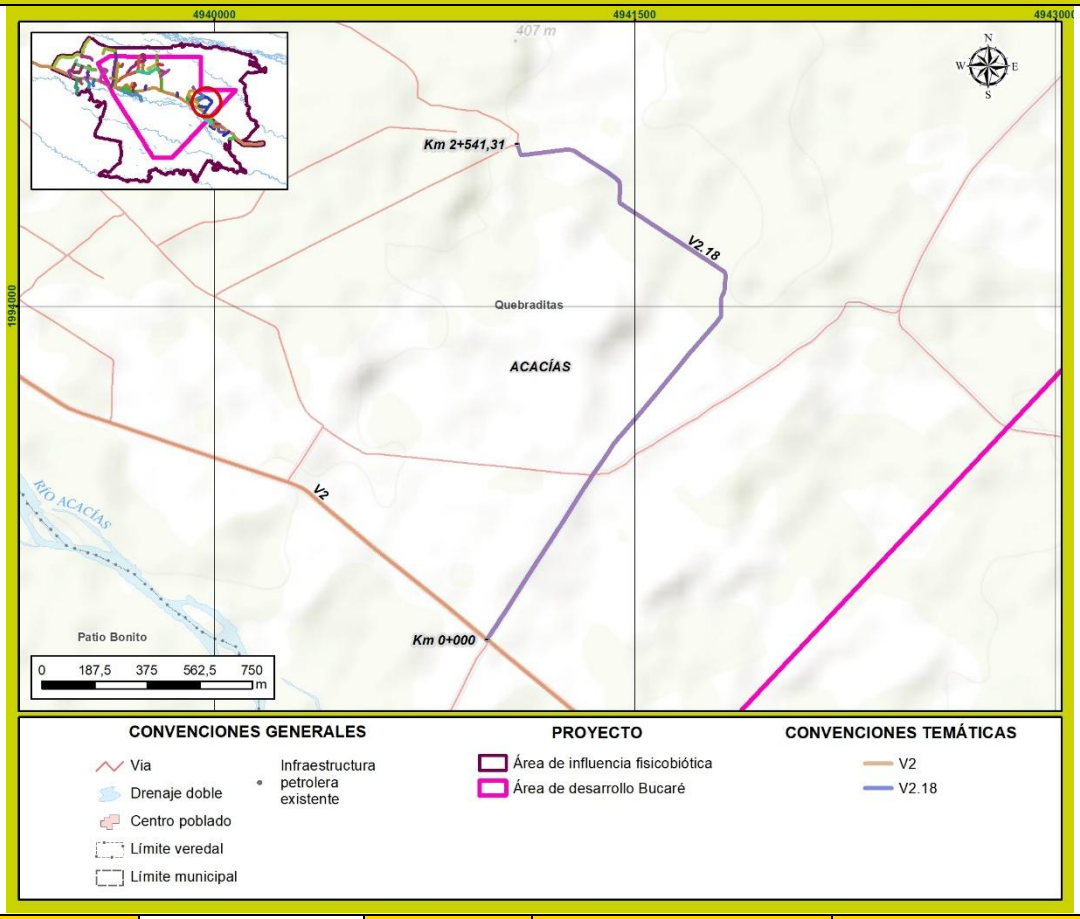
2.2.1.1.3.70 Vía V2.18

Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma Pinalito, que se desprende de la vía V2 a partir del K26+010 por el costado izquierdo y avanza por terrenos planos en sentido nororiental hasta el K1+410, en una capa en afirmado en buen estado en general. A partir de esta abscisa, la vía cambia de sentido hacia el norte y noroccidente hasta conectar con la vía V2.17.2 en una vía conformada en una capa de rodadura tipo huella con leve capa de afirmado y ancho promedio de 3,00 m (Ver **Tabla 2-74**). Durante su recorrido, no se identificaron obras de drenaje ni de paso.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo.

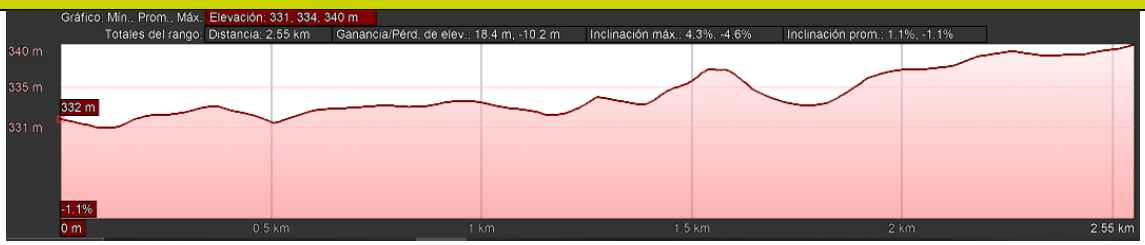
Tabla 2-74 Vía V2.18

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4940973,37	E:	4941080,50
Vereda	Quebraditas.		N:	1992811,25	N:	1994580,19
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4 Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	2541,31 (V2.18_1: 1452,81) (V2.18_2: 1088,50)		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable e tiempo Seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitan actividades de conformación de la banca en terraplén y ampliación de calzada en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-144 K0+000 Tramo inicial de la vía conformada con leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4940973,37 N: 1992811,25	**Fotografía 2-145 K2+480 Estado de la vía en tramo final. Coordenadas Planas Origen Nacional E: 4941113,58 N: 1994543,36**

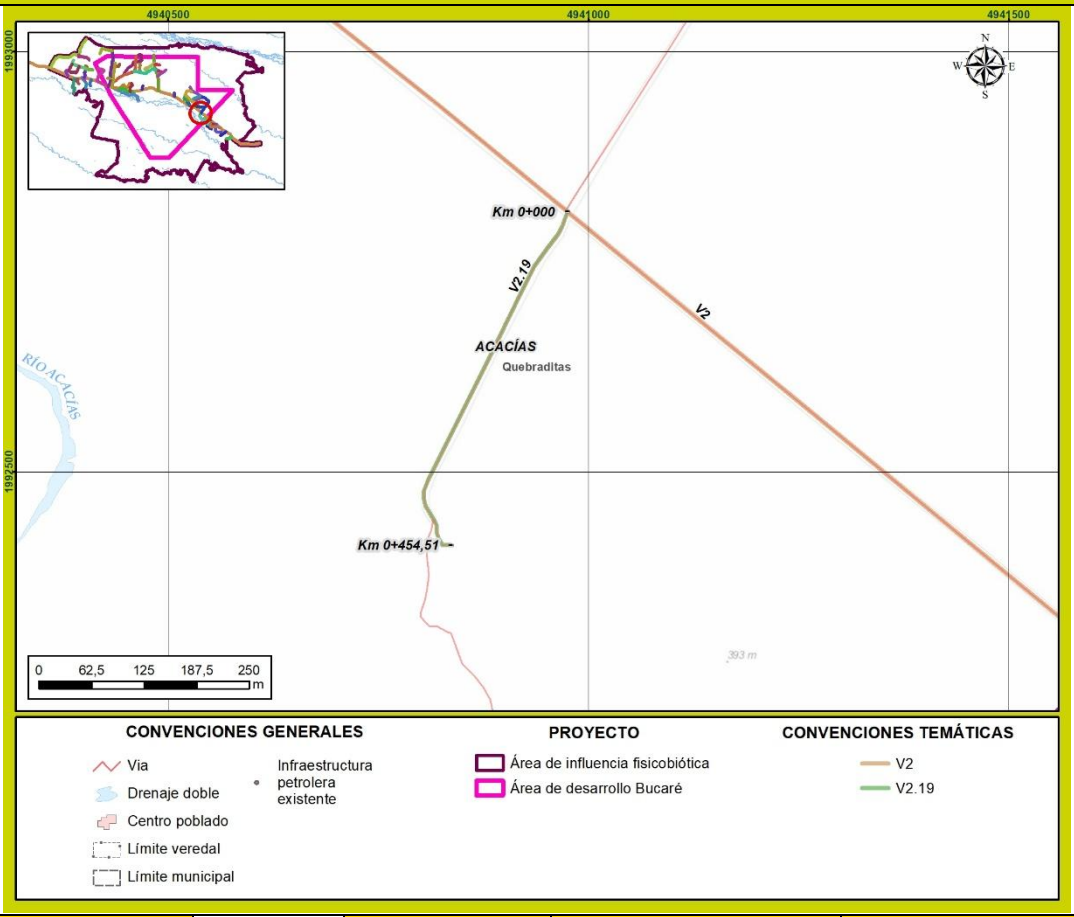
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.71 Vía V2.19

Vía terciaria privada que se desprende la de la vía V2 a partir del K26+010 por el costado derecho y avanza por terreno planos en sentido suroccidente, en una banca conformada a nivel del terreno natural y con una calzada conformada en afirmado con ancho promedio de 4,50 m en buen estado en general hasta finalizar su recorrido en las oficinas del cultivo de palma Pinalito y Quebrada vieja (Ver **Tabla 2-75**).

Durante su recorrido no se identificaron obras de drenaje ni de paso. La vía cuenta con buen diseño geométrico y regulares especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte pesado en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo.

Tabla 2-75 Vía V2.19

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4940975,12	E:	4940836,97
Vereda	Quebraditas		N:	1992809,85	N:	1992413,21
Ancho de Calzada	4,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	454,51		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Buen Estado: en caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitarán actividades rutinarias de mantenimiento						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-146 K0+000 Estado de la vía en afirmado en buen estado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4940975,12 N: 1992809,85	**Fotografía 2-147 K0+400 Estado de la vía en afirmado a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4940809,85 N: 1992453,20**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

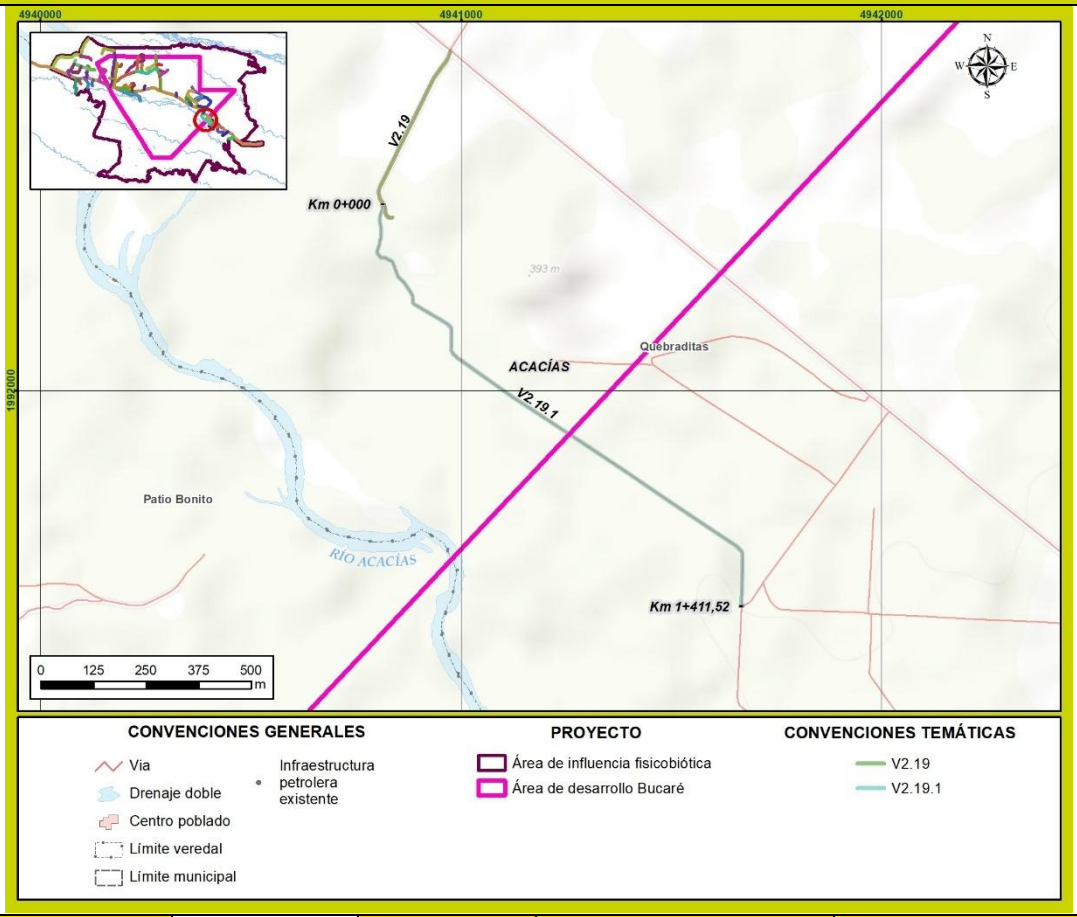
2.2.1.1.3.72 Vía V2.19.1

Vía terciaria privada que se desprende la de la vía V2.19 a partir del K0+410 por el costado derecho y avanza por terrenos de baja pendiente en sentido suroriente, en una banca conformada a nivel del terreno natural y con una calzada conformada en afirmado con ancho promedio de 3,00 m en mal estado en general, hasta finalizar su recorrido en conexión con la vía V2.20 del predio y cultivo de palma Quebrada Vieja (Ver **Tabla 2-76**).

Durante su recorrido no se identificaron obras de drenaje ni de paso. La vía cuenta con regular diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo.

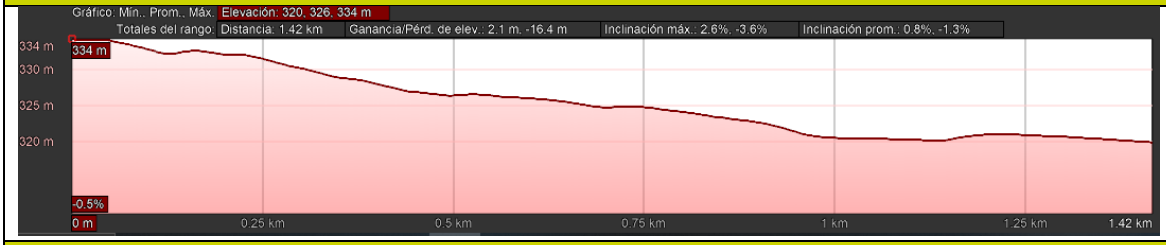
Tabla 2-76 Vía V2.19.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4940814,95	E:	4941667,92
Vereda	Quebraditas.		N:	1992444,58	N:	1991488,17
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1411,52		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-148 K0+020 Estado inicial de la vía en huella sobre el terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916394,34 N 1998892,67	**Fotografía 2-149 K0+960 Estado de la vía en huella sobre el terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4941403,85 N: 1991799,97**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

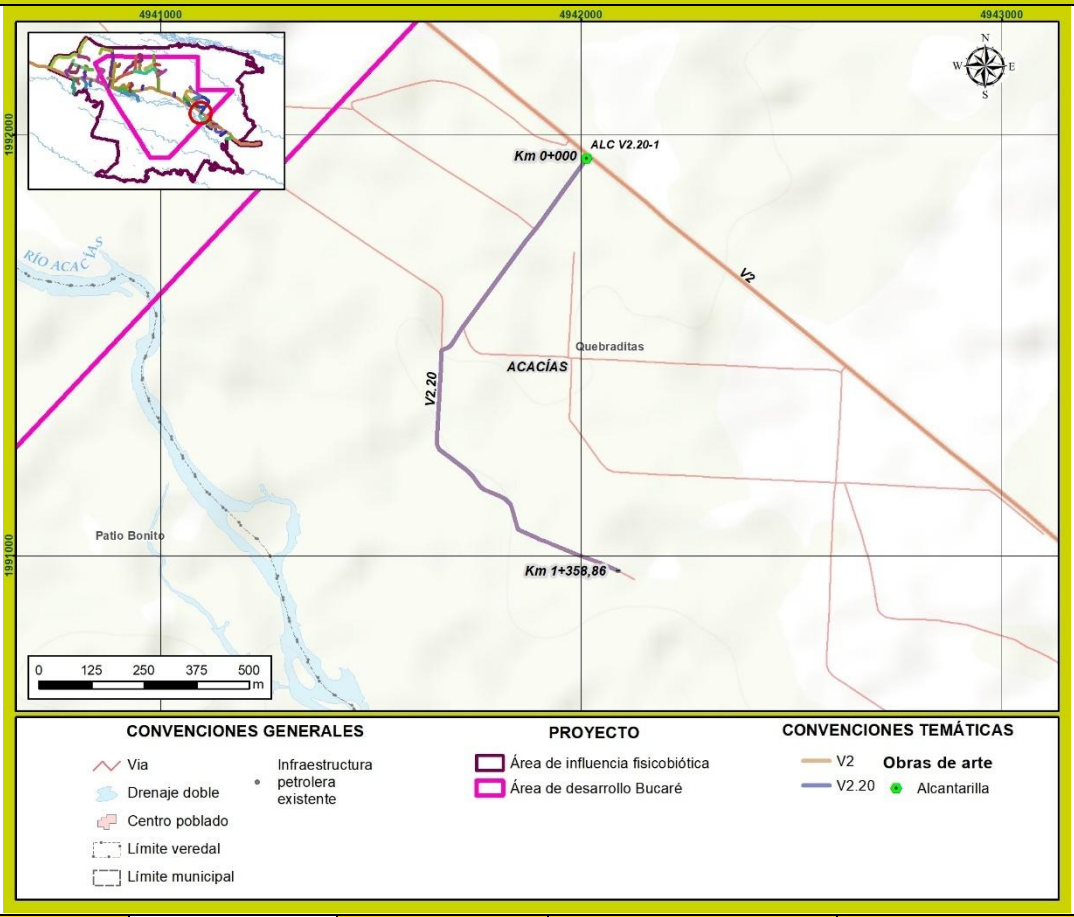
2.2.1.1.3.73 Vía V2.20

Vía terciaria privada dentro predio y cultivo de palma Quebrada Vieja, que se desprende la de la vía V2 a partir de su abscisa K27+360 por el costado derecho y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido suroccidente, en una banca conformada a nivel del terreno natural y con una calzada conformada en afirmado con ancho promedio de 3,30 m en buen estado en general hasta el K0+580. A partir de esta abscisa, la vía cambia de dirección hacia el suroriente cambiando su capa de rodadura a una huella sobre terreno natural con tramos sin conformación de calzada en un tramo que se encuentra en mal estado (Ver **Tabla 2-77**).

Durante su recorrido se identifica una estructura de drenaje tipo alcantarilla relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte. La vía cuenta con regular diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo.

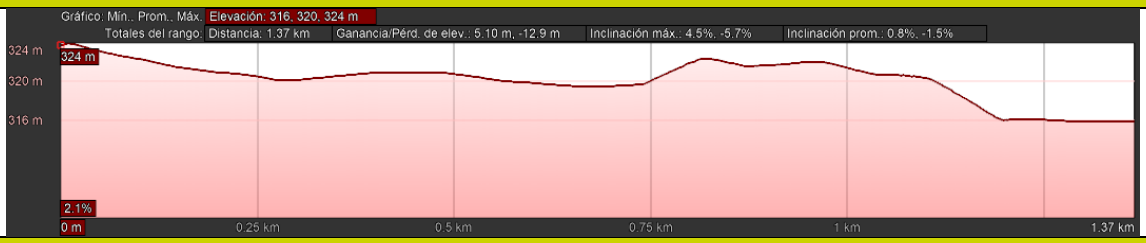
Tabla 2-77 Vía V2.20

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4942018,96	E:	4942088,98
Vereda	Quebraditas.		N:	1991951,52	N:	1990964,57
Ancho de Calzada	3,30 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4 Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1358,86 (V2.20_1: 583,81) (V2.20_2: 775,05)		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-150 K1+340 Estado de la vía hacia la Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916394,34 N 1998892,67	**Fotografía 2-151 K1+940 Vía Acacías – Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916920,78 N 1999126,59**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

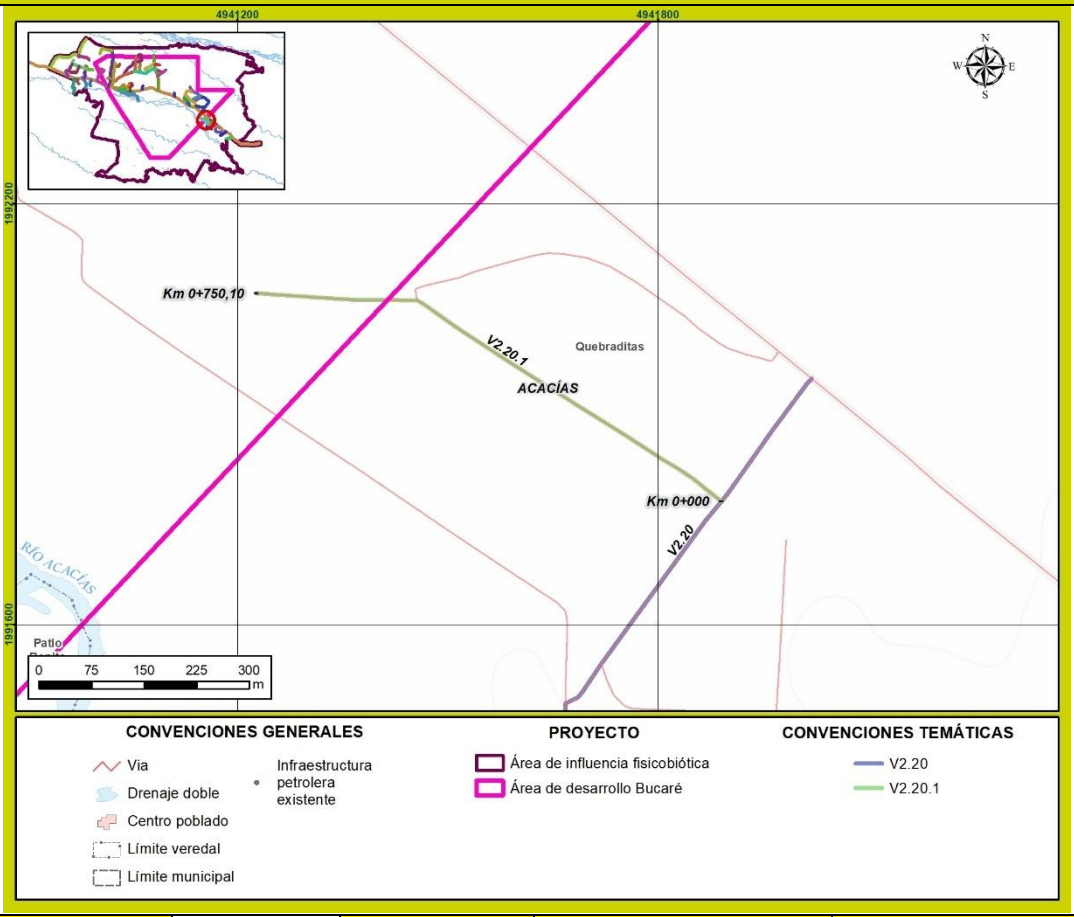
2.2.1.1.3.74 Vía V2.20.1

Vía terciaria privada dentro predio y cultivo de palma Quebrada Vieja, que se desprende la de la vía V2.20 a partir de su abscisa K0+220 por el costado derecho y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido noroccidente, en un acceso tipo huella con tramos intermitentes con leve capa de afirmado, con ancho promedio de 3,00 m. en un tramo que se encuentra en mal estado (Ver **Tabla 2-78**).

Durante su recorrido no se identificaron estructuras de drenaje ni de paso. La vía cuenta con regular diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo.

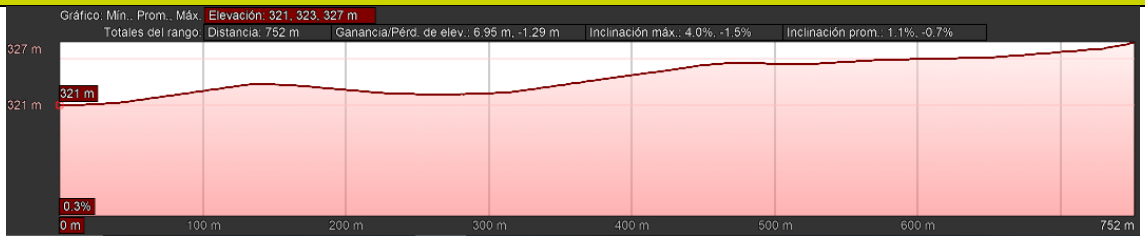
Tabla 2-78 Vía V2.20.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4941890,75	E:	4941227,10
Vereda	Quebraditas.		N:	1991776,28	N:	1992073,09
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	750,10		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-152 K0+020 Estado de la vía tipo huella con leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4941875,05 N: 1991788,67	**Fotografía 2-153 K0+520 Estado de la vía tipo huella a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4941456,86 N: 1992062,33**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

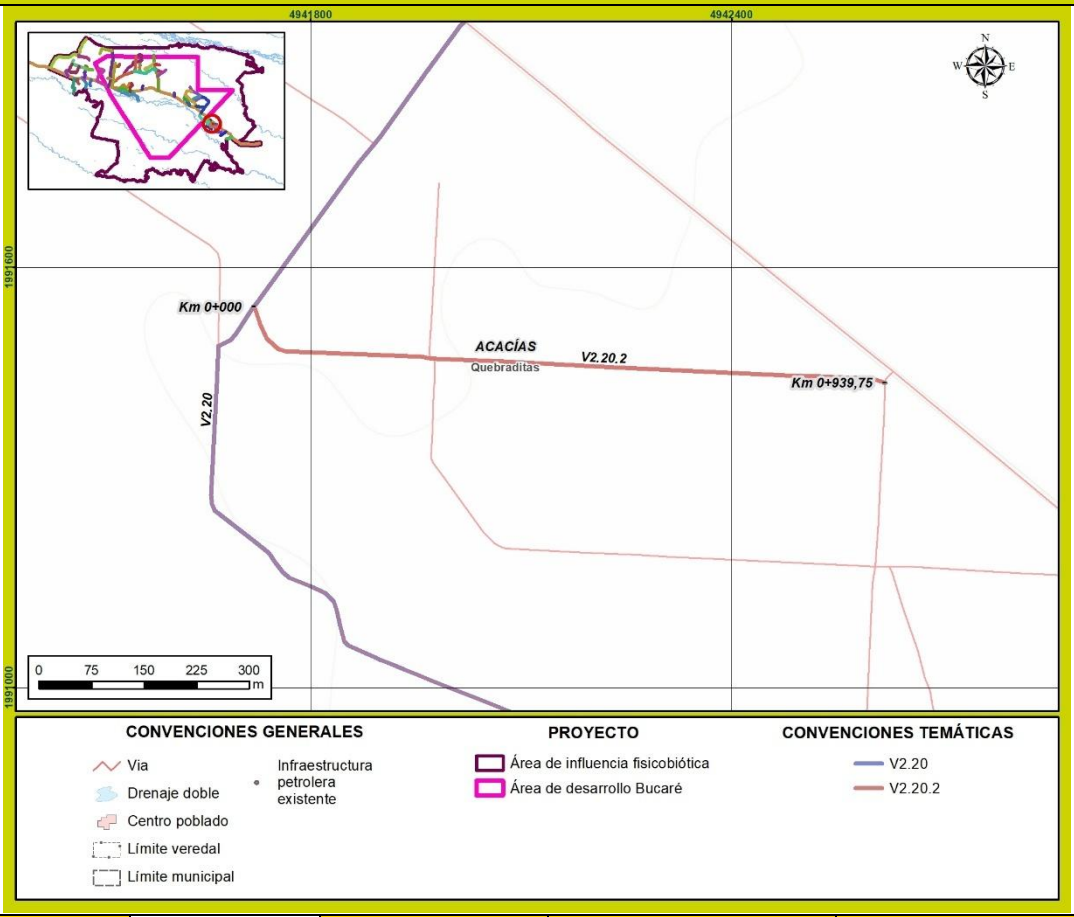
2.2.1.1.3.75 Vía V2.20.2

Vía terciaria privada dentro predio y cultivo de palma Quebrada Vieja, que se desprende la de la vía V2.20 a partir de su abscisa K0+220 por el costado derecho y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido noroccidente, en un acceso tipo huella con tramos intermitentes con leve capa de afirmado, con ancho promedio de 3,00 m. en un tramo que se encuentra en mal estado (Ver **Tabla 2-79**).

Durante su recorrido no se identificaron estructuras de drenaje ni de paso. La vía cuenta con regular diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo.

Tabla 2-79 Vía V2.20.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4941718,69	E:	4942619,45
Vereda	Quebraditas.		N:	1991544,07	N:	1991435,75
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	939,75		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	

TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO	**TOPOGRAFÍA**
Transitable en tiempo seco	Plana

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-154 K0+010 Estado de la vía tipo huella en su tramo inicial. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4941722,51 N: 1991535,12	**Fotografía 2-155 K0+860 Vía a nivel del terreno natural tipo huella Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4942540,62 N: 1991443,91**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

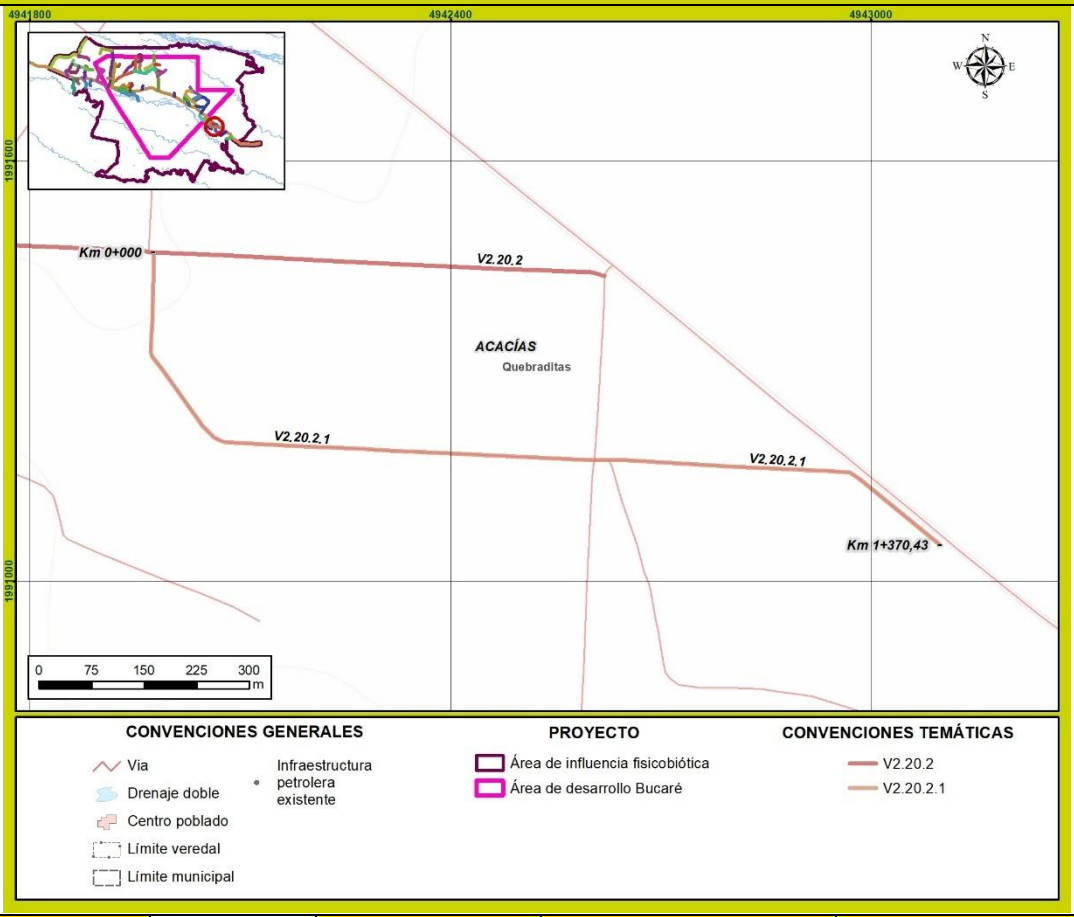
2.2.1.1.3.76 Vía V2.20.2.1

Vía terciaria privada dentro predio y cultivo de palma Quebrada Vieja, que se desprende la de la vía V2.20.2 a partir de su abscisa K0+300 por el costado derecho y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido sur hasta el K0+300 donde la vía cambia de sentido hacia el oriente y finalmente a partir del K1+200 cambia de sentido hacia el suroriente avanzando en un tramo corto paralelo a la vía V2. Este acceso está identificado en un carreteable tipo huella con tramos intermitentes con leve capa de afirmado, con ancho promedio de 3,00 m. y tramos con baches sin conformación de calzada en mal estado de manera general (Ver **Tabla 2-80**).

Durante su recorrido no se identificaron estructuras de drenaje ni de paso. La vía cuenta con regular diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo.

Tabla 2-80 Vía V2.20.2.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4941976,59	E:	4943099,29
Vereda	Quebraditas.		N:	1991469,80	N:	1991052,15
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1370,43		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	

TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO	**TOPOGRAFÍA**
Transitable en tiempo seco	Plana

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-156 K0+010 Estado de la vía tipo huella en su tramo inicial. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4941976,59 N: 1991459,80	**Fotografía 2-157 K1+200 Estado de la vía a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4942965,37 N: 1991156,04**

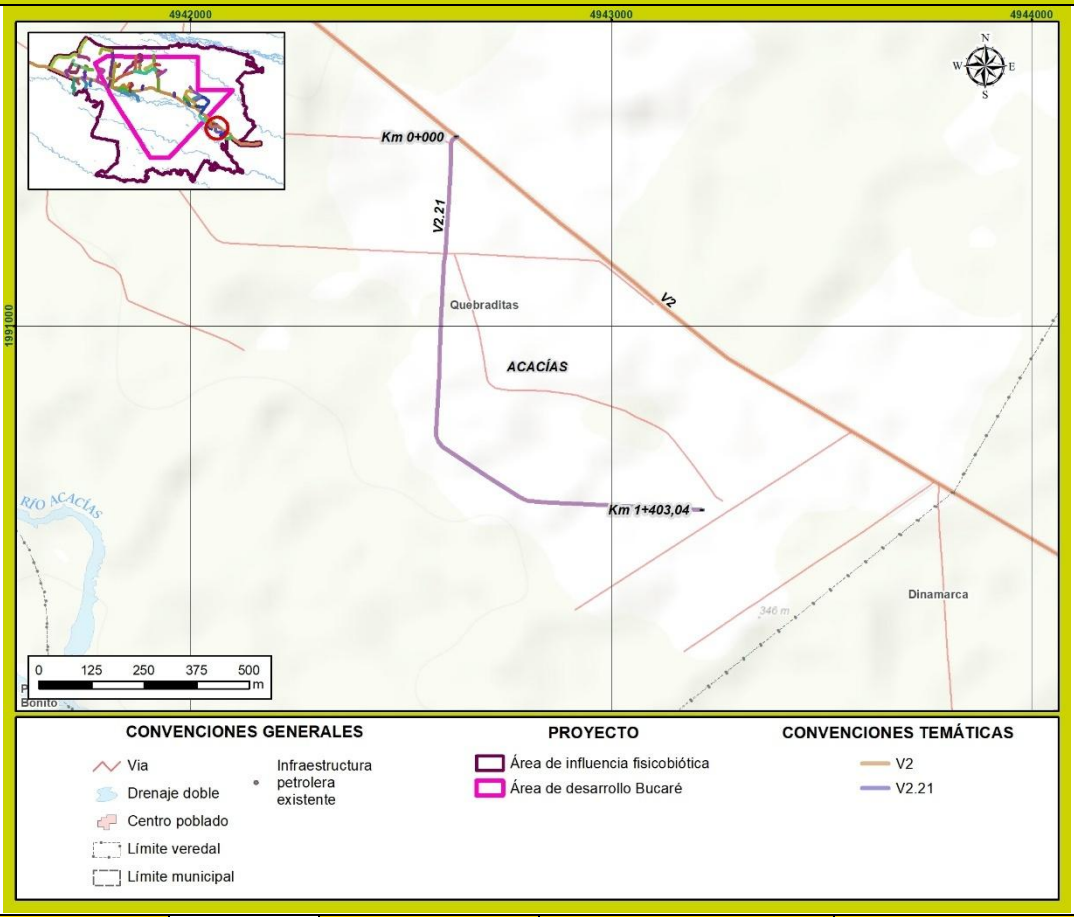
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.77 Vía V2.21

Vía terciaria privada dentro predio y cultivo de palma Quebrada Vieja, que se desprende la de la vía V2 a partir de su abscisa K28+150 por el costado derecho y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido sur hasta el K0+740 donde la vía cambia de sentido hacia el suroriente y finalmente a partir del K1+000 cambia de sentido hacia el oriente en un acceso tipo huella a nivel del terreno natural con leve capa de afirmado, con ancho promedio de 3,00 m. y tramos con baches sin conformación de calzada en mal estado de manera general (Ver **Tabla 2-81**).

Durante su recorrido no se identificaron estructuras de drenaje ni de paso. La vía cuenta con regular diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo.

Tabla 2-81 Vía V2.21

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4942631,58	E:	4943216,16
Vereda	Quebraditas.		N:	1991451,16	N:	1990564,06
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1403,04		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-158 K0+010 Estado de la vía a nivel del terreno natural Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4942631,58 N: 1991451,16	**Fotografía 2-159 K1+240 Estado de la vía tipo huella Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4943046,85 N: 1990572,14**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

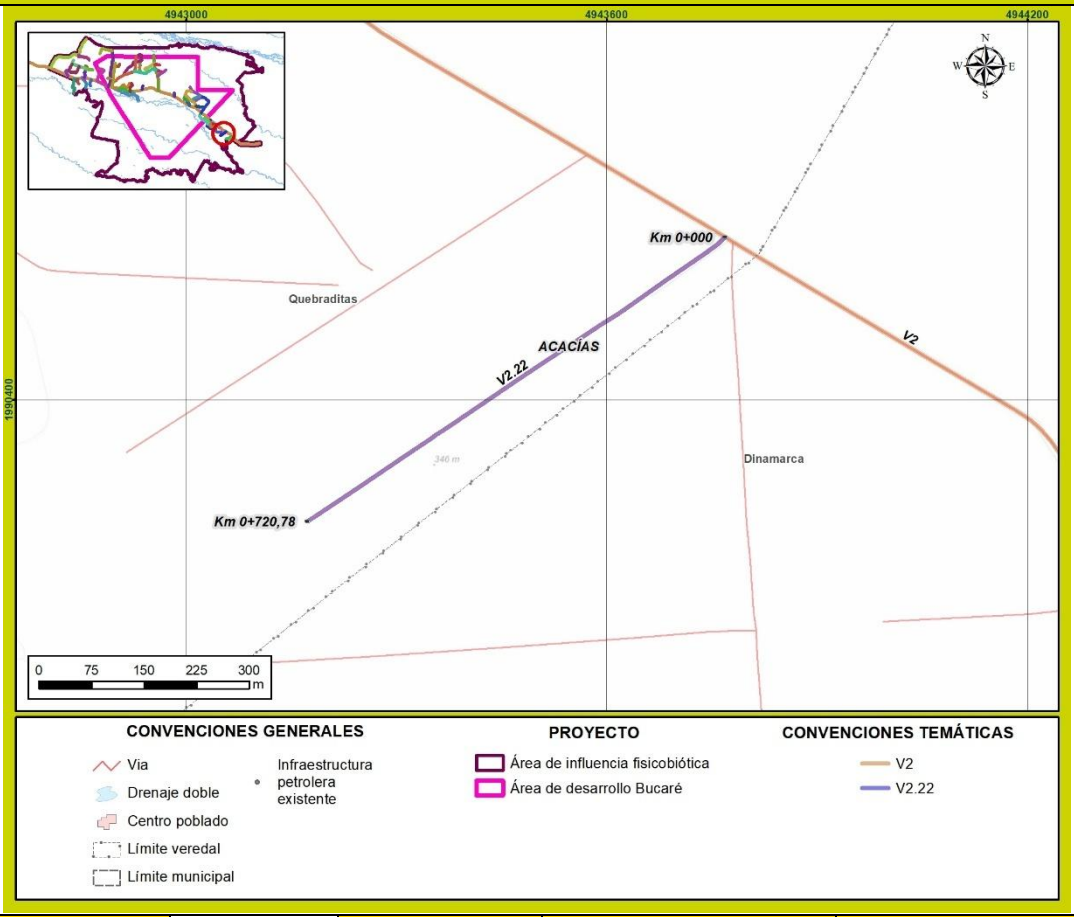
2.2.1.1.3.78 Vía V2.22

Vía terciaria privada dentro predio y cultivo de palma Mangostino, que se desprende la de la vía V2 a partir de su abscisa K29+560 por el costado derecho y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido suroriente con una banca conformada a niel del terreno natural y una calzada en afirmado con ancho promedio de 3,30 m. en estado regular en general (Ver **Tabla 2-82**).

Durante su recorrido no se identificaron estructuras de drenaje ni de paso. La vía cuenta con buen diseño geométrico y regulares especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte pesado en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo.

Tabla 2-82 Vía V2.22

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4943768,64	E:	4943173,02
Vereda	Quebraditas.		N:	1990632,26	N:	1990226,85
Ancho de Calzada	3,30 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	720,78		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitan actividades de conformación de la banca en terraplén y ampliación de calzada en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-160 K0+000 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4943768,64 N: 1990632,26	**Fotografía 2-161 K0+040 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4943737,33 N: 1990607,59**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

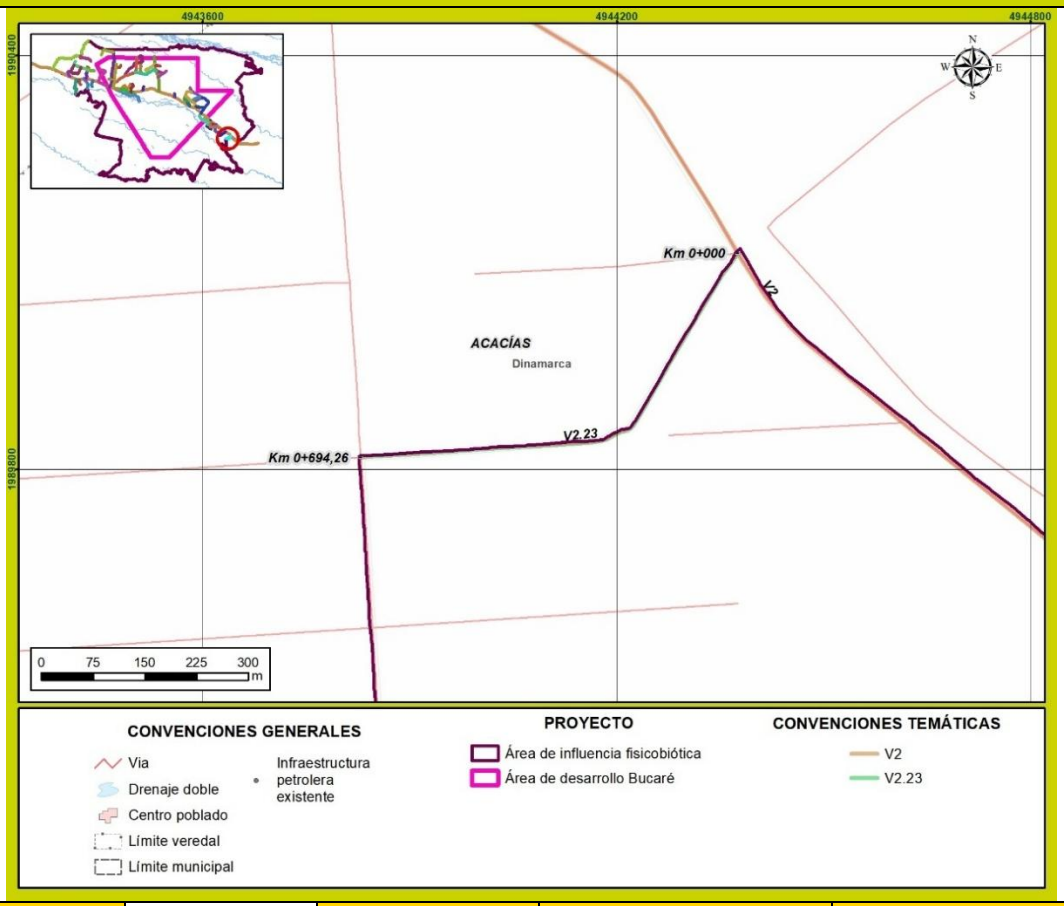
2.2.1.1.3.79 Vía V2.23

Vía terciaria privada dentro predio y cultivo de palma El Cedral, que se desprende la de la vía V2 a partir de su abscisa K30+370 por el costado derecho y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido suroriente con una banca conformada a niel del terreno natural y una calzada en afirmado con ancho promedio de 3,30 m. en estado regular en general (Ver **Tabla 2-83**).

Durante su recorrido no se identificaron estructuras de drenaje ni de paso. La vía cuenta con buen diseño geométrico y regulares especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte pesado en tiempo seco, esta vía no presenta señalización vial de ningún tipo.

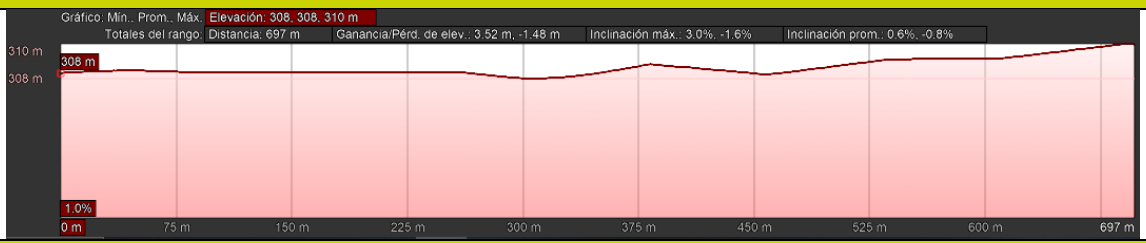
Tabla 2-83 Vía V2.23

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4944375,47	E:	4943828,90
Vereda	Dinamarca.		N:	1990113,75	N:	1989817,83
Ancho de Calzada	3,30 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	694,26		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitan actividades de conformación de la banca en terraplén y ampliación de calzada en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-162 K0+010 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4944370,24 N: 1990105,22	**Fotografía 2-163 K0+040 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4944352,26 N: 1990081,27**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.80 Vía V3

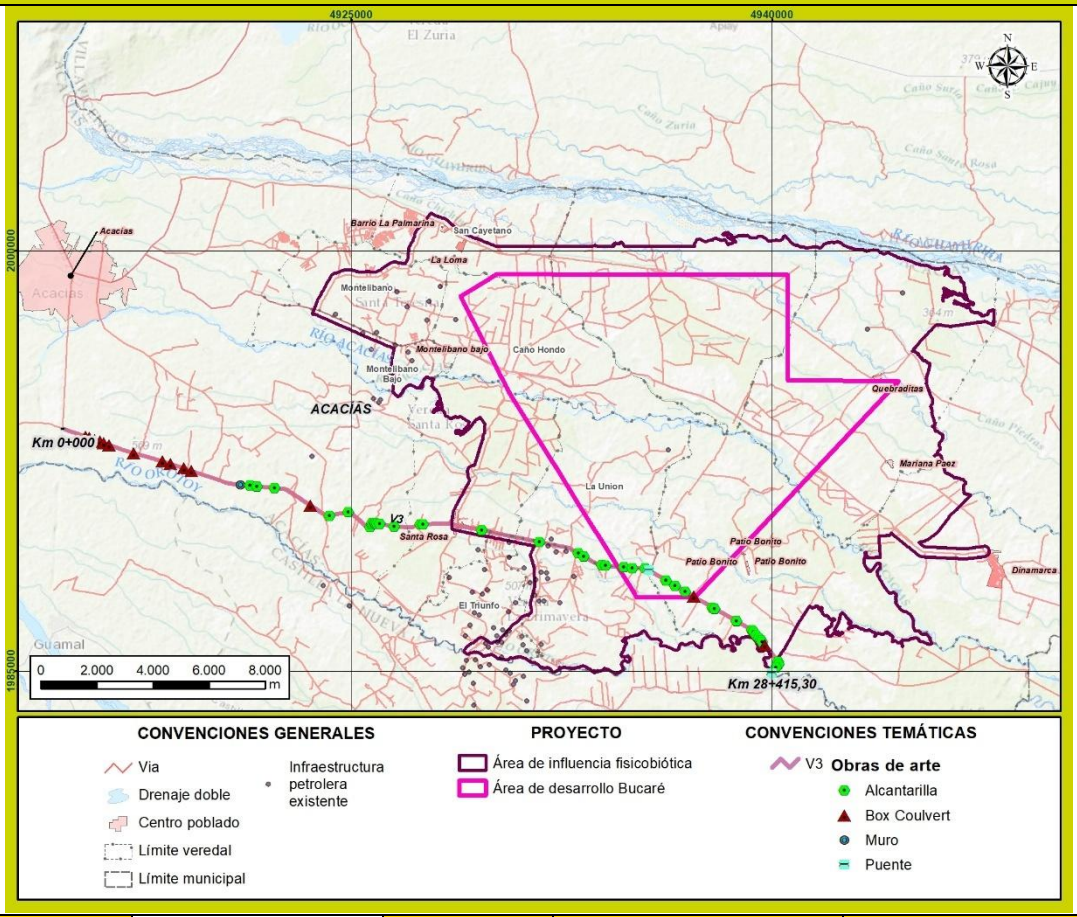
Vía secundaria o Departamental que se desprende de la vía V1 a partir de su PR45+050 por el costado derecho y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido suroriente, en una vía conformada en terraplén con ancho de calzada de 6,00 m en promedio pavimentada en asfalto en toda su longitud en buen estado en general (Ver **Tabla 2-84**). En el K3+700 se ubica la estación Orotoy operada por Ecopetrol S.A, donde se realizaron adecuaciones de sobre anchos a la vía por medio de bahías en subbase granular. En el sector del K9+780, se ubica el centro poblado San Isidro de Chichimene, donde se desprenden vías hacia otra infraestructura de Ecopetrol por el proyecto Cubarral. La vía continua por terreno plano hasta el K11+700 donde inicia un tramo ondulado en descenso con la vía a media ladera hasta el K12+340 donde vuelve a desarrollarse en terreno plano hasta el final de su recorrido caracterizado en el puente sobre el Río Orotoy. Por este trazado vial, se identificaron líneas de gas domiciliario paralelos a la calzada donde en los sitios de obras de drenaje o de paso cruzan estas líneas de manera superficial o aérea y en algunos tramos se encuentran protegidas por estructuras cercha metálica.

Durante su recorrido se identificaron obras de drenaje tipo Alcantarillas, Box Culvert, pontones y Puentes en concreto en buen estado en general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas que permiten el paso de trasporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año. Además, cuenta con buena señalización vertical a lo largo de su trazado.

Tabla 2-84 Vía V3

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4914710,48	E:	4940001,48
Vereda	San Isidro de Chichimene, Santa Rosa, El Triunfo, La Unión, La Primavera, Patio Bonito.		N:	1993661,12	N:	1984932,61
Ancho de Calzada	6,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Secundaria	**IGAC**	Vía Tipo 1
Longitud del Tramo (m)	28415,30		**Capa Rodadura**		Pavimentada	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana - Ondulada	
PERFIL DE LA VÍA						



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-164 K0+040 Estado de la vía en tramo final, sector Cruce de vaqueros. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4914748,00 N: 1993647,30	**Fotografía 2-165 K3+720 Sector de a estación Orotoy Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4918241,14 N: 1992495,92**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

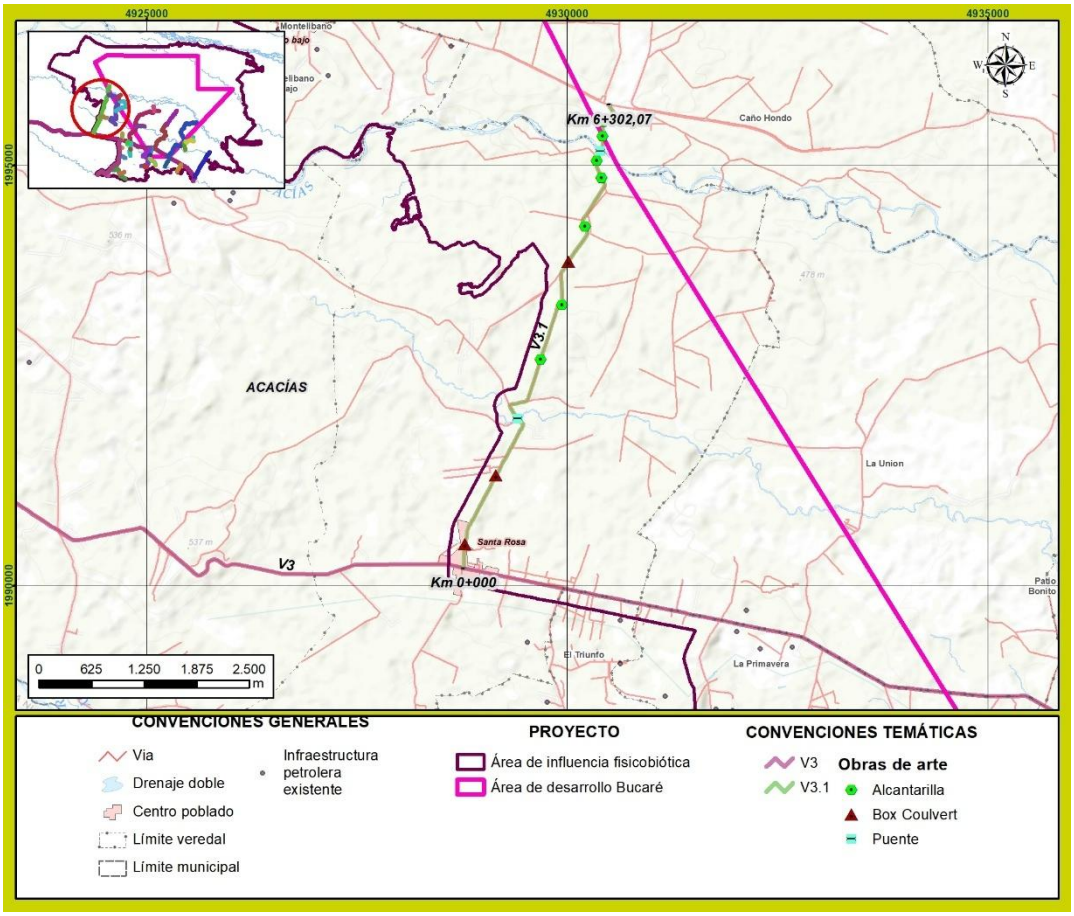
2.2.1.1.3.81 Vía V3.1

Vía terciaria que se desprende de la vía V3 a partir de su K15+060 por el costado izquierdo y avanza por terrenos planos o de baja pendiente en sentido norte, en una calzada pavimentada en asfalto con ancho promedio de 4,80 m hasta el K1+980 donde se ubica un puente sobre el caño La unión. A partir de este sitio la vía cambia a una capa de rodadura en afirmado hasta el K6+000 donde se presenta un tramo en placa huella en concreto en estado regular en una longitud aproximada de 200 m y finalmente la vía conecta con la vía V2 donde existe una portería que es administrada por el cultivo de palma Palmeras del Llano (Ver **Tabla 2-85**). En el K5+650 se identifica un puente en concreto sobre el Río Acacías con 3,00 m de ancho que permite el paso de vehículos en un solo sentido utilizado principalmente por tractores del cultivo de palma. Por este trazado vial, se identificaron líneas de gas domiciliario paralelos a la calzada donde en los sitios de obras de drenaje o de paso cruzan estas líneas de manera superficial o aérea y en algunos tramos se encuentran protegidas por estructuras cercha metálica.

Durante su recorrido se identificaron obras de drenaje tipo Alcantarillas, Box Culvert y Puentes en concreto en buen estado en general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas que permiten el paso de trasporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año. Además, cuenta con buena señalización vertical a lo largo de su trazado. Actualmente es usada como vía pública el tramo que se encuentra pavimentado en asfalto y como vía privada el tramo que se identifica en afirmado operada por Palmeras del Llano y los cultivos de palma aledaños.

Tabla 2-85 Vía V3.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4928764,90	E:	4930498,96
Vereda	Santa Rosa, Caño Hondo.		N:	1990213,36	N:	1995723,77
Ancho de Calzada	4,80 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 3 Vía Tipo 2
Longitud del Tramo (m)	6302,07 (V3.1_1: 1973,31) (V3.1_2: 4328,76)		**Capa Rodadura**		Pavimentada Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						



NECESIDADES DE ADECUACIÓN
Estado Regular: La vía no requiere actividades de adecuación, sin embargo, se recomienda realizar estudios de carga sobre los puentes identificados y la adecuación del puente sobre el Río Acacias ampliando su tablero en toda su longitud
REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 2-166 K0+020 Estado de la vía pavimentadas en asfalto en sector del centro poblado de la vereda Santa Rosa Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4928769,40 N: 1990232,33



Fotografía 2-167 K2+560 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4929581,49 N: 1992381,03

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

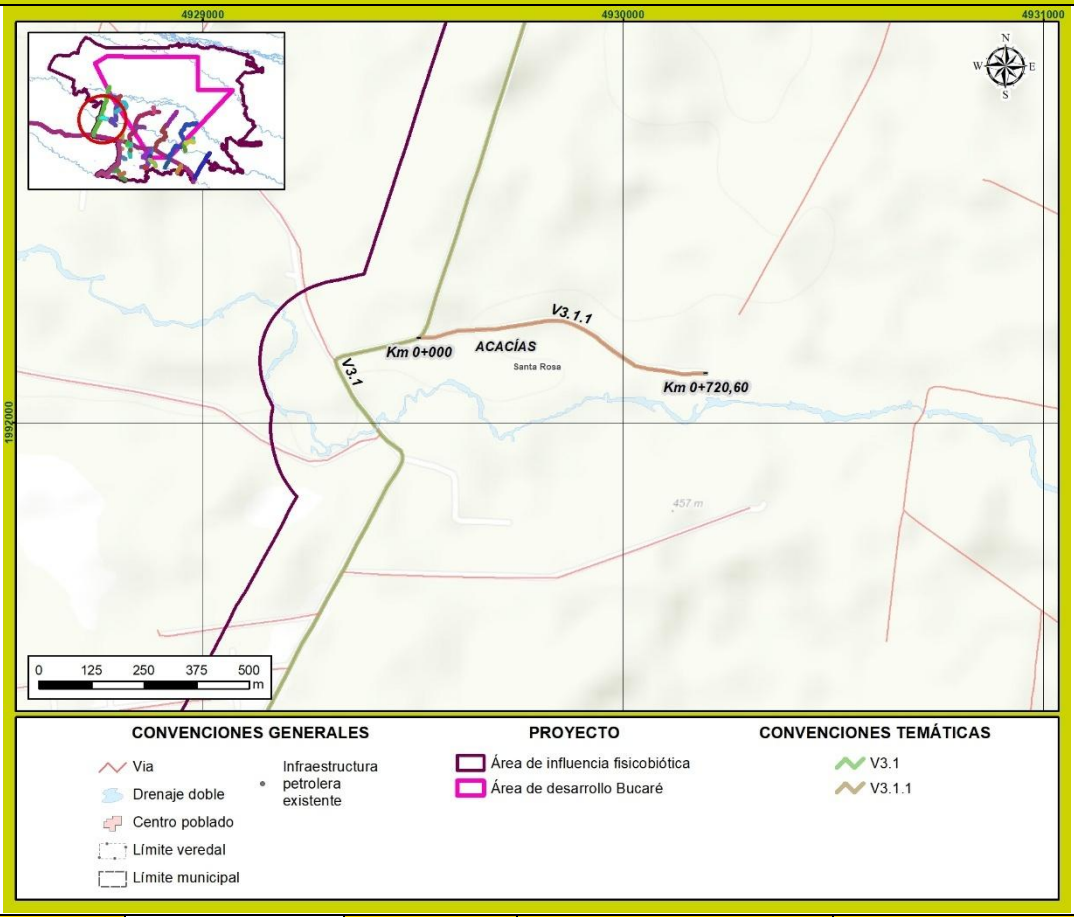
2.2.1.1.3.82 Vía V3.1.1

Vía terciaria privada que permite el ingreso al predio Buenos Aires e inicia su recorrido a partir del K2+370 de la vía V3.1 desprendiéndose por su costado derecho y avanzando en sentido oriental en un carreteable de 2,80 m de ancho aprox. En una banca conformada a nivel del terreno natural y una calzada con leve capa de afirmado, material de relleno y tramos en huella sobre el terreno natural o tramos sin conformación de calzada hasta llegar a la vivienda del predio Buenos Aires (Ver **Tabla 2-86**).

A lo largo del recorrido no se identificaron obras de drenaje ni de paso, Este acceso cuenta con buen diseño geométrico y malas especificaciones técnicas lo que permite el paso de vehículos livianos solo en tiempo seco, no presenta ningún tipo de señalización vial y actualmente es utilizada por los propietarios del predio.

Tabla 2-86 Vía V3.1.1

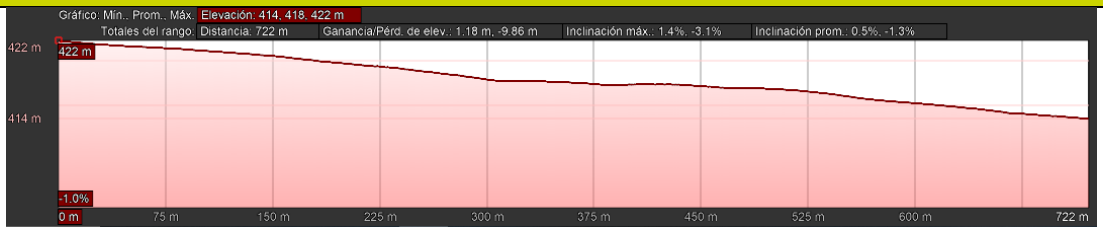
LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4929514,30	E:	4930197,33
Vereda	Santa Rosa.		N:	1992202,72	N:	1992118,49
Ancho de Calzada	2,80 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	720,60		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	

TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO	**TOPOGRAFÍA**
Transitable solo en tiempo seco	Plana

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitarán actividades de adecuación realizando la reconformación de la banca en terraplén y ampliación de la calzada en toda su longitud, mejorando la capa de rodadura con afirmado
REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Fotografía 2-168 K0+020 Estado de la vía con material de relleno y leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4929534,29 N: 1992202,11	**Fotografía 2-169 K0+600 Estado de la vía a nivel del terreno natural Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4930077,65 N: 1992126,89**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.83 Vía V3.1.2

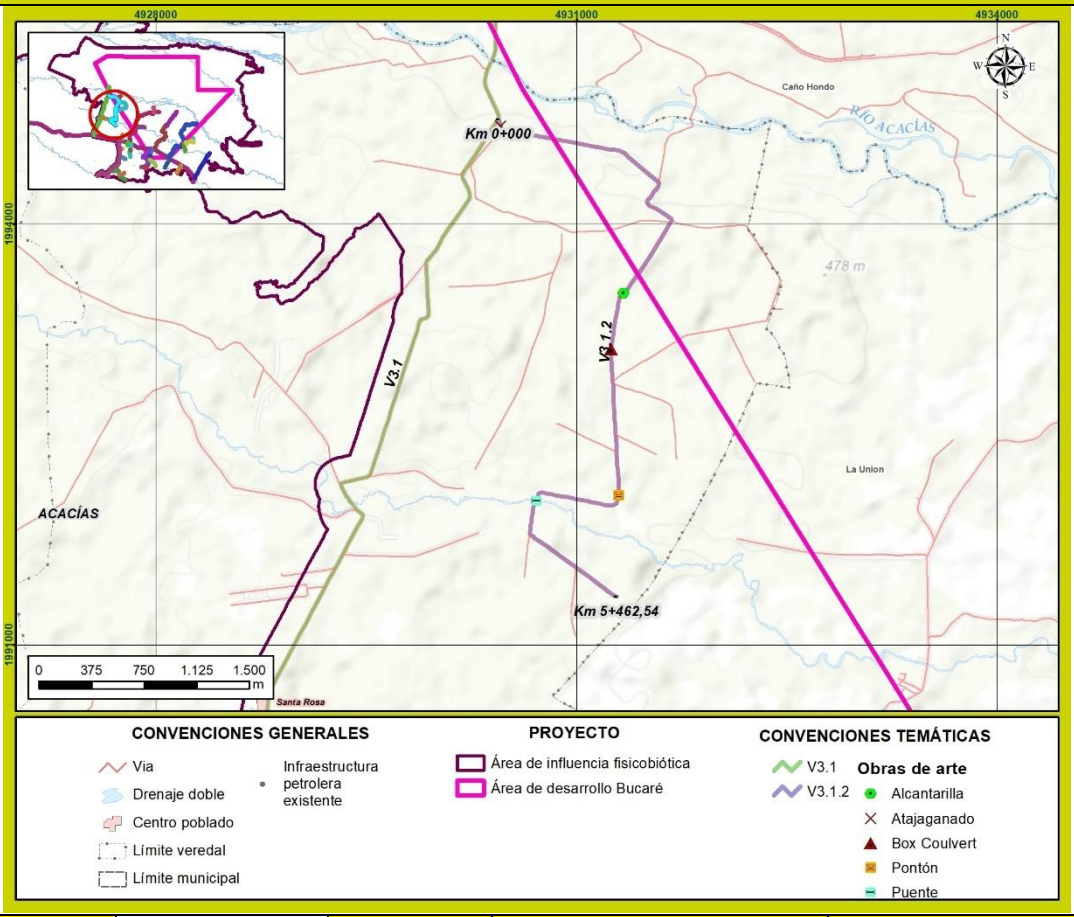
Vía terciaria dentro del cultivo Palmeras del Llano, que inicia su recorrido a partir del K5+200 de la vía V3.1, desprendiéndose por su costado derecho y avanzando en terrenos planos o de baja pendiente en sentido suroriente y sur en una banca conformada a nivel del terreno natural y una capa de rodadura en afirmado en buen estado con ancho promedio de 3,50 m hasta el K3+760 donde la capa de rodadura pasa a una huella sobre terreno natural con leve capa de afirmado en su longitud restante (Ver **Tabla 2-87**).

Durante su recorrido, se identificaron obras de drenaje y de paso tipo Alcantarillas, Puentes y pontones en concreto en buen estado en general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

El acceso presenta un diseño geométrico con radios de giro aproximados a 15 m, especificaciones técnicas regulares que permiten el paso de transporte pesado solo en tiempo seco, actualmente es utilizada por el personal y maquinaria de las palmeras aledañas.

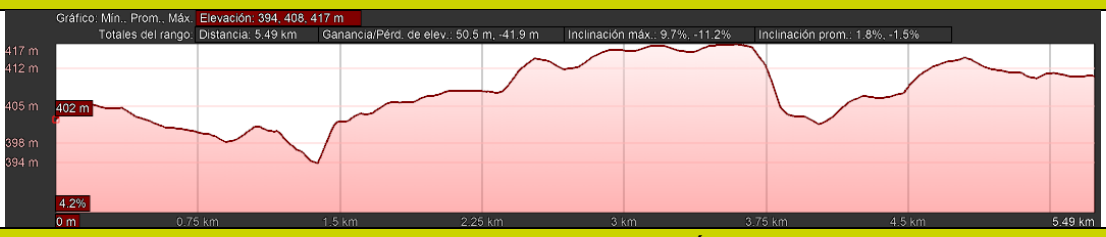
Tabla 2-87 Vía V3.1.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4930441,84	E:	4931283,42
Vereda	Santa Rosa		N:	1994751,32	N:	1991344,24
Ancho de Calzada	3,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4 Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	5462,54 (V3.1.2_1: 3771,92) (V3.1.2_2: 1690,62)		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable solo en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía se necesitarán actividades de adecuación enfocadas en la ampliación de calzada en el tramo con afirmado y reconformación de banca con ampliación de calzada para el tramo de vía tipo 6, además la construcción de obras de drenaje en los cruces con cuerpos de agua y reforzamiento de las estructuras existentes
REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Fotografía 2-170 K0+090 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4930479,81 N: 1994674,79	**Fotografía 2-171 K3+780 Cambio de la capa de rodadura a una huella con leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931303,48 N: 1992076,80**

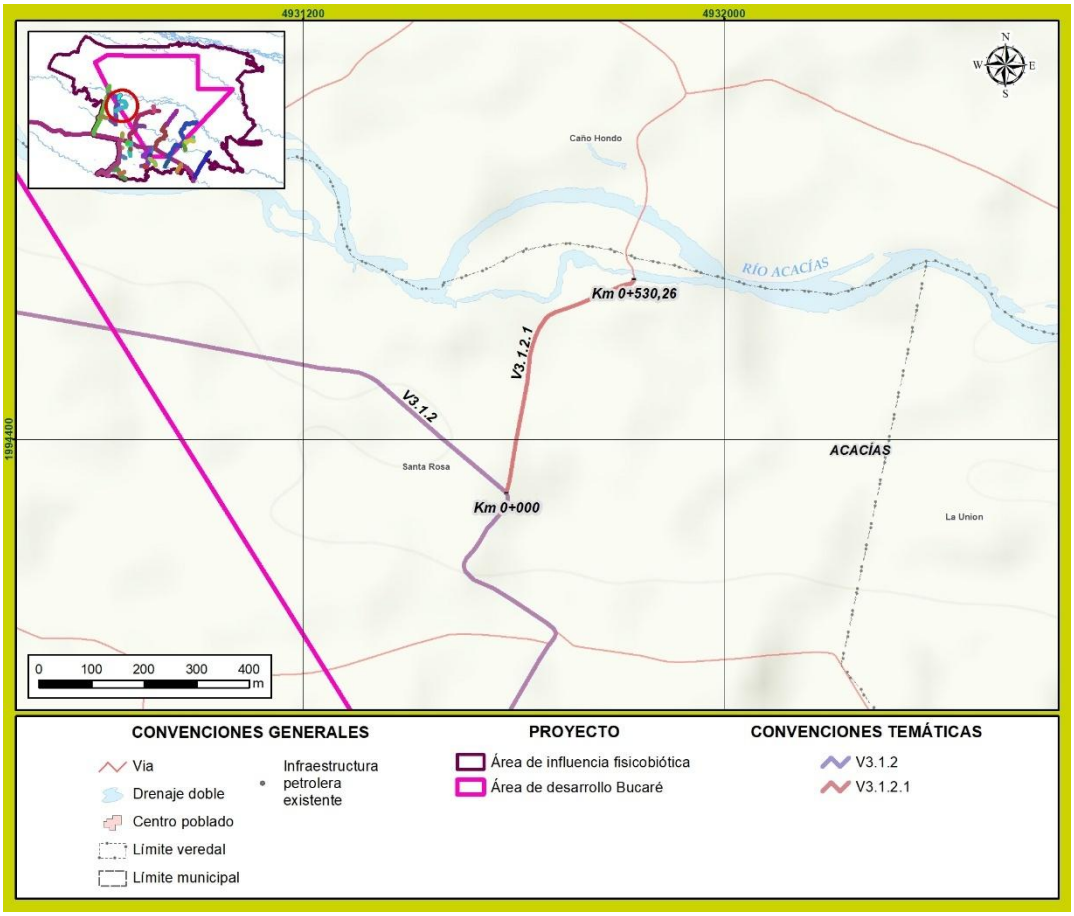
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.84 Vía V3.1.2.1

Corresponde a un acceso dentro del cultivo Palmeras del Llano, que inicia su recorrido a partir del K1+290 de la vía V3.1.2 y se deprende por el costado izquierdo avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en sentido nororiente por un acceso tipo huella con leve capa de afirmado a nivel del terreno natural con un ancho promedio de 2,90 m hasta conectar con la margen derecha del Río Acacías (Ver **Tabla 2-88**).

Durante su recorrido, no se identificaron obras de drenaje ni de paso. Este acceso cuenta con buen diseño geométrico pero deficientes especificaciones técnicas que permiten el paso solo en tiempo seco para vehículos livianos. Actualmente es utilizado por el personal de los cultivos aledaños.

Tabla 2-88 Vía V3.1.2.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4931586,68	E:	4931829,27
Vereda	Santa Rosa.		N:	1994298,34	N:	1994705,50
Ancho de Calzada	2,90 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	530,26		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						

NECESIDADES DE ADECUACIÓN
Mal Estado: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitarán actividades de adecuación con la reconformación de la banca en terraplén y ampliación de la calzada mejorando su capa de rodadura en toda su longitud, además de construcción de obras de drenaje en cruces con canalizaciones de los cultivos
REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Fotografía 2-172 K0+020 Estado de la vía tipo huella con leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931591,47 N: 1994317,75	**Fotografía 2-173 K0+500 Estado de la vía en tramo final Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931804,14 N: 1994693,28**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

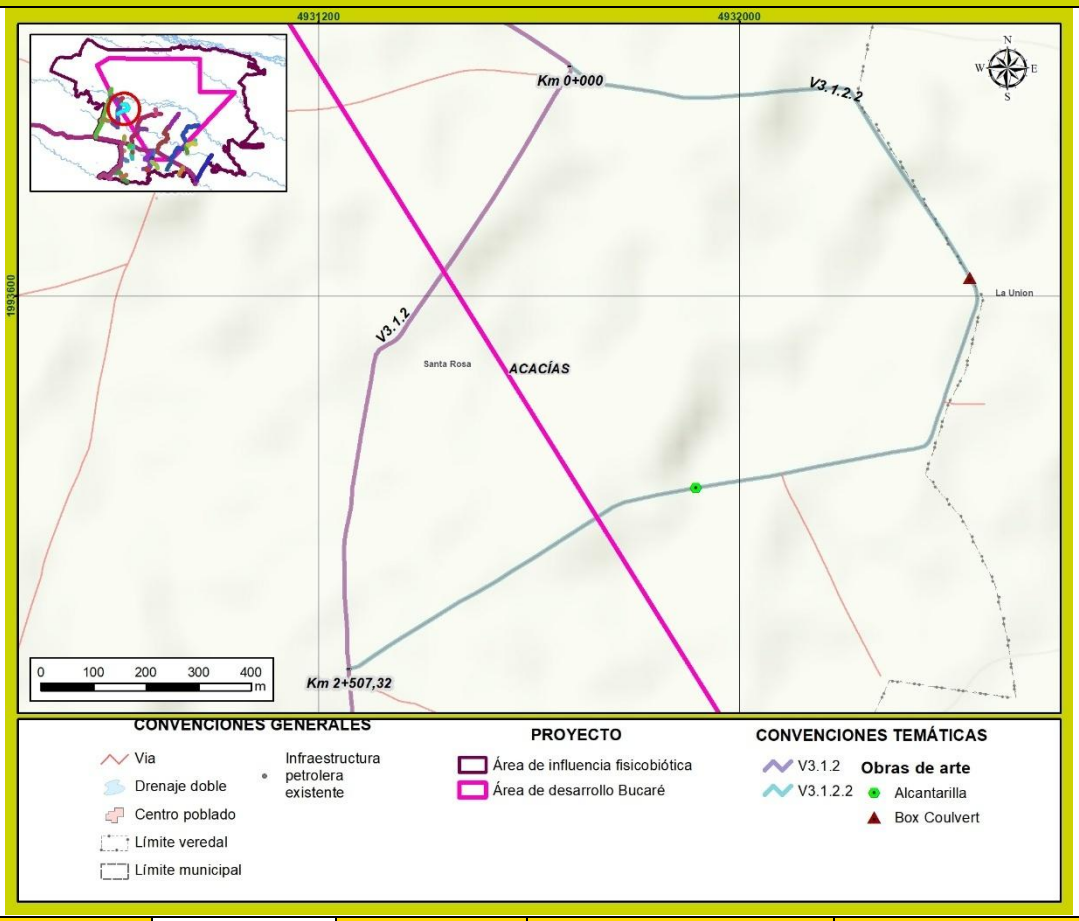
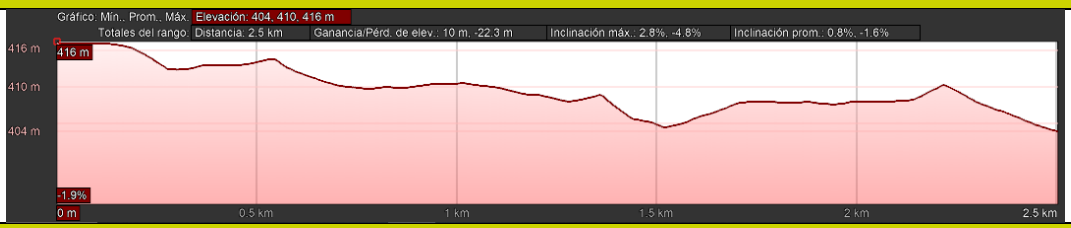
2.2.1.1.3.85 Vía V3.1.2.2

Vía terciaria dentro del cultivo Palmeras del Llano, que inicia su recorrido a partir del K1+670 de la vía V3.1.2, desprendiéndose por su costado izquierdo y avanzando en terrenos planos o de baja pendiente en sentido suroriente hasta el K1+000 donde cambia de dirección hacia el suroccidente hasta conectar nuevamente con la vía V3.1.2, el acceso se encuentra conformado en una banca a nivel del terreno natural y una capa de rodadura tipo huella con capa de afirmado con ancho promedio de 3,20 m en toda su longitud (Ver **Tabla 2-89**).

Durante su recorrido, se identificaron obras de drenaje tipo Alcantarillas, y Box Culvert en concreto en buen estado en general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte

El acceso presenta un buen diseño geométrico, especificaciones técnicas regulares que permiten el paso de transporte pesado solo en tiempo seco, actualmente es utilizada por el personal y maquinaria de las Palmeras aledañas.

Tabla 2-89 Vía V3.1.2.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4931678,06	E:	4931257,44
Vereda	Santa Rosa, La Unión.		N:	1994036,95	N:	1992890,60
Ancho de Calzada	3,20 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	2507,32		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitarán actividades de adecuación con la reconformación de la banca en terraplén y ampliación de calzada mejorando su capa de rodadura en toda su longitud						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-174 K0+060 Estado de la vía tipo huella con capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931727,94 N: 1994005,32	**Fotografía 2-175 K2+300 Estado de la vía en su tramo final Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931434,00 N: 1992997,31**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.86 Vía V3.2

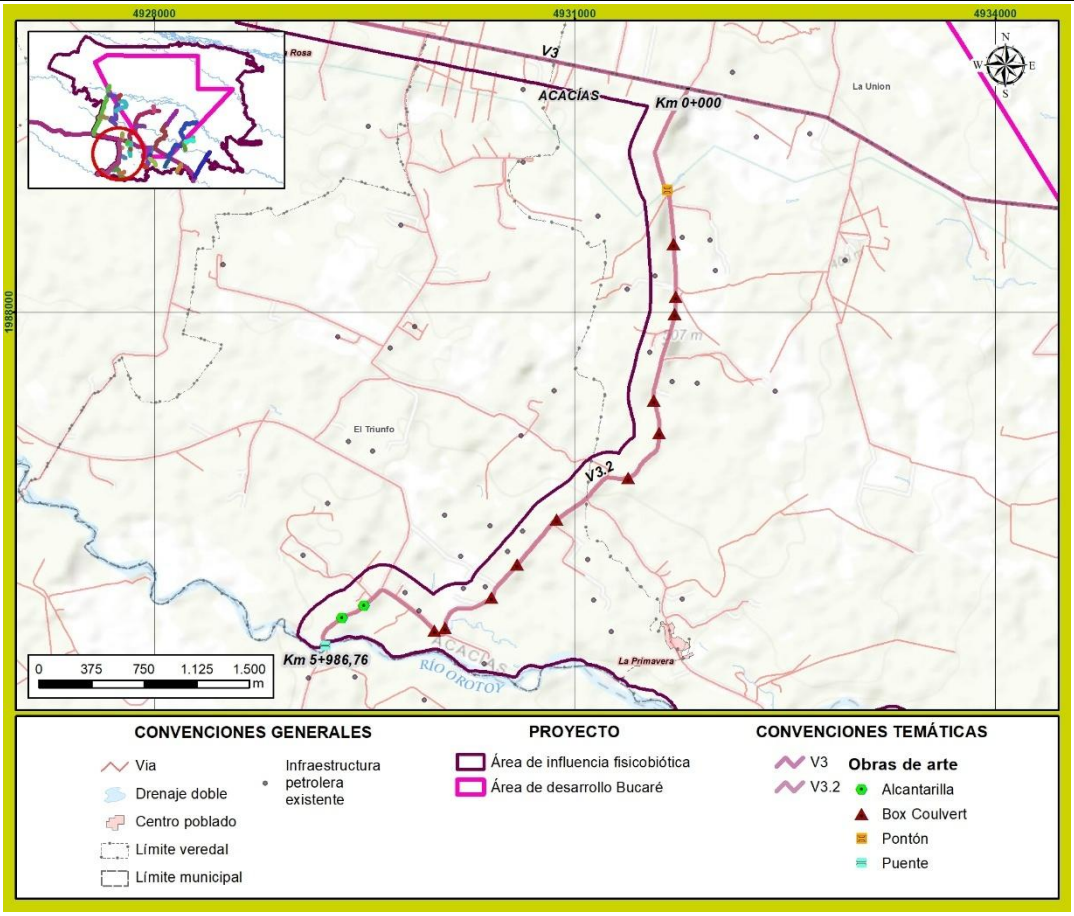
Vía terciaria que permite el ingreso a instalaciones petroleras del proyecto Bloque Cubarral en su campo Acacías, Inicia su recorrido a partir del K18+160 de la vía V3 en el sector conocido como Puerto Canecas y se desprende por el costado derecho en dirección hacia el sur avanzando por terrenos de baja pendiente y ondulados en una banca conformada a nivel del terreno natural y una calzada pavimentada en asfalto con ancho promedio de 6,00 m en buen estado en toda su longitud (Ver **Tabla 2-90**). A lo largo del recorrido de identifica infraestructura eléctrica y petrolera el Bloque Cubarral especialmente la Estación Acacías que se ubica sobre el costado derecho por fuera del Área de influencia del proyecto Bucare.

Durante su recorrido, se identificaron obras de drenaje y de paso en concreto en buen estado en general, relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas que permiten el paso de todo tipo de transporte terrestre durante todo el año, actualmente es utilizada por los habitantes de la región y por el proyecto Cubarral en el tráfico de maquinaria equipos y personal.

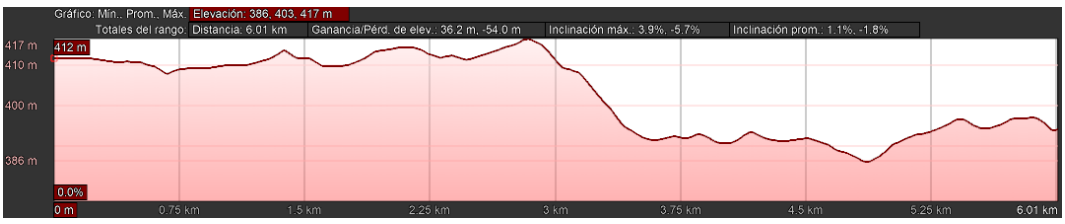
Tabla 2-90 Vía V3.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4931809,84	E:	4929221,90
Vereda	La Primavera, El Triunfo.		N:	1989596,43	N:	1985620,90
Ancho de Calzada	6,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 1
Longitud del Tramo (m)	5986,76		**Capa Rodadura**		Pavimentada	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Ondulada	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-176 K0+020 Estado de la vía pavimentada en asfalto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931801,82 N: 1989578,11	**Fotografía 2-177 K0+980 Estado de la vía en sectores de infraestructura del Bloque Cubarral Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931689,52 N: 1988697,84**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

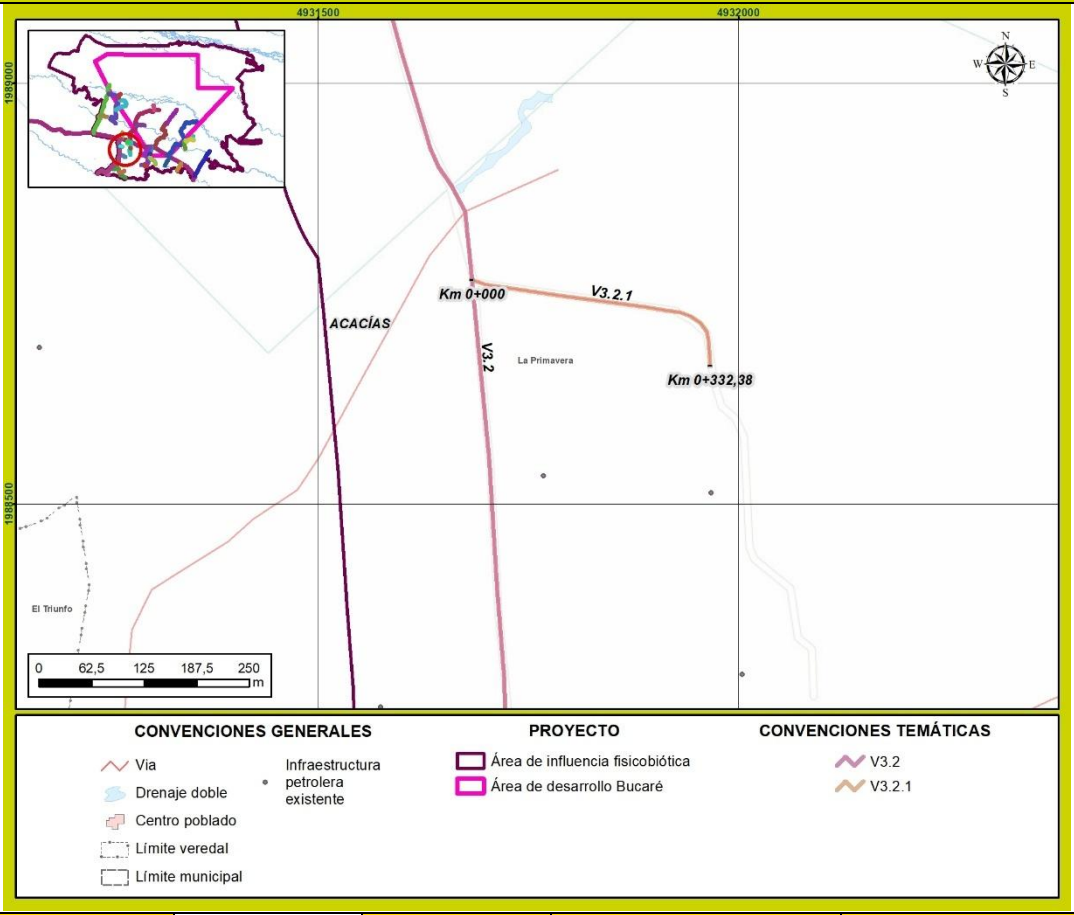
2.2.1.1.3.87 Vía V3.2.1

Vía Terciaria privada que permite el ingreso al Clúster 61 del Bloque Cubarral, iniciando su recorrido a partir del K0+910 de la vía V3.2 desprendiéndose por su costado izquierdo y avanzado por terrenos planos o de baja pendiente en dirección hacia el suroriente, en una vía conformada en terraplén y pavimentada en asfalto con ancho promedio de 4,80 m en buen estado en toda su longitud (Ver **Tabla 2-91**).

Durante su recorrido no se identificaron obras de drenaje ni de paso asociadas. El acceso presenta buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año. Actualmente es utilizada exclusivamente por el personal de Ecopetrol para el ingreso al Clúster 61.

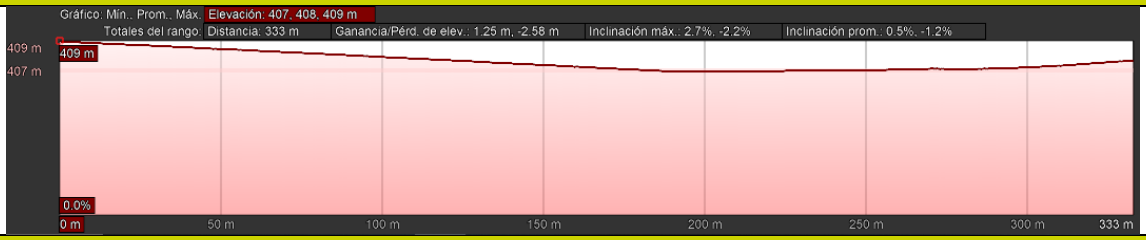
Tabla 2-91 Vía V3.2.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4931682,84	E:	4931966,27
Vereda	La Primavera.		N:	1988766,93	N:	1988664,48
Ancho de Calzada	4,80 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 3
Longitud del Tramo (m)	332,38		**Capa Rodadura**		Pavimentada	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-178 K0+020 Estado de la vía pavimentada en asfalto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931701,83 N: 1988760,77	**Fotografía 2-179 K0+300 Vía pavimentada en asfalto en ingreso al CL-61 en el Bloque Cubarral Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931963,97 N: 1988696,75**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

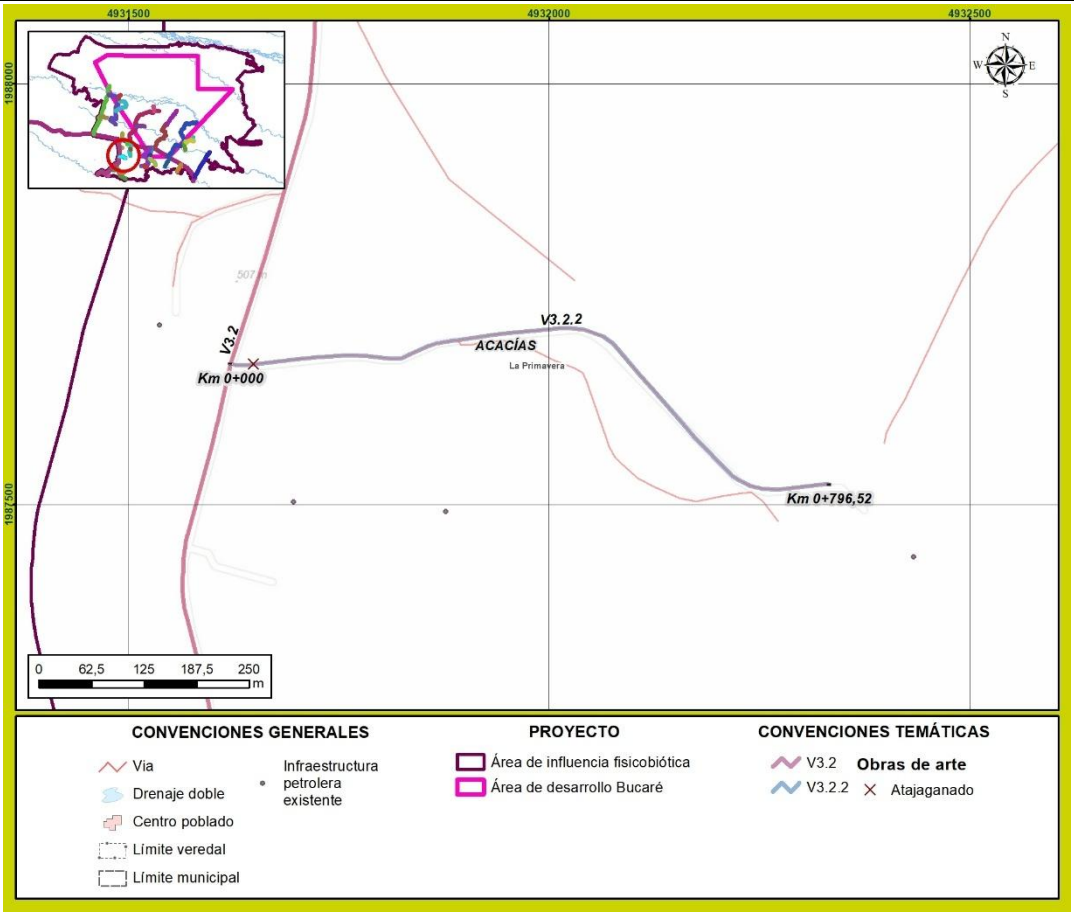
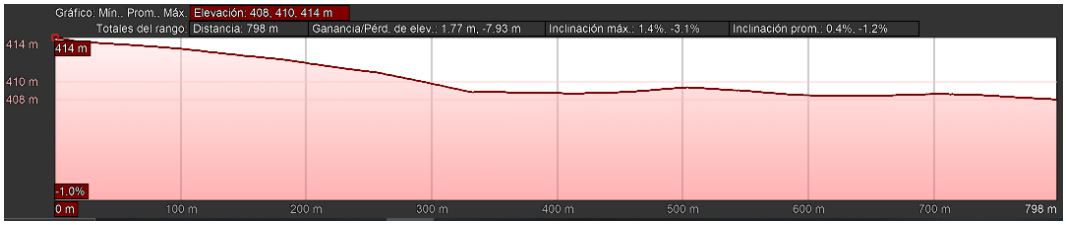
2.2.1.1.3.88 Vía V3.2.2

Vía terciaria privada que permite el ingreso a los Clúster CL81 y CL39 del Bloque Cubarral operado por Ecopetrol S.A. La vía inicia a partir del K2+030 de la vía V3.2 desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando por terrenos plano o de baja pendiente en dirección suroriental, en una calzada conformada a nivel de subbase granular en tramos a nivel del terreno natural con ancho promedio de 4,50 m la cual se encuentra en buen estado en toda su longitud (Ver **Tabla 2-92**).

Durante su recorrido, se identificó una obra tipo atajaganado metálica en buen estado relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presente buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas permitiendo el paso de transporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año. Actualmente es utilizadas exclusivamente por el personal de Ecopetrol S.A para el ingreso de maquinaria, insumos y personal a los Clúster aledaños a la vía.

Tabla 2-92 Vía V3.2.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4931621,41	E:	4932333,19
Vereda	La Primavera.		N:	1987667,28	N:	1987523,83
Ancho de Calzada	4,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	796,52		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-180 K0+030 Estado de la vía con capa de rodadura en subbase granular y atajaganado metálico. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931648,31 N: 1987666,72	**Fotografía 2-181 K0+680 Estado de la vía con capa de rodadura en subbase granular. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932220,36 N: 1987532,42**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

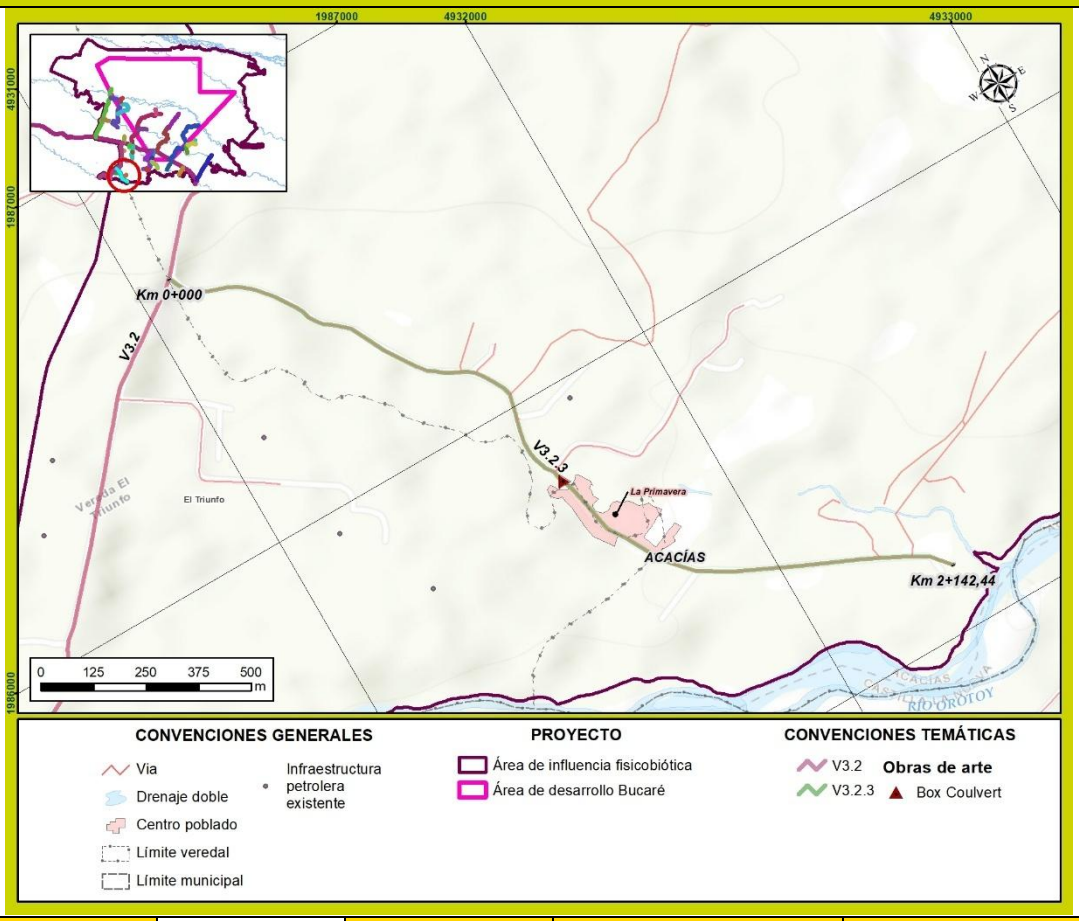
2.2.1.1.3.89 Vía V3.2.3

Vía terciaria que permite el ingreso al centro poblado de la vereda La Primavera y al Clúster CL37 del Bloque Cubarral operado por Ecopetrol S.A. La vía inicia a partir del K3+360 de la vía V3.2 desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando por terrenos plano o de baja pendiente en dirección suroriental, en una calzada conformada en una banca a nivel del terreno natural y una calzada pavimentada en asfalto con ancho promedio de 4,00 m la cual se encuentra en buen estado en toda su longitud (Ver **Tabla 2-93**).

Durante su recorrido, se identificó una obra tipo atajaganado metálica en buen estado relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presente buen diseño geométrico y regulares especificaciones técnicas permitiendo el paso de transporte pesado durante todo el año. Actualmente es utilizadas por los habitantes de la vereda y por Ecopetrol S.A para el ingreso de maquinaria, insumos y personal al Clúster 37.

Tabla 2-93 Vía V3.2.3

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4931086,82	E:	4932361,79
Vereda	La primavera, El Triunfo.		N:	1986674,72	N:	1985153,44
Ancho de Calzada	4,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 3
Longitud del Tramo (m)	2142,44		**Capa Rodadura**		Pavimentada	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-182 K0+040 Estado de la vía pavimentada en asfalto **Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional** **E: 4931104,03 N: 1986638,61**	**Fotografía 2-183 K0+700 Estado de la vía a nivel del terreno natural.** **Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional** **E: 4931532,63 N: 1986160,82**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

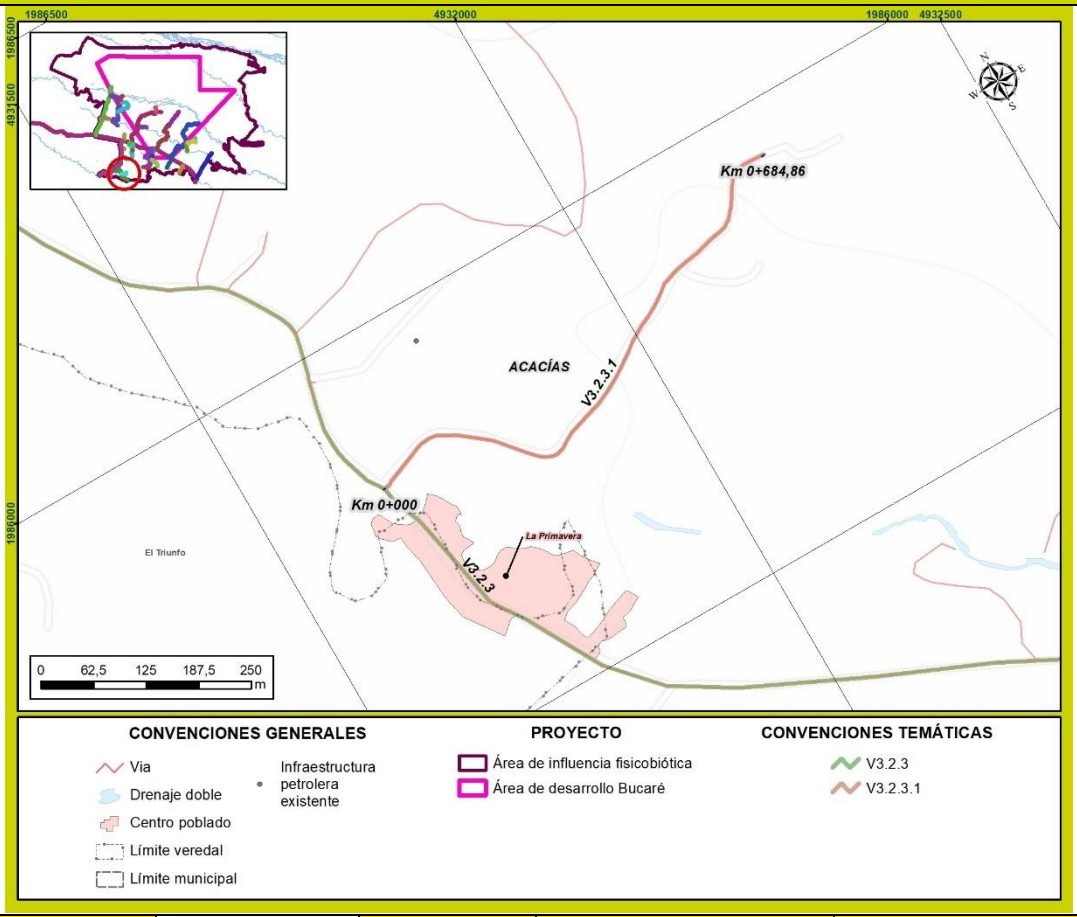
2.2.1.1.3.90 Vía V3.2.3.1

Vía terciaria privada dentro del predio Buenos Aires que inicia su recorrido a partir del K1+110 de la vía V3.2.3 desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando por terrenos de baja pendiente en sentido hacia el nororiente hasta conectar con la vivienda del predio. Este acceso está conformado a nivel del terreno natura con una leve capa de afirmado con un ancho promedio de 3,20 m en estado regular en toda su longitud. Durante su recorrido no se identificaron obras de drenaje ni de paso asociadas a la vía, en el K0+600 se identifica un cruce con drenaje con ancho en su cauce de 4,00 m sin obra de paso (Ver **Tabla 2-94**).

Este acceso presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas, permitiendo el paso de transporte pesado solo en tiempo seco. Actualmente es utilizada por los propietarios del predio.

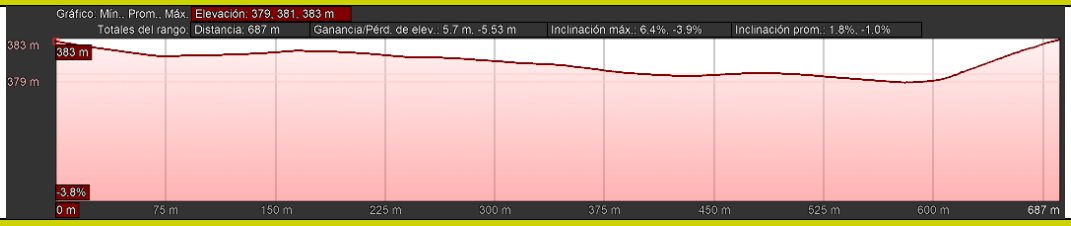
Tabla 2-94 Vía V3.2.3.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4931649,83	E:	4932238,35
Vereda	La Primavera.		N:	1985818,74	N:	1985936,97
Ancho de Calzada	3,20 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	684,86		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo Seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitarán actividades de reconformación de banca en terraplén y ampliación de calzada mejorando su capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-184 K0+020 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4931668,44 N: 1985825,04	**Fotografía 2-185 K0+560 Estado de la vía y cruce con drenaje natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932138,35 N: 1985881,91**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

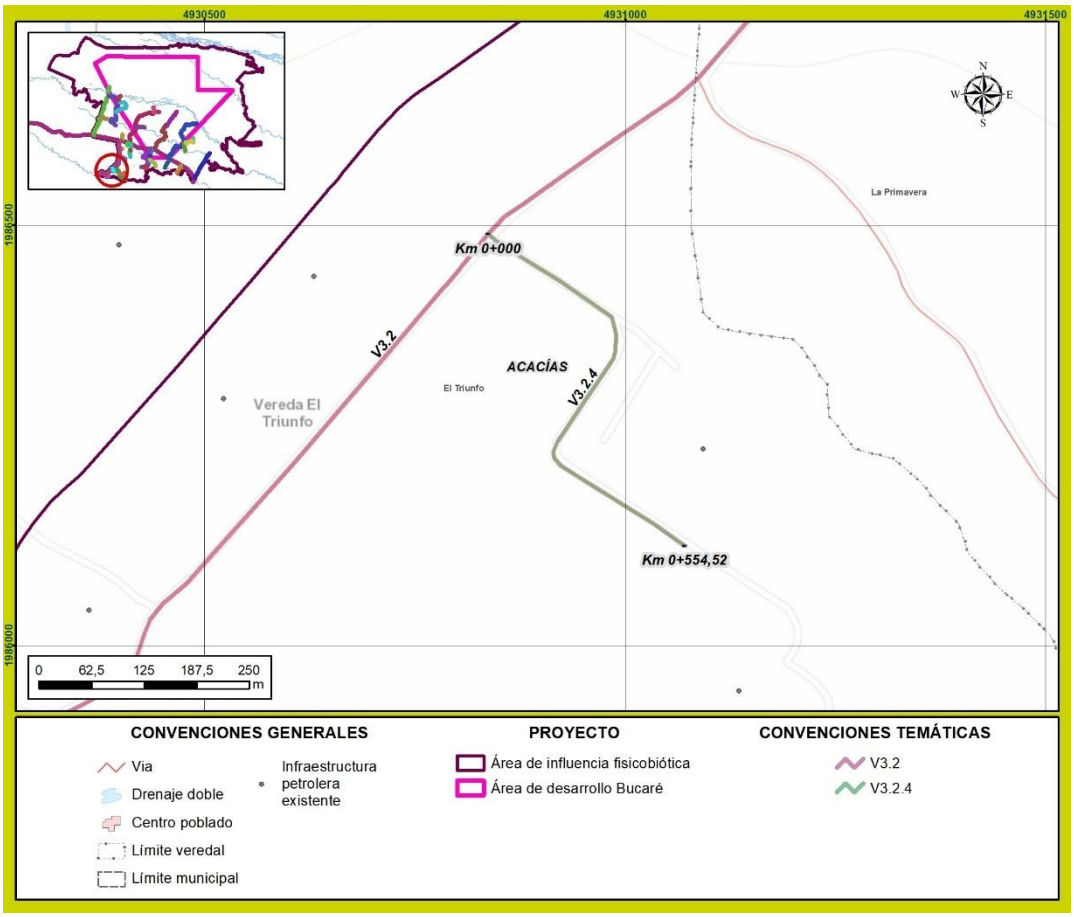
2.2.1.1.3.91 Vía V3.2.4

Vía terciaria que permite el ingreso a los Clúster CL1, CL53 y CL89 del Bloque Cubarral operado por Ecopetrol S.A. Inicia su recorrido a partir del K3+680 de la vía V3.2 desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando por terrenos planos en sentido suroriente, iniciando con un primer tramo de 180 m pavimentados en asfalto hasta el ingreso al Clúster CL1, a partir del K0+180, la vía cambia su capa de rodadura por una capa de subbase granular en su longitud restante donde se presentan algunos baches por falta de bombeo de las aguas de escorrentía (Ver **Tabla 2-95**).

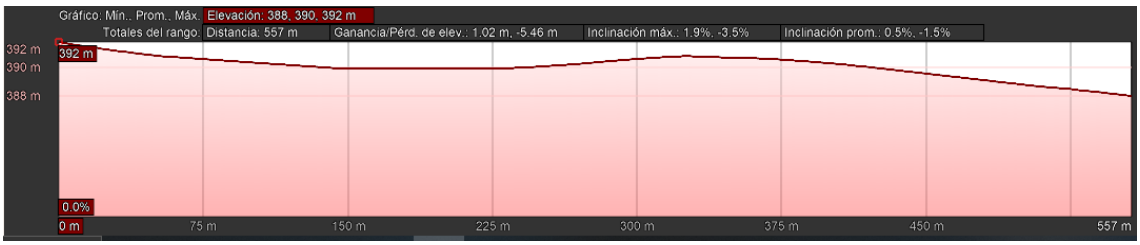
Durante su recorrido nos e identificaron obras de drenaje ni de paso asociados a la vía. Este acceso presenta buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año.

Tabla 2-95 Vía V3.2.4

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4930836,93	E:	4931070,85
Vereda	El Triunfo.		N:	1986489,38	N:	1986119,01
Ancho de Calzada	4,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 3 Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	554,52 (V3.2.4_1: 376,93) (V3.2.4_2: 177,59)		**Capa Rodadura**		Pavimentada Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						



NECESIDADES DE ADECUACIÓN
Buen Estado: En caso de requerirse el uso de esta vía se necesitan actividades de mantenimiento en el tramo que se encuentra con la capa de rodadura en subbase granular, actividades que comprenden el tapado de baches y mejoramiento del bombeo

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-186 K0+020 Estado de la vía pavimentada en asfalto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4930852,78 N: 1986477,26	**Fotografía 2-187 K0+460 Estado de la vía con capa de rodadura en subbase granular. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4930992,07 N: 1986171,17**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

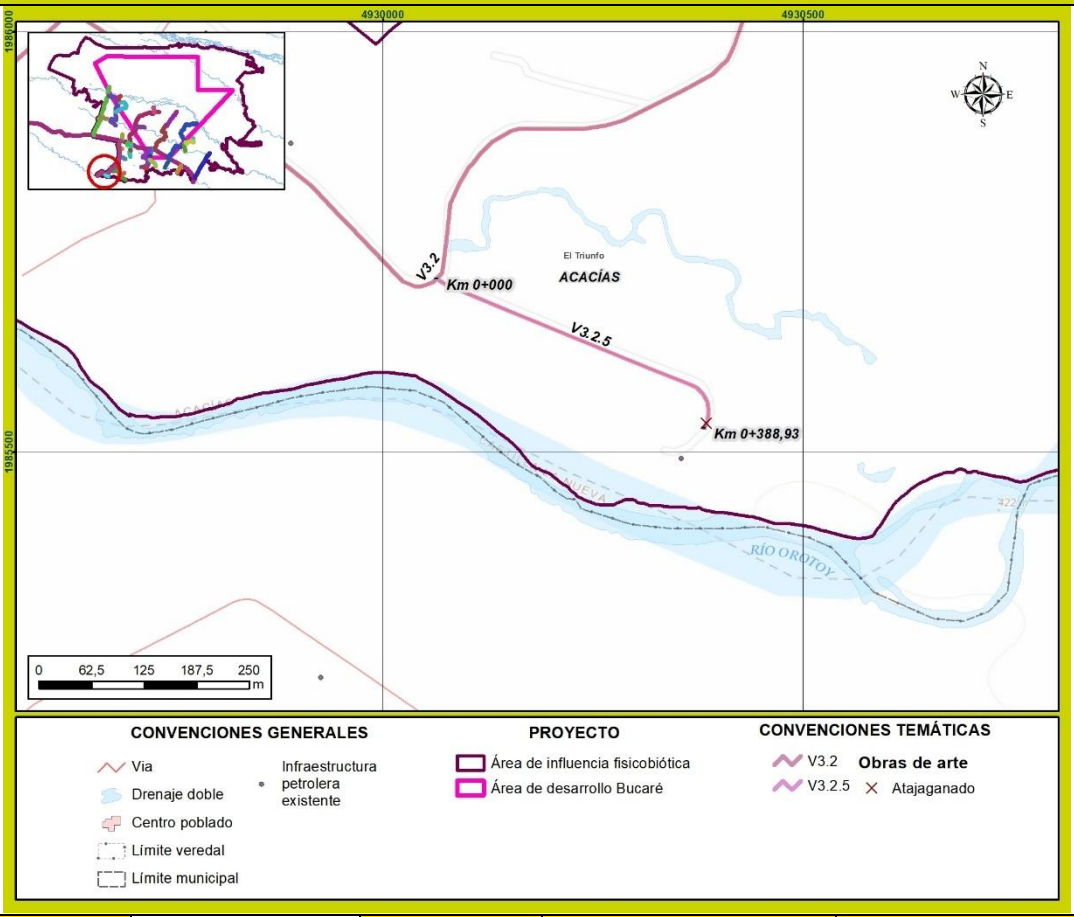
2.2.1.1.3.92 Vía V3.2.5

Vía terciaria que permite el ingreso al Clúster CN-4 del Bloque Cubarral operado por Ecopetrol S.A. Inicia su recorrido a partir del K4+870 de la vía V3.2 desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando en sentido suroriente por terrenos planos o de baja pendiente en una vía conformada a nivel del terreno natural y pavimentada en asfalto con ancho promedio de 4,00 m (Ver **Tabla 2-96**). Esta vía presente perdida en tramos de la carpeta asfáltica y baches a lo largo de su trazado.

Durante su recorrido se identifica una estructura tipo atajaganado metálico en buen estado relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte. Este acceso presenta buen diseño geométrico y regulares especificaciones técnicas con desgaste en su capa de rodadura, sin embargo, en las condiciones actuales, permiten el paso de transporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año.

Tabla 2-96 Vía V3.2.5

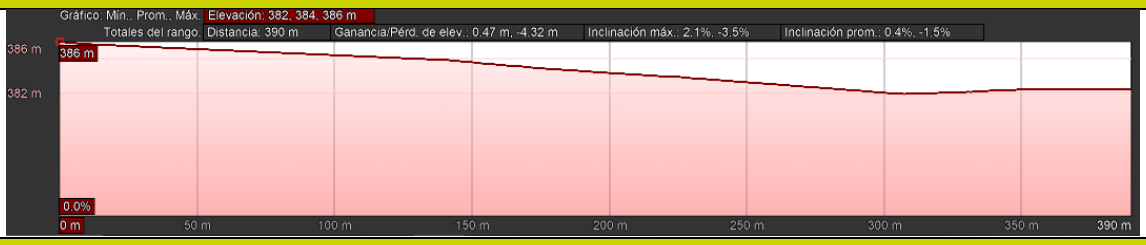
LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4930064,15	E:	4930382,08
Vereda	El Triunfo.		N:	1985706,75	N:	1985529,33
Ancho de Calzada	4,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 3
Longitud del Tramo (m)	388,93		**Capa Rodadura**		Pavimentada	

TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO	**TOPOGRAFÍA**
Transitable todo el año	Plana

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Buen Estado: La vía no requiere actividades de Adecuación ni mantenimiento

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-188 K0+020 Estado de la vía pavimentada en asfalto con pérdida de carpeta asfáltica. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4930081,56 N: 1985697,08	**Fotografía 2-189 K0+300 Estado de la vía pavimentada en asfalto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4930340,54 N: 1985590,65**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

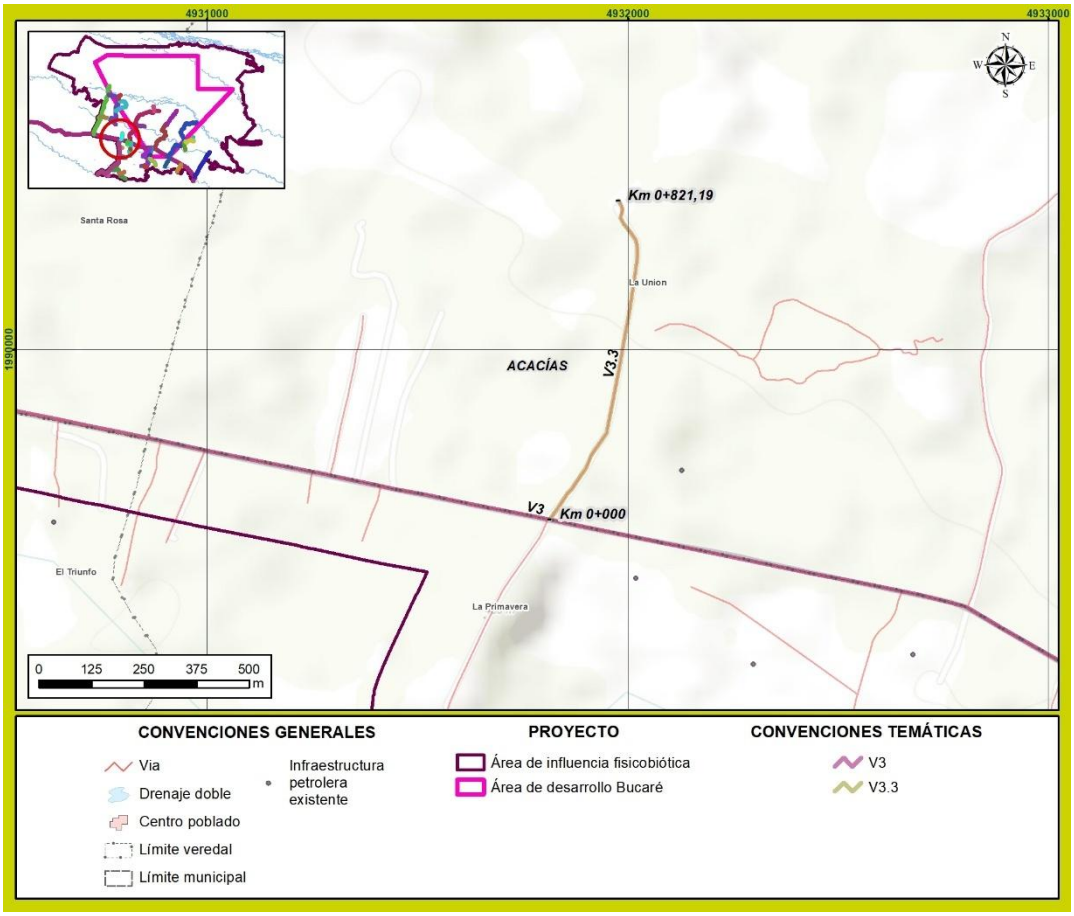
2.2.1.1.3.93 Vía V3.3

Vía Terciaria privada que permite el ingreso al predio Maipore, iniciando su recorrido a partir del K18+160 de la vía V3 desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando por terrenos de baja pendiente en un acceso tipo huella a nivel del terreno natural con leve capa de afirmado y 3,00 m de ancho en mal estado (Ver **Tabla 2-97**).

Durante su recorrido, no se identificaron obras de drenaje ni de paso asociados a la vía. En el K0+780 se identifica el cruce de la vía con un drenaje natural con ancho promedio del cauce de 15,00 m en cercanías de la vivienda del predio. La vía presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco.

Tabla 2-97 Vía V3.3

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4931814,79	E:	4931977,25
Vereda	La Unión		N:	1989595,45	N:	1990354,54
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	821,19		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-190 K0+020 Estado de la vía con leve capa de afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional. E: 4931825,73 N: 1989612,16	**Fotografía 2-191 K0+660 Estado de la vía con leve capa de afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932020,58 N: 1990208,47**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

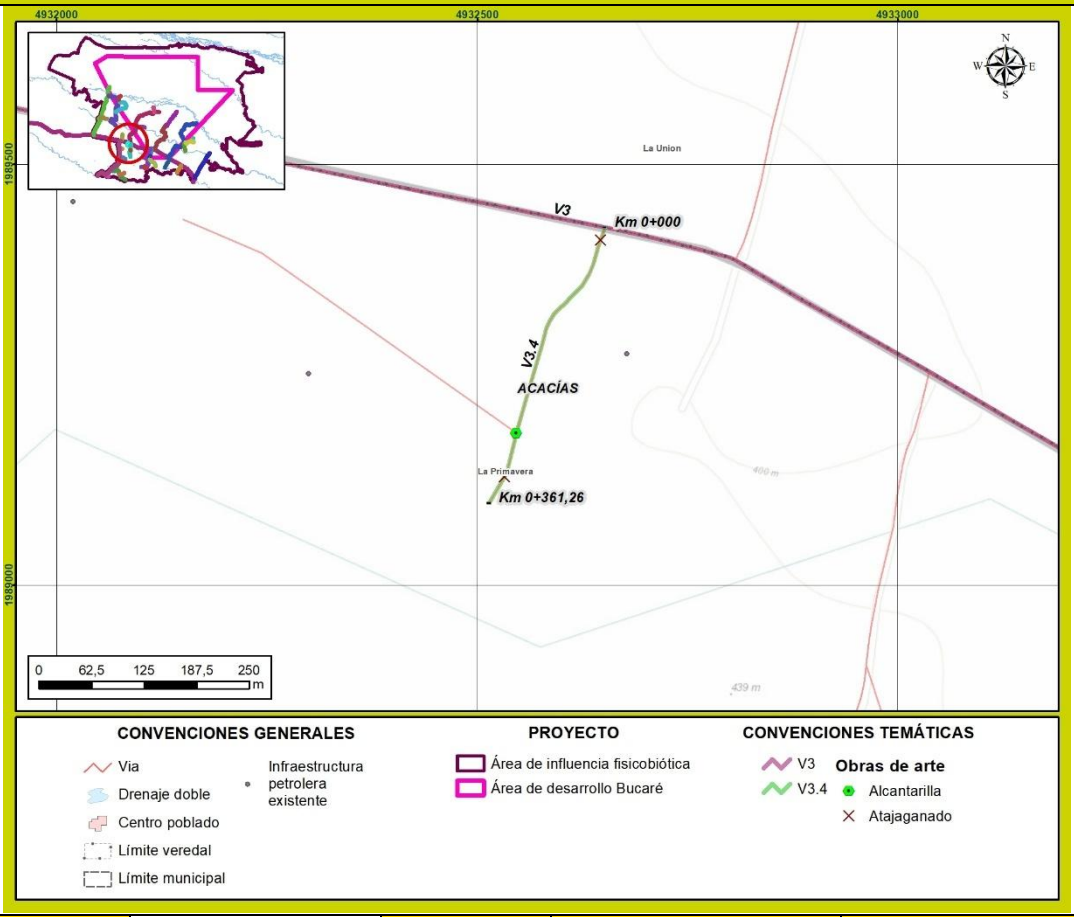
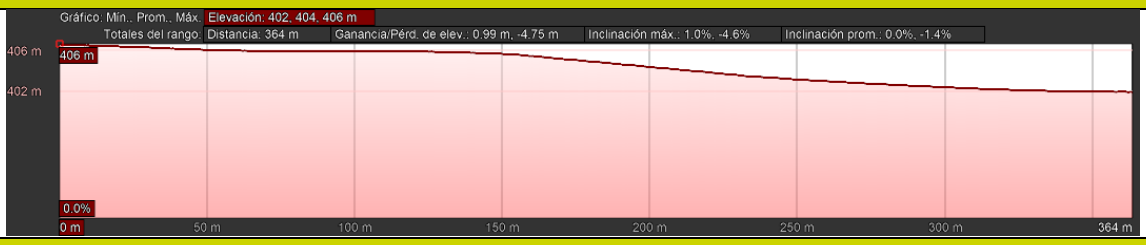
2.2.1.1.3.94 Vía V3.4

Vía terciaria que permite el ingreso al ZODME 2 operado por Ecopetrol S.A dentro del Bloque Cubarral que inicia su recorrido a partir del K19+020 de la vía Departamental V3, desprendiéndose por el costado derecho y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en sentido suroccidente en una calzada pavimentada en asfalto con un ancho promedio de 6,00 m en buen estado en general. (Ver **Tabla 2-98**). Los últimos metros, la carpeta asfáltica se encuentra cubierta por material del transporte de suelo hacia la ZODME.

Durante su recorrido, se identificaron obras de drenaje tipo Alcantarillas en concreto y estructuras atajaganado metálicas en buen estado relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas que permiten el paso de vehículos pesados y de grandes dimensiones durante todo el año y es utilizada para el ingreso de material sobrante proveniente de la ejecución de obras del Bloque Cubarral operado por Ecopetrol S.A.

Tabla 2-98 Vía V3.4

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4932652,21	E:	4932514,14
Vereda	La Unión, La Primavera.		N:	1989425,59	N:	1989097,93
Ancho de Calzada	6,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 1
Longitud del Tramo (m)	361,26		**Capa Rodadura**		Pavimentada	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-192 K0+018 Estado de la vía en ingreso al ZODME 2 Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932646,66 N: 1989410,39	**Fotografía 2-193 K1+940 Estado de la vía pavimentada en asfalto cubierta por material sobrante en zona de descarga Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932546,76 N: 1989180,64**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.95 Vía V3.5

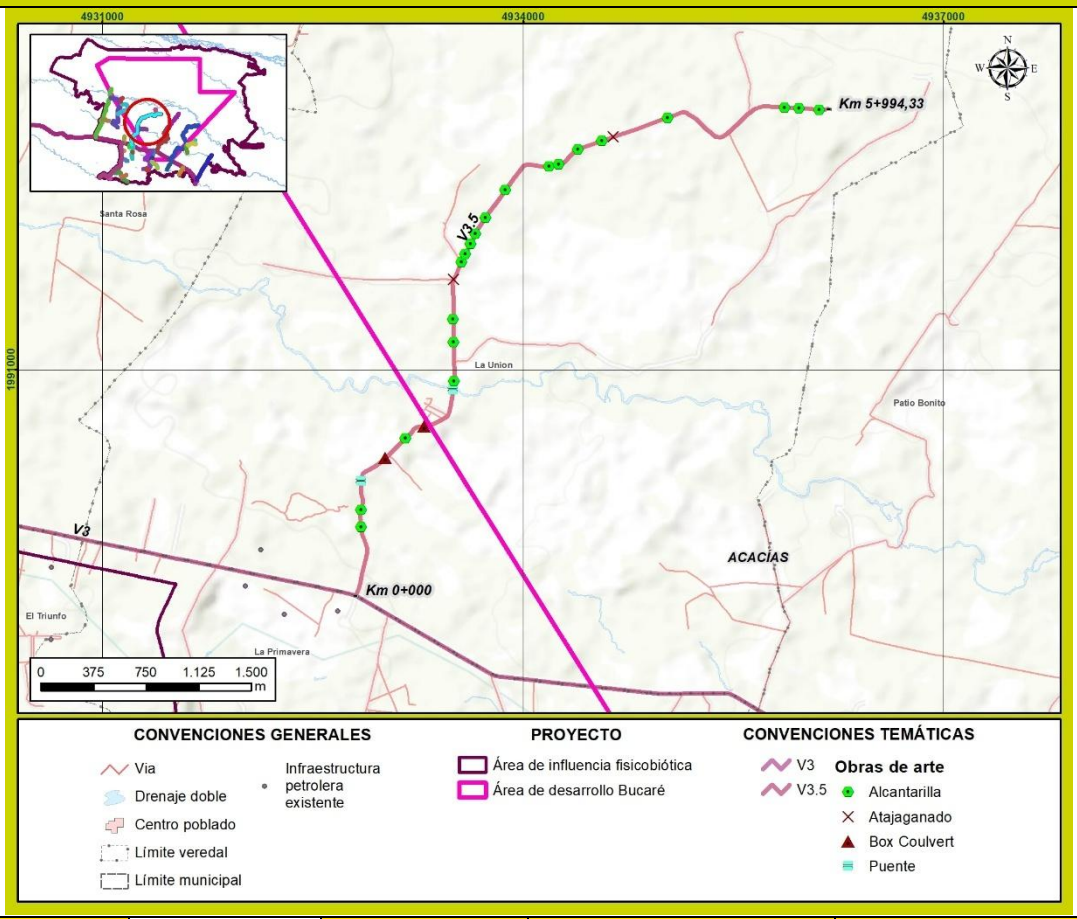
Vía terciaria que permite el ingreso a la locación Leyenda Kimera operada por Ecopetrol S.A iniciando su recorrido a partir del K19+180 de la vía Departamental V3 desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en sentido nororiental, en una calzada conformada a nivel del terreno natural donde los primeros 1000 m se identifica una capa de rodadura en subbase granular con leve capa de emulsión asfáltica en un ancho inicial de 5,10 m y continua con su capa de rodadura en subbase granular donde su ancho varia hasta llegar en tramos intermitentes hasta los 3,40 m con un estado regular de manera general (Ver **Tabla 2-99**).

Durante su recorrido se identificaron una serie de obras de drenaje y de paso, así como estructuras atajaganado en buen estado en general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía cuenta con buen diseño geométrico y regulares especificaciones técnicas permitiendo el paso de transporte pesado en tiempo seco, actualmente es utilizada por los propietarios de predios aledaños a la vía y por el personal de Ecopetrol S.A para el ingreso a la Locación Leyenda Kimera.

Tabla 2-99 Vía V3.5

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4932806,92	E:	4936186,13
Vereda	La Unión.		N:	1989386,79	N:	1992857,78
Ancho de Calzada	4,25 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	5994,33		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía se necesitarán actividades de adecuación que consisten en la reconformación de la banca en terraplén y ampliación de la calzada para los tramos con anchos menores a 5,00 m

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-194 K0+030 Estado de la vía con leve capa de emulsión asfáltica y subbase granular. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932819,13 N: 1989414,16	**Fotografía 2-195 K2+140 Estado de la vía en subbase granular a nivel del terreno natural Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional. E: 4933509,51 N: 1991160,34**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

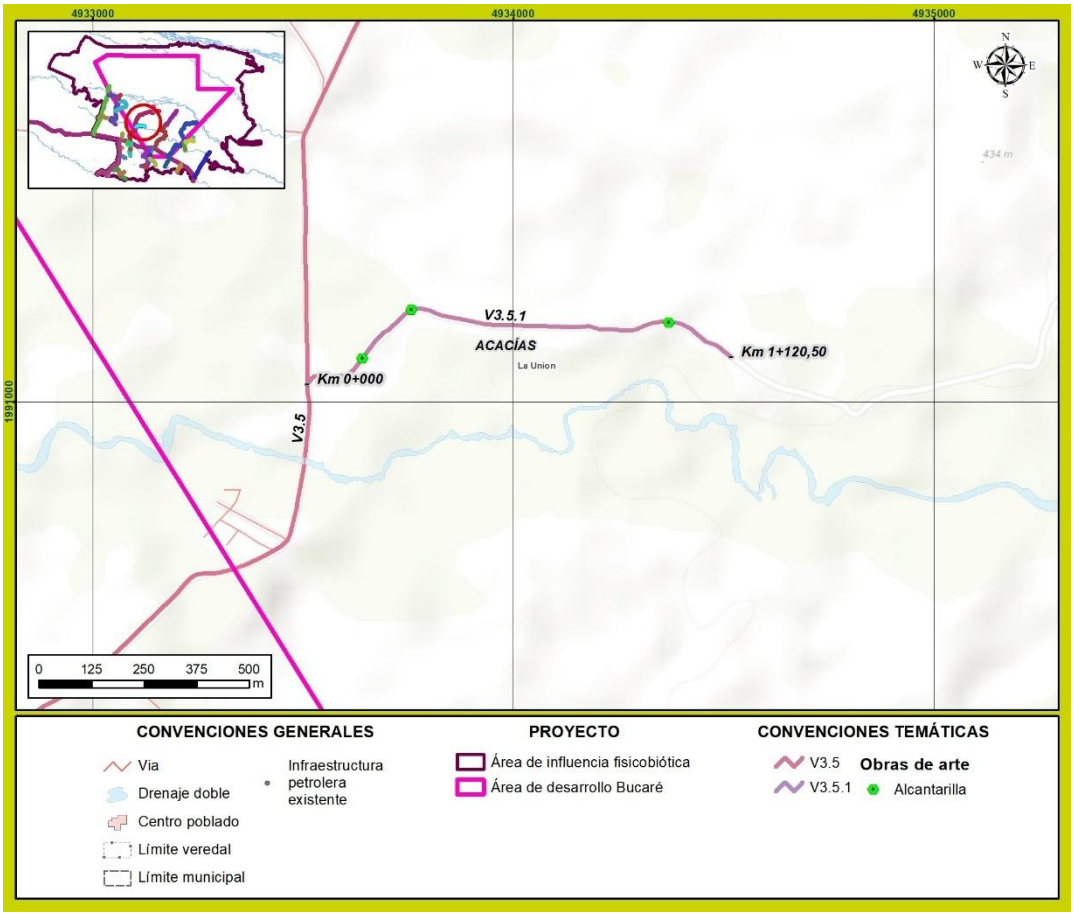
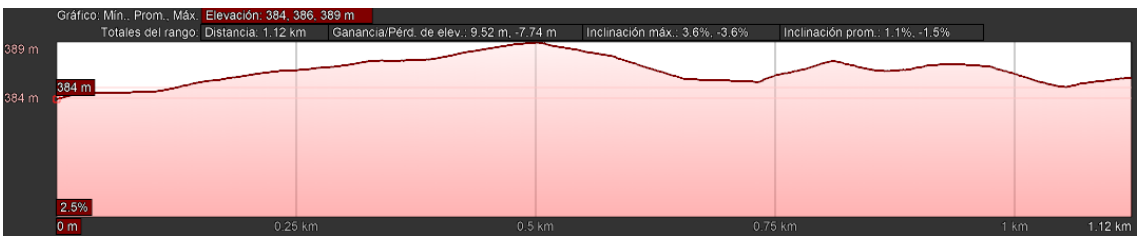
2.2.1.1.3.96 Vía V3.5.1

Vía Privada de ingreso al predio Inglaterra que inicia su recorrido a partir del K2+020 de la vía V3.5 desprendiéndose por el costado derecho y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en dirección oriental en una vía conformada a nivel del terreno natural con una capa de rodadura tipo huella con leve capa de afirmado con ancho promedio de 3,10 m la cual se encuentra en mal estado de manera general (Ver **Tabla 2-100**).

Durante su recorrido se identificaron obras de drenaje tipo Alcantarillas en concreto que se encuentran en mal estado relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

El acceso presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, No presenta ningún tipo de señalización vial y es utilizada exclusivamente por los propietarios de los predios aledaños a la vía.

Tabla 2-100 Vía V3.5.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4933510,37	E:	4934519,49
Vereda	La Unión.		N:	1991042,25	N:	1991106,91
Ancho de Calzada	3,10 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1120,50		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						

NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-196 K0+020 Estado de la vía tramo inicial Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional. E: 4933521,96 N: 1991058,51	**Fotografía 2-197 K0+900 Estado de la vía tipo huella a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4934325,13 N: 1991186,09**

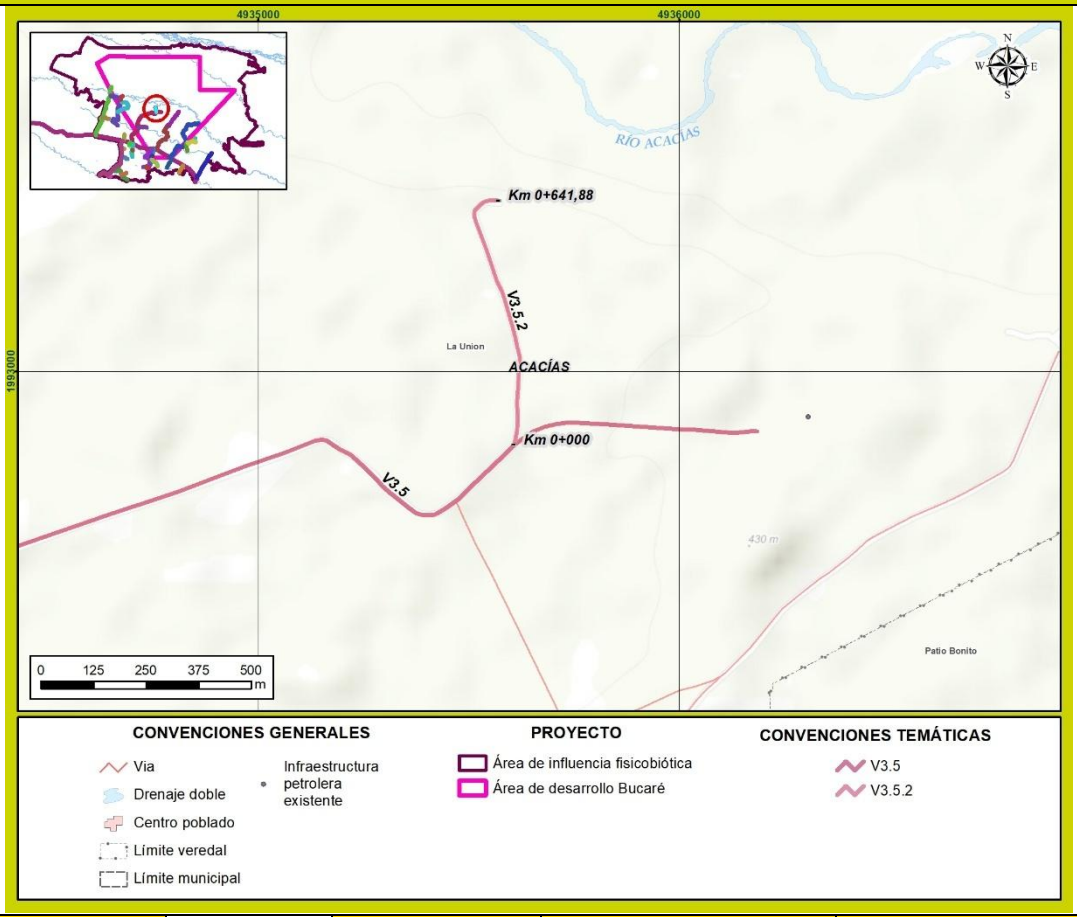
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.97 Vía V3.5.2

Vía Privada de ingreso al predio El Triunfo-El Provenir que inicia su recorrido a partir del K5+400 de la vía V3.5 desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en dirección norte en una vía conformada a nivel del terreno natural con una capa de rodadura tipo huella con leve capa de afirmado con ancho promedio de 2,90 m la cual se encuentra en mal estado de manera general (Ver **Tabla 2-101**). Durante su recorrido no se identificaron obras de drenaje ni de paso asociados a la vía.

El acceso presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, No presenta ningún tipo de señalización vial y es utilizada exclusivamente por los propietarios del predio El Triunfo-El Porvenir.

Tabla 2-101 Vía V3.5.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4935608,06	E:	4935571,51
Vereda	La Unión.		N:	1992825,68	N:	1993406,79
Ancho de Calzada	2,90 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	641,88		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-198 K0+040 Estado de la vía a nivel del terreno natural **Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional** **E: 4935615,25 N: 1992864,95**	**Fotografía 2-199 K0+520 Estado de la vía en tramos finales** **Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional** **E: 4935527,27 N: 1993329,41**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

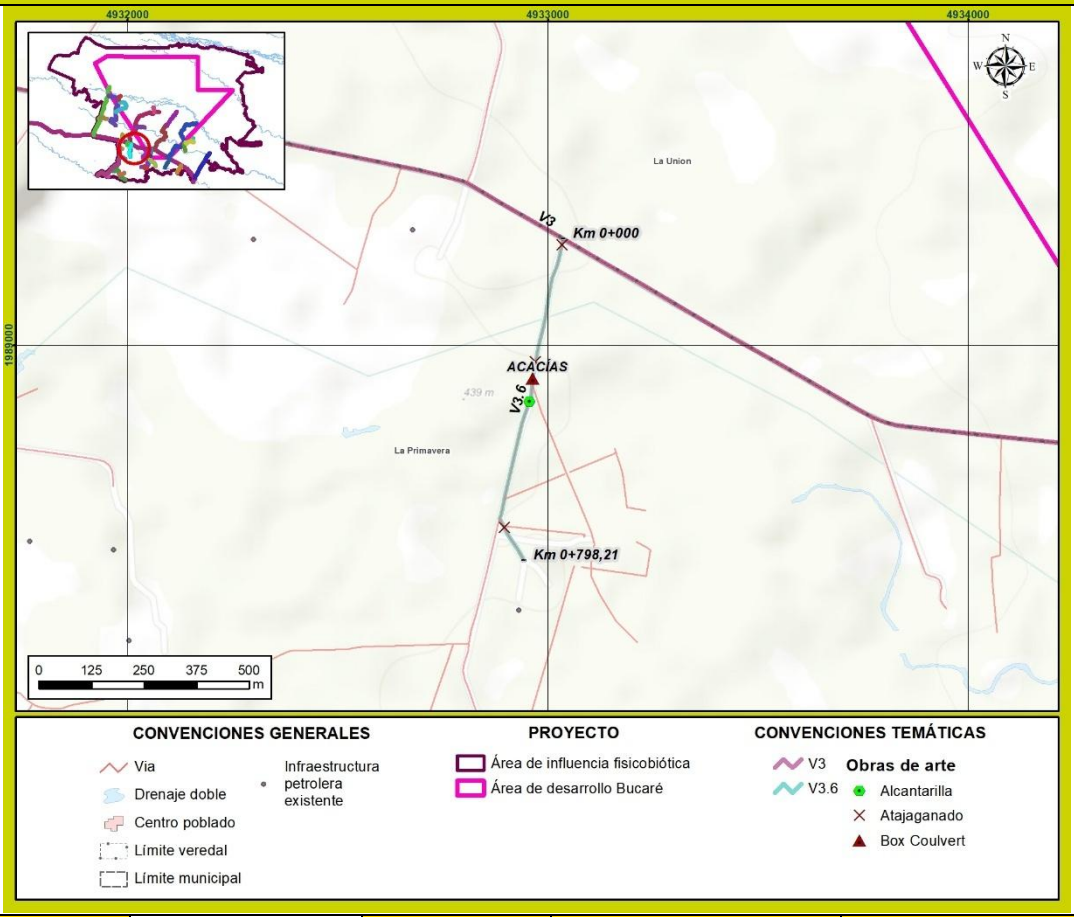
2.2.1.1.3.98 Vía V3.6

Vía terciaria que permite el ingreso al Clúster CL-34 del Bloque Cubarral operado por ECOPETROL S.A que inicia su recorrido a partir del K19+450 de la vía V3 desprendiéndose por el costado derecho y avanzando en dirección sur, avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en una banca conformada a nivel del terreno natural con una calzada pavimentada en asfalto con ancho promedio de 4,90 m en buen estado en general en toda su longitud (Ver **Tabla 2-102**).

Durante su recorrido, se identifican obras de drenaje que consisten en Alcantarillas, Box Culvert y estructuras atajaganado en buen estado en general, relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presenta buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas permitiendo el paso de transporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año, no presenta señalización vial de ningún tipo y actualmente es utilizada por propietarios de predios aledaños y por Ecopetrol S.A para el ingreso de maquinaria, insumos y personal al Clúster CL-34.

Tabla 2-102 Vía V3.6

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4933037,42	E:	4932943,44
Vereda	La Unión, La Primavera.		N:	1989253,89	N:	1988489,55
Ancho de Calzada	4,90 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 3
Longitud del Tramo (m)	798,21		**Capa Rodadura**		Pavimentada	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-200 K0+020 Estado de la vía pavimentada en asfalto. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4933032,92 N: 1989234,41	**Fotografía 2-201 K0+750 Vía Acacías – Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916920,78 N 1999126,59**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

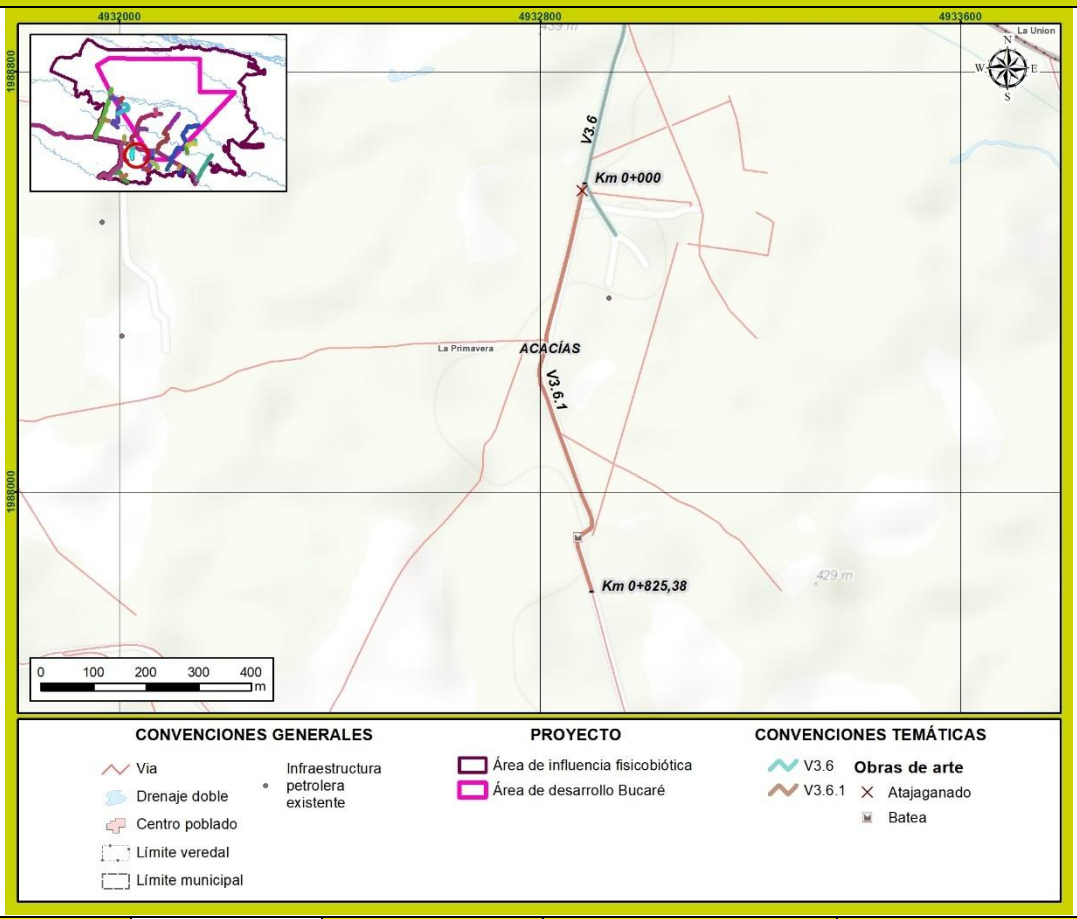
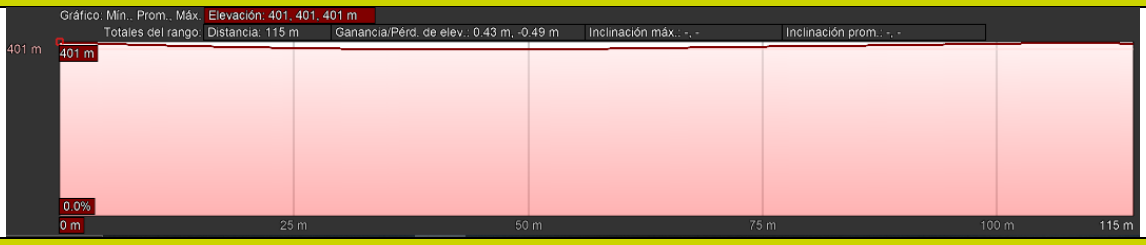
2.2.1.1.3.99 Vía V3.6.1

Vía terciaria privada que inicia su recorrido a partir del K0+690 de la vía V3.6 desprendiéndose por el costado derecho y avanzando en sentido sur, por terrenos planos o de baja pendiente, en una vía conformada a nivel del terreno natural con una calzada conformada en afirmado con ancho promedio de 4,00 m en estado regular de manera general (Ver **Tabla 2-103**).

Durante su recorrido se identificaron una estructura atajaganado y una batea en concreto relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presenta buen diseño geométrico, bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, no presenta señalización vial de ningún tipo y actualmente es utilizada por el personal del cultivo de palma El Delirio.

Tabla 2-103 Vía V3.6.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4932886,62	E:	4932898,78
Vereda	La Primavera.		N:	1988588,08	N:	1987810,69
Ancho de Calzada	4,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	825,38		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitan actividades de mantenimiento con mejoramiento de la capa de rodadura y reemplazo de la obra tipo Batea por una estructura de drenaje						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-202 K0+018 Estado de la vía y estructura atajaganado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932880,56 N: 1988572,85	**Fotografía 2-203 K0+440 Estado de la vía en afirmado Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4932818,44 N: 1988162,61**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.100 Vía V3.7

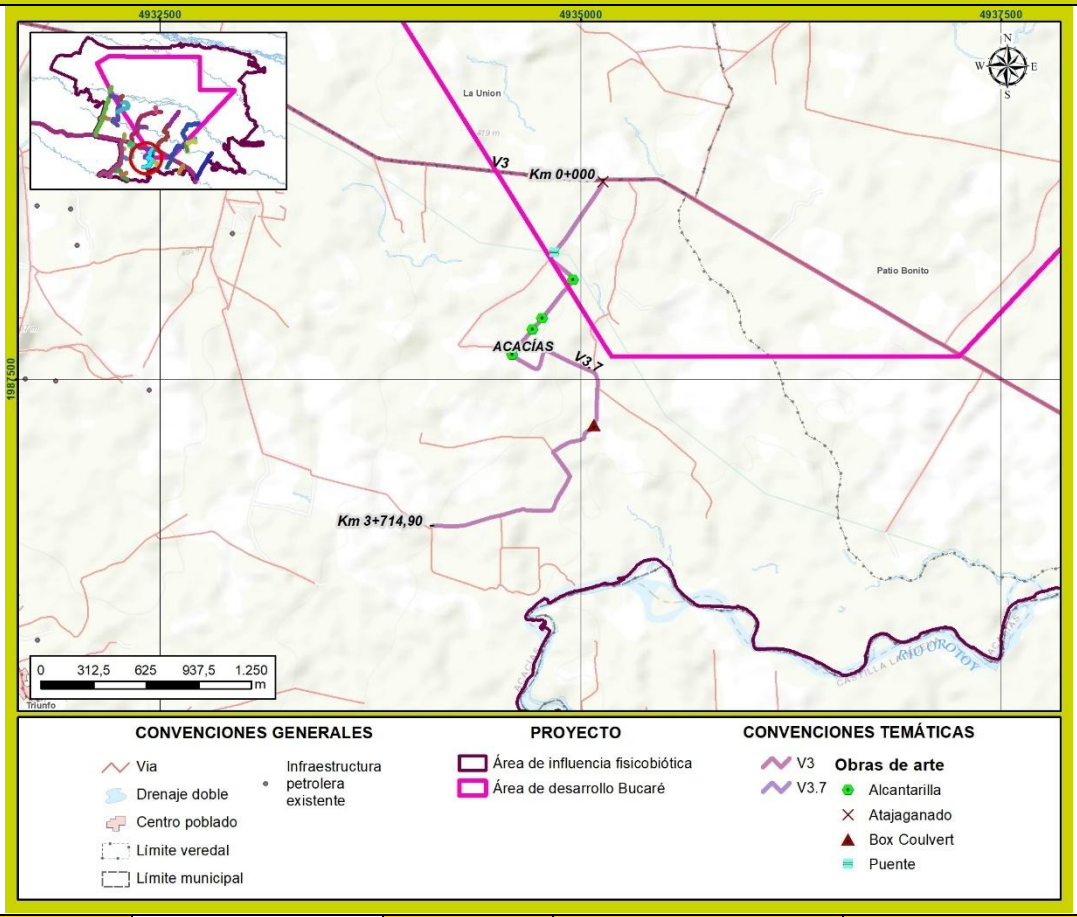
Vía terciaria que conecta con el Ecoreserva ASA Operado por Ecopetrol S.A e inicia su recorrido a partir del K21+670 de la vía V3, desprendiéndose por el costado derecho y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en dirección suroccidente en un tramo inicial conformado a nivel del terreno natural en una calzada pavimentada en asfalto con ancho de 6,00 m en buen en buen estado hasta la ubicación de un puente y el ingreso al Ecoparque. A partir de este punto, la vía cambia de dirección de manera intermitentes entre el suroriente y suroccidente en tramos de vía tipo huella con capa de subbase granular variando su ancho de calzada entre los 5,00 m hasta el K1+340 y continuando con anchos hasta los 3,00 m en sus tramos finales del recorrido (Ver **Tabla 2-104**).

Durante su recorrido, se identifican obras de drenaje y de paso tipo Alcantarillas y Puentes en concreto en buen estado de manera general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presenta buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas en el tramo pavimentado en asfalto y regulares especificaciones para los tramos en subbase granular que permiten el paso de transporte pesado durante todo el año. No presenta señalización vial, aunque si se identifica señalización relacionada con el Ecoparque.

Tabla 2-104 Vía V3.7

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4935140,10	E:	4934116,70
Vereda	La Primavera		N:	1988687,93	N:	1986628,87
Ancho de Calzada	4,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 1 Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	3714,90 (V3.7_1: 543,55) (V3.7_2: 3171,35)		**Capa Rodadura**		Pavimentada Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-204 K0+040 Estado de la vía pavimentada en asfalto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935122,37 N: 1988652,07	**Fotografía 2-205 K2+400 Estado de la vía en tramos finales Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4934999,22 N: 1987143,42**

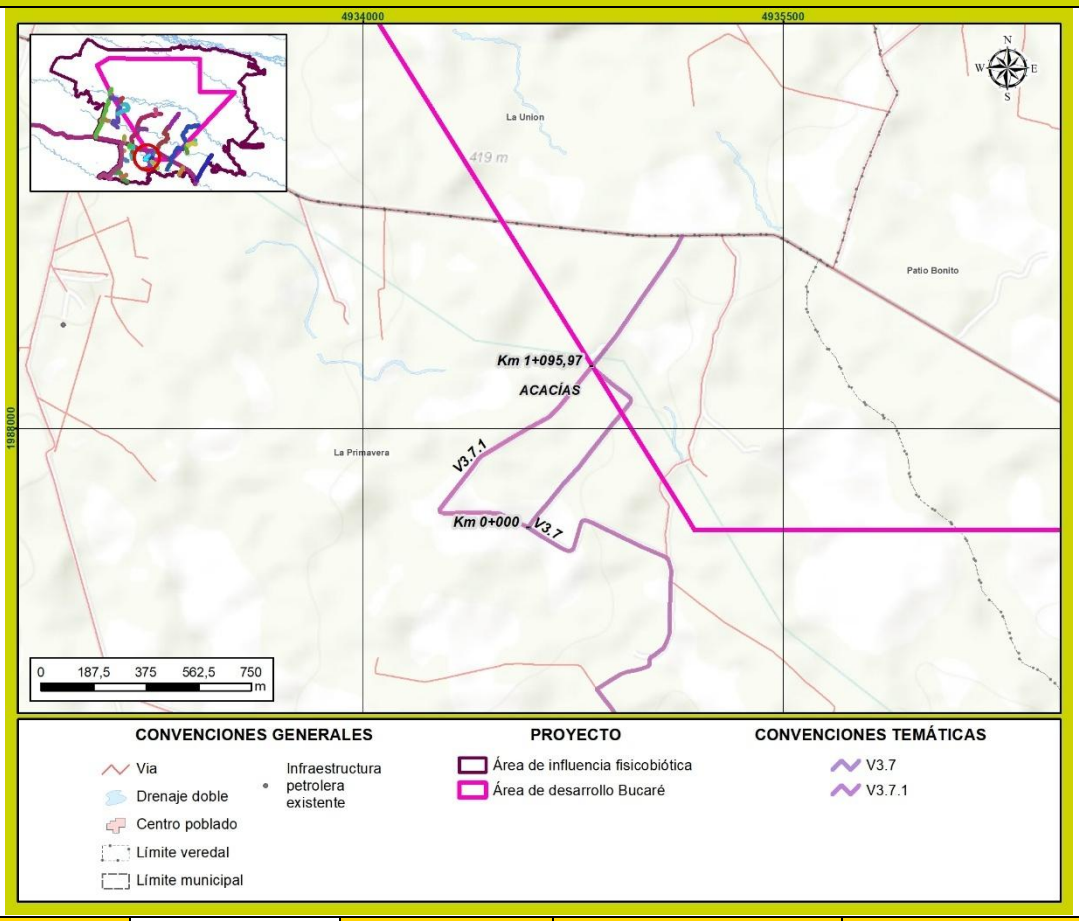
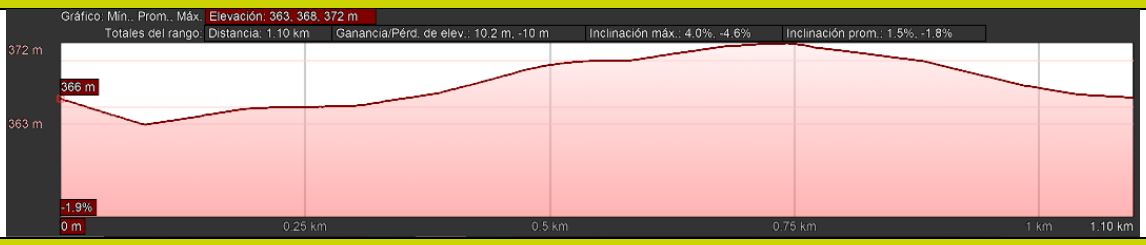
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.101 Vía V3.7.1

Vía terciaria dentro del Ecoparque ASA que inicia su recorrido a partir del ingreso al parque en el K0+570 de la vía V3.7, desprendiéndose por el costado derecho y avanzando en sentido suroccidente hasta el K0+760 donde la vía cambia de dirección hacia el oriente hasta conectar nuevamente con la vía V3.7, corresponde una vía conformada a nivel del terreno natural con una capa de rodadura en subbase granular con ancho promedio de 4,50 m en estado regular en General. (Ver **Tabla 2-105**). En el K0+760, se ubican los equipos de bombeo para las aguas residuales provenientes de la estación Acacías. Durante el recorrido, no se identificaron obras de drenaje ni de paso asociados a la vía.

La vía presenta buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas, que permite el paso de transporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año, presenta señalización vial y relacionada con el Ecoparque.

Tabla 2-105 Vía V3.7.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4934591,73	E:	4934817,95
Vereda	La Primavera.		N:	1987646,35	N:	1988223,15
Ancho de Calzada	4,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	1095,97		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Estado Regular: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de reconformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y mejoramiento de la capa de rodadura en toda su longitud						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-206 K0+040 Estado de la vía con capa de subbase granular. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4934792,78 N: 1988192,06	**Fotografía 2-207 K0+880 Estado de la vía a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4934387,18 N: 1987699,23**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.102 Vía V3.7.2

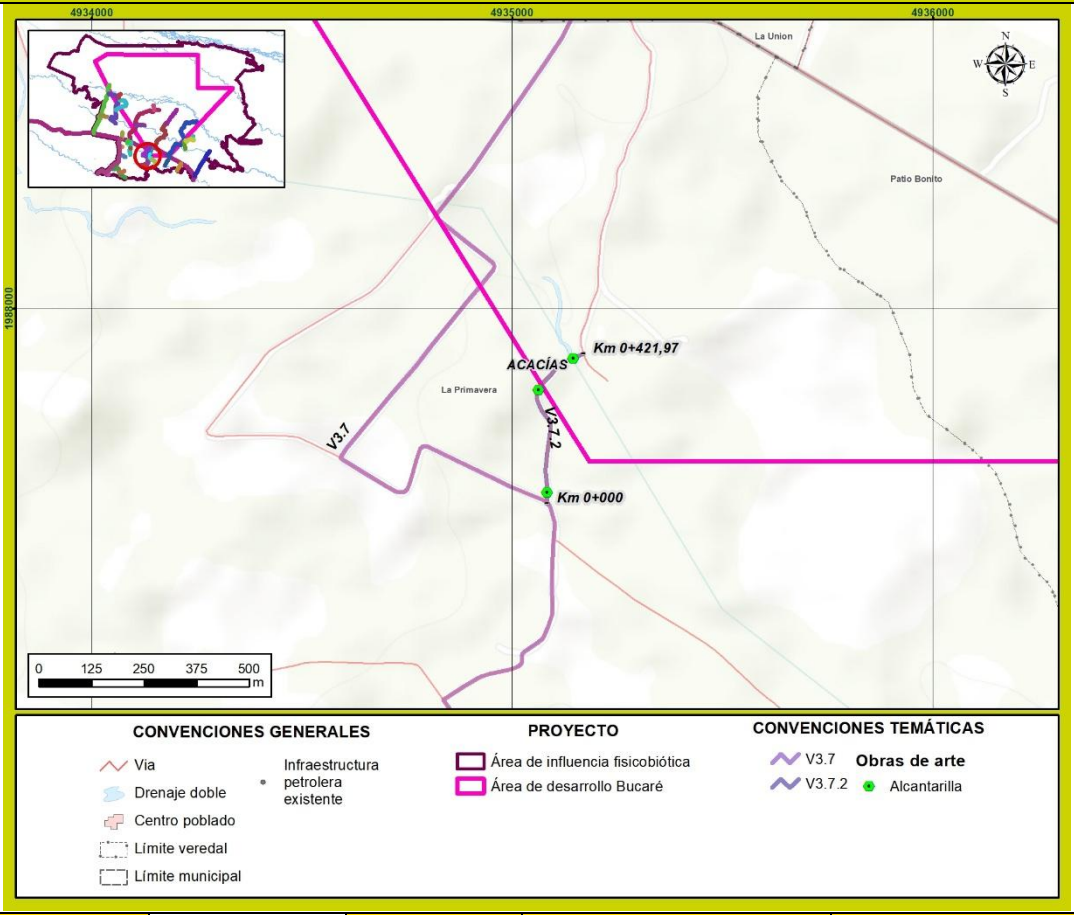
Vía terciaria dentro del Ecoparque que inicia su recorrido a partir del K1+960 de la vía V3.7 desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en dirección norte en un acceso conformado a nivel del terreno natural con una capa de rodadura tipo huella con leve capa de afirmado con ancho promedio de 2,90 m hasta conectar con la vía V3.8 (Ver **Tabla 2-106**).

Durante su recorrido se identifican obras de drenaje tipo Alcantarillas en concreto en buen estado de manera general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, no presenta señalización vial y es utilizada por el personal del Ecoparque como acceso a parte de sus instalaciones.

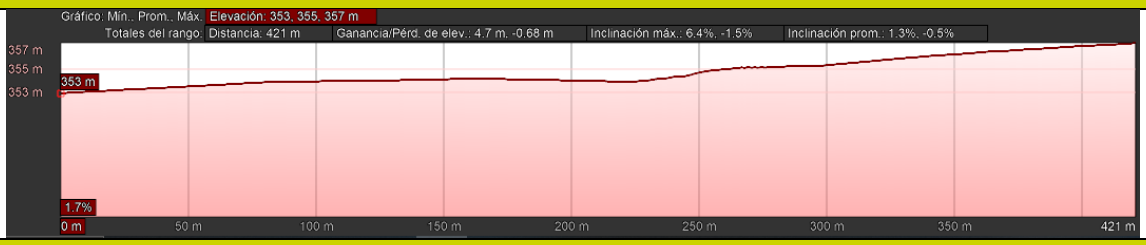
Tabla 2-106 Vía V3.7.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4935083,93	E:	4935170,59
Vereda	La Primavera.		N:	1987538,61	N:	1987893,58
Ancho de Calzada	2,90 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	421,97		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso de requerirse el uso de esta vía se necesitarán actividades de adecuación que consisten en la reconformación de la banca en terraplén y aumento de la calzada en toda su longitud, además del reforzamiento o reemplazo de las estructuras de drenaje	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-208 K0+040 Estado de la vía tipo huella Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935082,78 N: 1987578,58	**Fotografía 2-209 K0+320 Estado de la vía a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935087,69 N: 1987838,17**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.103 Vía V3.7.3

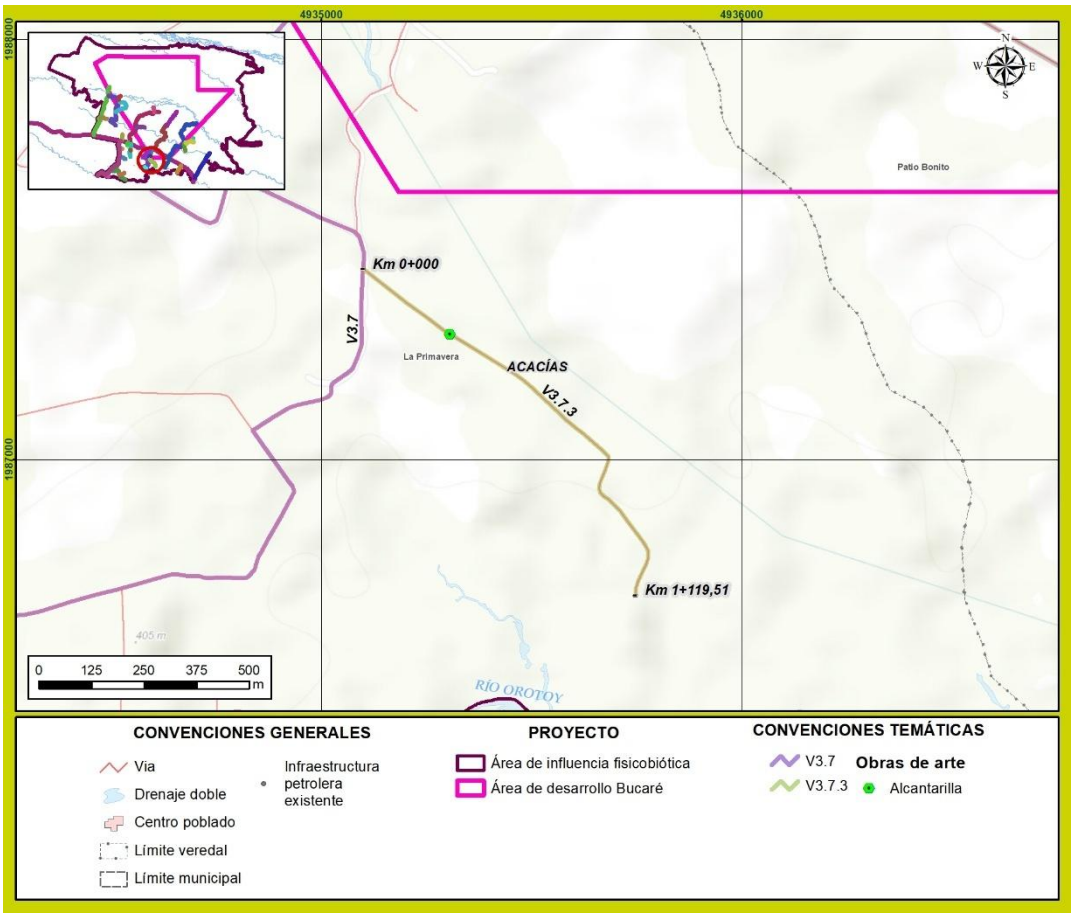
Vía terciaria dentro del Ecoparque que inicia su recorrido a partir del K2+050 de la vía V3.7 desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en dirección suroriente en un acceso conformado a nivel del terreno natural con una capa de rodadura tipo huella con leve capa de afirmado con ancho promedio de 2,90 m en mal estado de manera general (Ver **Tabla 2-107**).

Durante su recorrido se identifican obras de drenaje tipo Alcantarillas en concreto en buen estado de manera general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, no presenta señalización vial y es utilizada por el personal del Ecoparque como acceso a parte de sus instalaciones.

Tabla 2-107 Vía V3.7.3

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4935098,89	E:	4935747,02
Vereda	La Primavera.		N:	1987453,64	N:	1986677,77
Ancho de Calzada	2,90 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1119,51		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo Seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Mal Estado: En caso de requerirse el uso de esta vía se necesitarán actividades de adecuación que consisten en la reconformación de la banca en terraplén y aumento de la calzada en toda su longitud, además del reforzamiento o reemplazo de las estructuras de drenaje	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-210 K0+080 Estado de la vía tipo huella Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional. E: 4935162,79 N: 1987405,55	**Fotografía 2-211 K0+860 Estado de la vía a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4935688,37 N: 1986900,98**

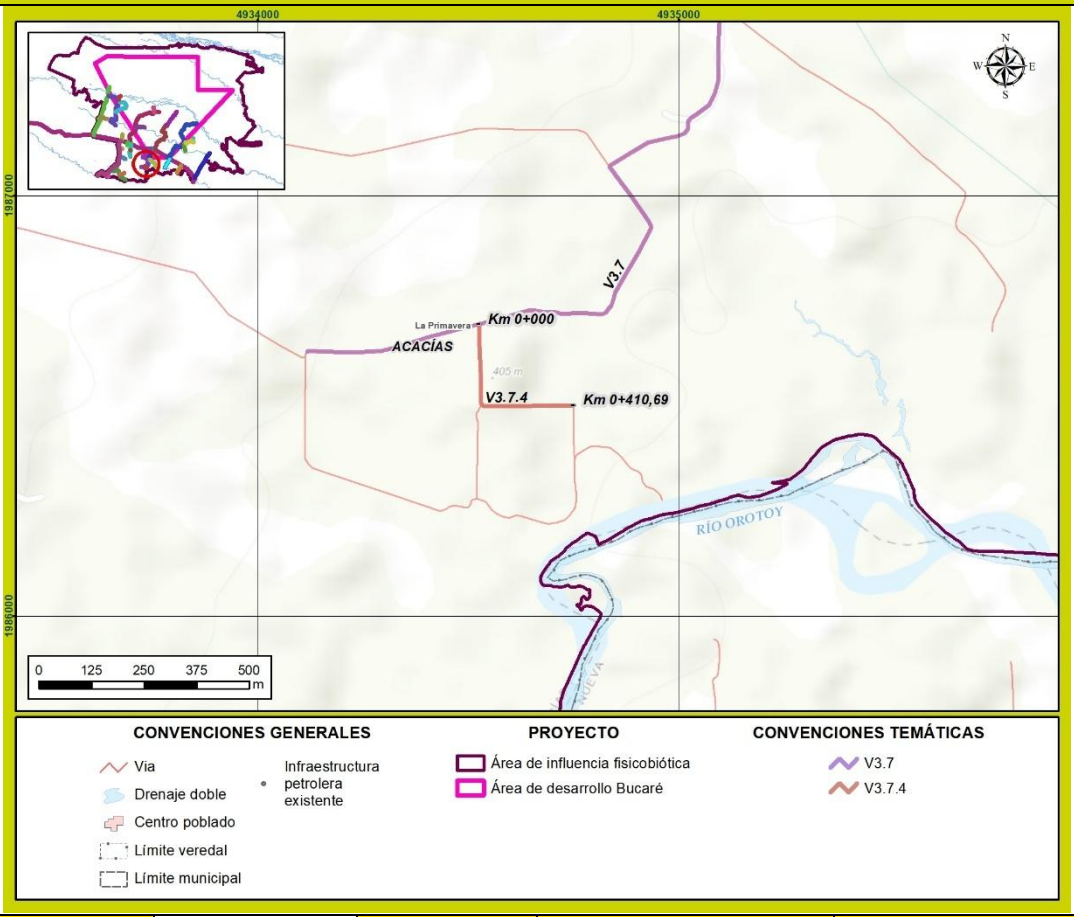
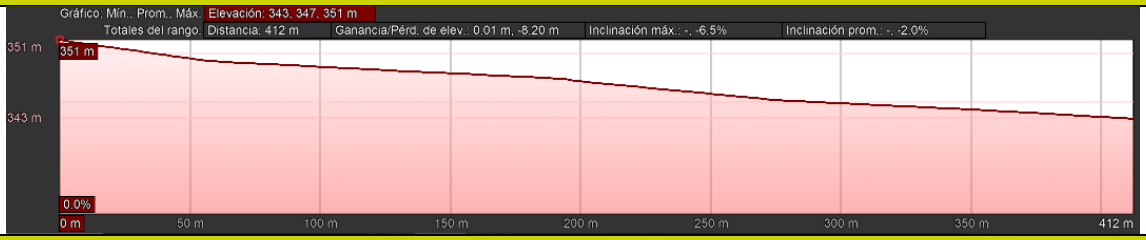
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.104 Vía V3.7.4

Vía terciaria dentro del Ecoparque que inicia su recorrido a partir del K3+300 de la vía V3.7 desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en dirección sur, en un acceso conformado a nivel del terreno natural con una capa de rodadura tipo huella con leve capa de afirmado con ancho promedio de 2,90 m en mal estado de manera general. Durante su recorrido no se identificaron obras de drenaje ni de paso asociados (Ver **Tabla 2-108**).

La vía presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, no presenta señalización vial y es utilizada por el personal del Ecoparque como acceso a parte de sus instalaciones.

Tabla 2-108 Vía V3.7.4

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA						
						
Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4934525,00	E:	4934750,08
Vereda	La Primavera.		N:	1986694,75	N:	1986501,76
Ancho de Calzada	2,90 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	410,69		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo Seco					Plana	
PERFIL DE LA VÍA						
						
NECESIDADES DE ADECUACIÓN						
Mal Estado: En caso de requerirse el uso de esta vía se necesitarán actividades de adecuación que consisten en la reconformación de la banca en terraplén y aumento de la calzada en toda su longitud.						

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-212 K0+060 Estado de la vía tipo huella Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4934526,98 N: 1986634,79	**Fotografía 2-213 K0+300 Estado de la vía a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4934639,49 N: 1986500,82**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.105 Vía V3.8

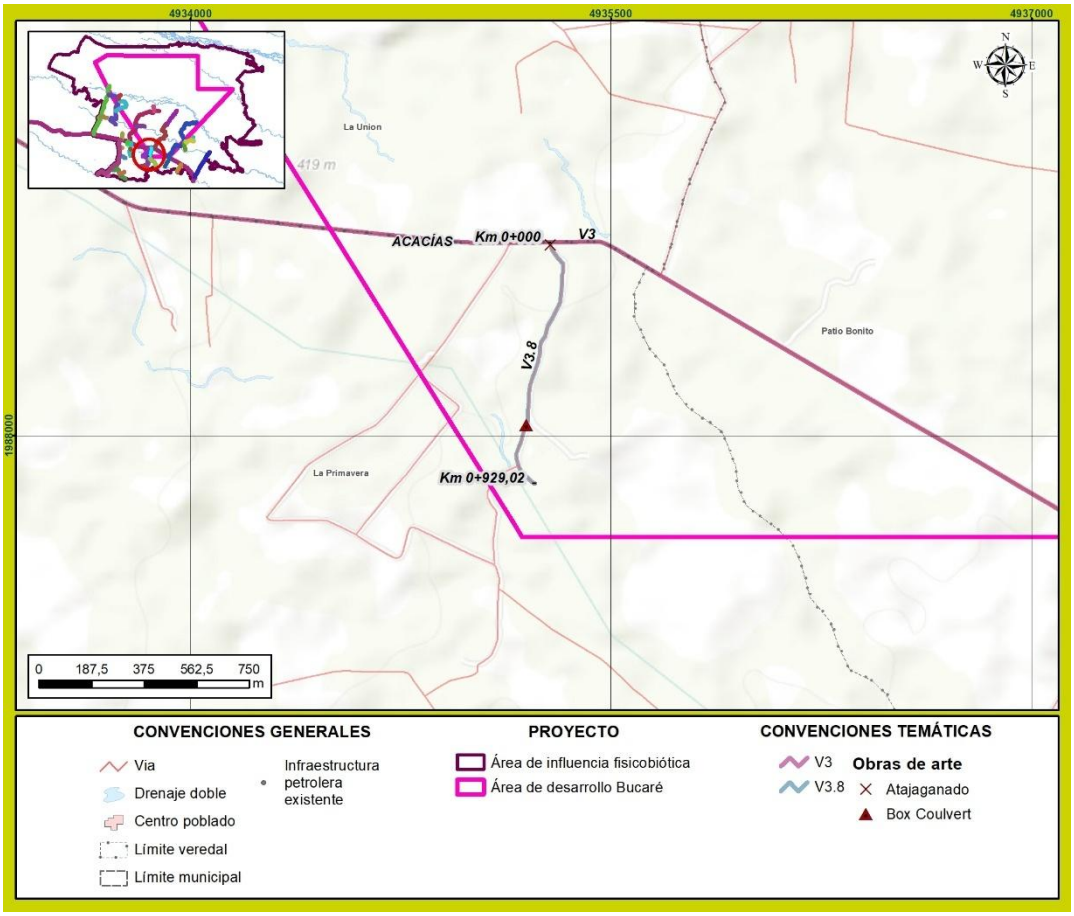
Vía terciaria privada dentro del predio Scorpio que inicia su recorrido a partir del K3+300 de la vía V3 desprendiéndose por el costado derecho y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en dirección sur, en un acceso conformado a nivel del terreno natural con una capa de rodadura tipo huella con leve capa de afirmado en un tramo inicial de 100 m y sin capa de rodadura en la longitud restante con ancho promedio de 2,90 m en mal estado de manera general (Ver **Tabla 2-109**).

Durante su recorrido se identificaron obras de drenaje tipo Box Culvert y estructuras atajaganado en buen estado relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de transporte liviano en tiempo seco, no presenta señalización vial y es utilizada exclusivamente por los propietarios del predio Scorpio.

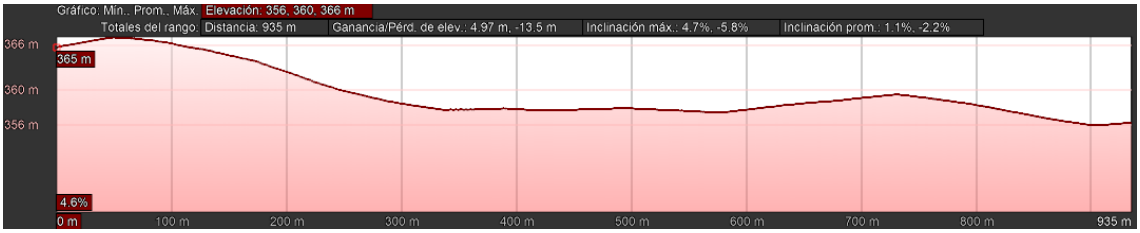
Tabla 2-109 Vía V3.8

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4935281,71	E:	4935226,78
Vereda	La Unión, La Primavera.		N:	1988689,08	N:	1987829,74
Ancho de Calzada	2,90 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	929,02		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Mal Estado: En caso de requerirse el uso de esta vía se necesitarán actividades de adecuación que consisten en la reconformación de la banca en terraplén y aumento de la calzada en toda su longitud. Además del reforzamiento o reemplazo de la obra de drenaje existente	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-214 K0+020 Estado de la vía tipo huella Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935287,74 N: 1988670,01	**Fotografía 2-215 K0+860 Estado de la vía en huella sobre terreno natural Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E 4916920,78 N 1999126,59**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.106 Vía V3.9

Vía Terciaria privada de ingreso a los predios El África y Australia, donde esta vía, hace parte de la servidumbre que tiene Ecopetrol S.A para el ingreso a infraestructura eléctrica y infraestructura de la línea de vertimiento que avanzan por esta vía. La vía inicia su recorrido a partir del K22+240 de la vía V3 desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en sentido nororiental, en una banca conformada a nivel del terreno natural y una calzada o capa de rodadura conformada con subbase granular y afirmado con ancho promedio de 3,50 m en estado regular en general (Ver **Tabla 2-110**).

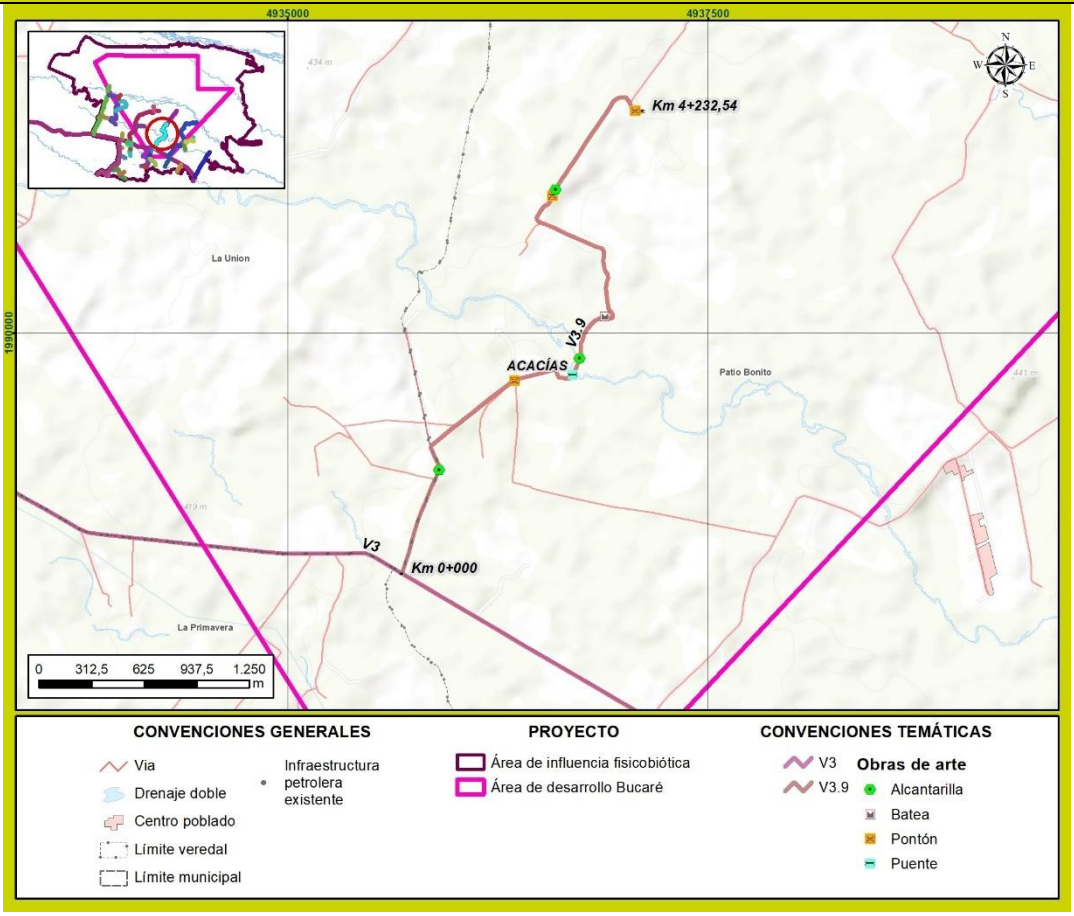
A partir del K3+160 la vía avanza paralela a la línea eléctrica CDK-CDS de 115 kV, y la línea de vertimiento de 36” que viene desde la estación Acacías en el Bloque Cubarral operada por Ecopetrol S.A.

Durante su recorrido, se identificaron obras de drenaje y de paso tipo Alcantarillas en concreto, pontones metálicos y atajaganados en buen estado en general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presenta buen diseño geométrico y regulares especificaciones técnicas que permiten el paso de vehículos pesados en tiempo seco. Se identifica señalización vertical para las instalaciones petroleras y actualmente es utilizada por los propietarios de los predios y por Ecopetrol S.A para el mantenimiento de la infraestructura existente.

Tabla 2-110 Vía V3.9

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4935677,74	E:	4937109,62
Vereda	La Unión, Patio Bonito.		N:	1988571,53	N:	1991321,43
Ancho de Calzada	3,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	4232,54		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Estado Regular: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitarán actividades de adecuación con la reconformación de la banca en terraplén y ampliación de la calzada en toda su longitud. Además, se requerirá la adecuación con el reforzamiento de las obras de arte	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-216 K0+140 Estado de la vía con capa de subbase granular. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4935721,32 N: 1988704,52	**Fotografía 2-217 K1+620 Estado de la vía a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4936520,89 N: 1989765,72**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.107 Vía V3.9.1

Vía Terciaria privada de ingreso a los predios El África y Australia, donde esta vía, hace parte de la servidumbre que tiene Ecopetrol S.A para el ingreso a infraestructura eléctrica y infraestructura de la línea de vertimiento que avanzan por esta vía. La vía inicia su recorrido a partir del K4+130 de la vía V3.9 desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en sentido nororiental, en una banca conformada a nivel del terreno natural y una capa de rodadura tipo huella con leve capa de afirmado con ancho promedio de 2,90 m en mal estado en general (Ver **Tabla 2-111**).

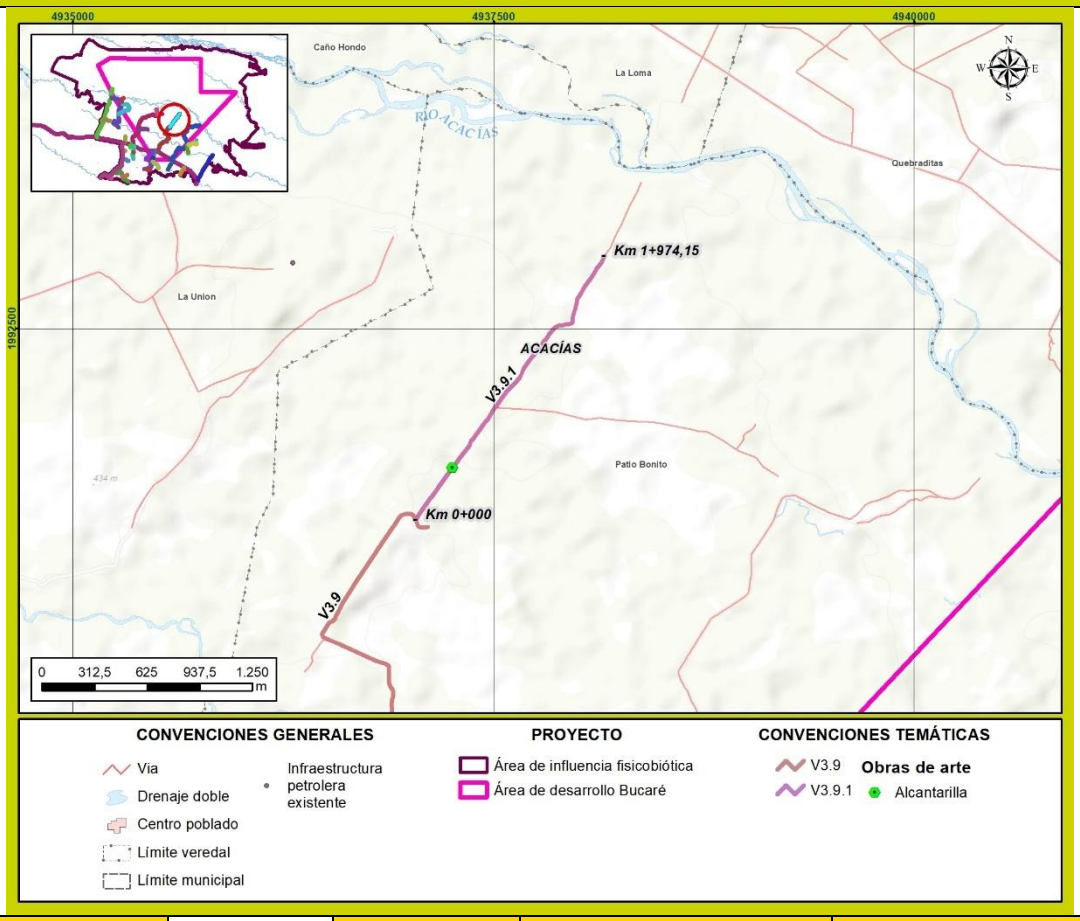
La vía avanza paralela a la línea eléctrica CDK-CDS de 115 kV, y la línea de vertimiento de 36” que viene desde la estación Acacías en el Bloque Cubarral operada por Ecopetrol S.A.

Durante su recorrido, se identificaron cruces de la vía con drenajes naturales que no tienen obras de paso, y una alcantarilla en concreto en buen estado en general, relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de vehículos livianos en tiempo seco. Se identifica señalización vertical para las instalaciones petroleras y actualmente es utilizada por los propietarios de los predios y por Ecopetrol S.A para el mantenimiento de la infraestructura existente.

Tabla 2-111 Vía V3.9.1

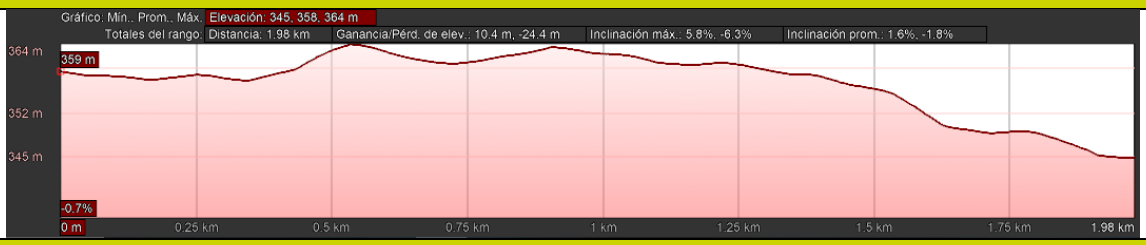
LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4937036,43	E:	4938159,46
Vereda	Patio Bonito.		N:	1991364,90	N:	1992932,73
Ancho de Calzada	2,90 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1974,16		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	

TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO	**TOPOGRAFÍA**
Transitable en tiempo seco	Plana

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso de requerirse el uso de esta vía, se necesitarán actividades de adecuación con la reconformación de la banca en terraplén y ampliación de la calzada en toda su longitud. Además, se requerirá la construcción de obras de drenaje o de paso en los cruces con drenajes naturales.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-218 K0+015 Cruce con drenaje natural sin obra de paso Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4937044,58 N: 1991378,25	**Fotografía 2-219 K0+280 Estado de la vía tipo huella Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4937197,57 N: 1991593,72**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.108 Vía V3.10

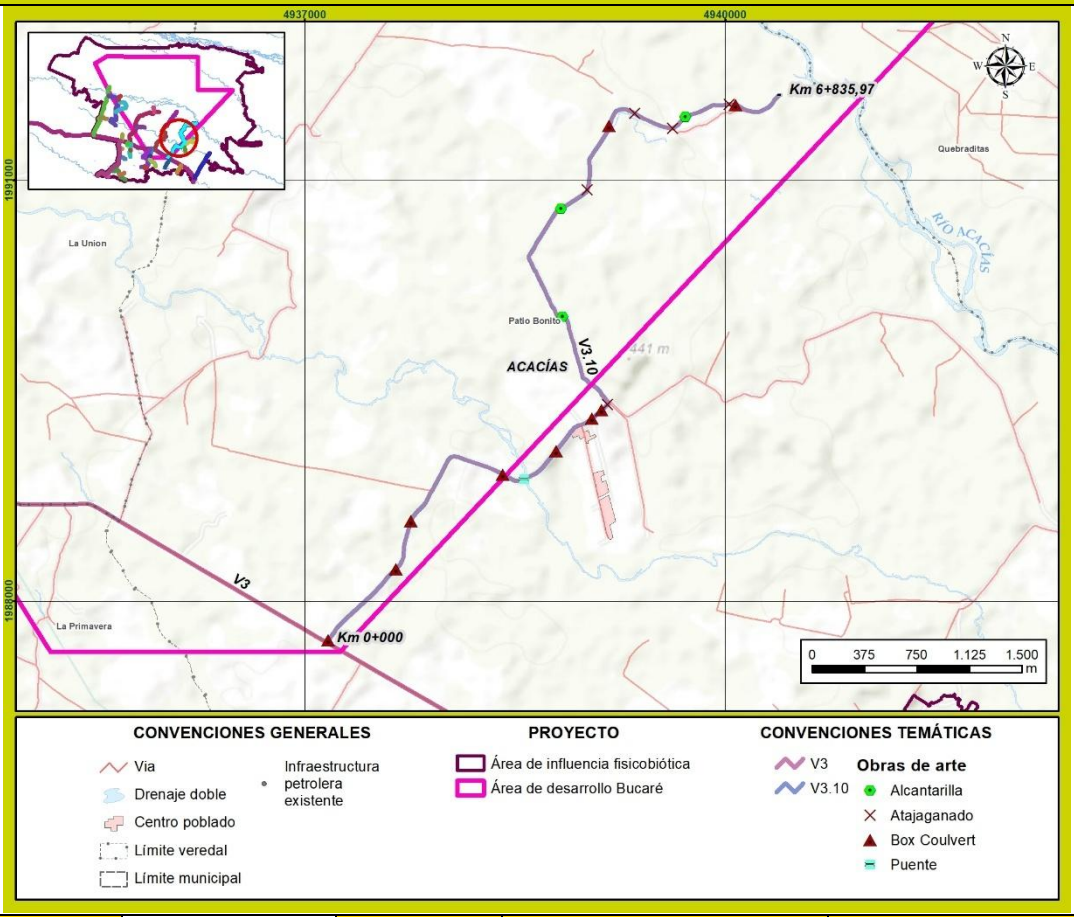
Vía terciaria que inicia su recorrido a partir del K23+960 de la vía V3, desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en sentido nororiente con un primer tramo de vía conformada en terraplén con una calzada pavimentada en asfalto con ancho de calzada de 5,00 m de ancho en buen estado en general. A partir del K3+010 la vía cambia a una calzada a nivel del terreno natural con ancho promedio de 3,00 m conformada con leve capa de afirmado y tramos tipo huella hasta la vivienda del predio La Australia donde finaliza el recorrido con un estado general regular (Ver **Tabla 2-112**). Por este trazado vial, se identificaron líneas de gas domiciliario paralelos a la calzada donde en los sitios de obras de drenaje o de paso cruzan estas líneas de manera superficial o aérea y en algunos tramos se encuentran protegidas por estructuras cercha metálica.

En el K2+760 existe una bifurcación de vías que permiten el ingreso al centro poblado de la vereda Patio Bonito. Durante su recorrido, se identifican obras de drenaje tipo Alcantarillas y Box Culvert en concreto y Puentes en buen estado en general relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presenta buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas para el tramo que se encuentra pavimentado en asfalto permitiendo el paso de transporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año. Para el tramo que se encuentra sin pavimentar, presenta buen diseño geométrico pero bajas especificaciones técnicas limitando el paso de transporte a vehículos livianos en tiempo seco. La vía es utilizada por los propietarios de los predios aledaños a la vía, y por el personal de cultivos de palma del sector.

Tabla 2-112 Vía V3.10

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4937159,84	E:	4940389,92
Vereda	Patio Bonito		N:	1987702,78	N:	1991611,96
Ancho de Calzada	4,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 3 Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	6835,97 (V3.10_1: 3003,63) (V3.10_2: 3832,34)		**Capa Rodadura**		Pavimentada Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año para el tramo pavimentado y en tiempo seco para el tramo sin pavimentar					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Estado Regular: Para el tramo pavimentado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación. Para el tramo sin pavimentar: en caso de requerirse el uso de este tramo vial, se necesitarán actividades de adecuación con la reconformación de banca en terraplén y ampliación de calzada en toda su longitud. Además, se necesitan las adecuaciones o reconstrucciones de las obras de drenaje existentes.
REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Fotografía 2-220 K0+020 Estado de la vía pavimentada en asfalto Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4937169,76 N: 1987720,15	**Fotografía 2-221 K4+280 Estado de la vía tipo huella Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4938606,85 N: 1990475,43**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

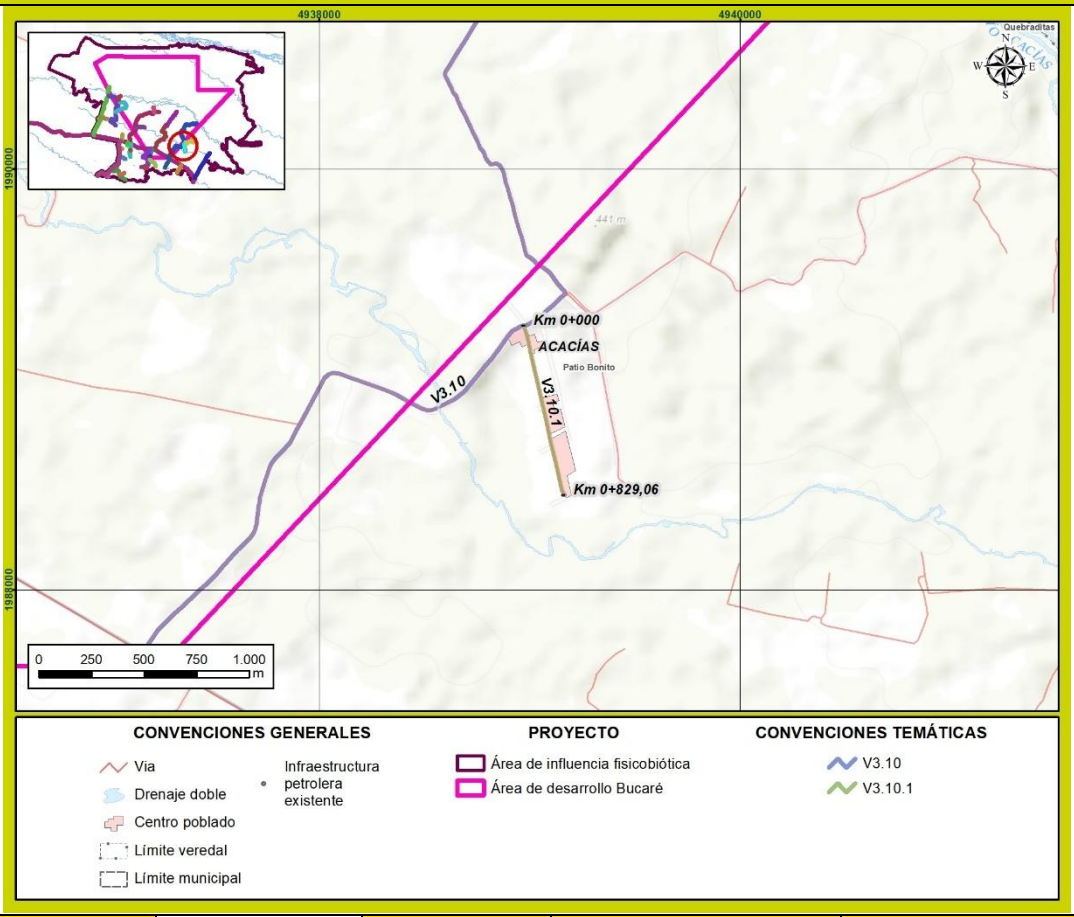
2.2.1.1.3.109 Vía V3.10.1

Vía terciaria que conecta al centro poblado de la Vereda Santa Rosa e inicia su recorrido a partir del K2+760 de la vía V3.10 desprendiéndose por el costado derecho y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en sentido suroriental por una vía conformada a nivel del terreno natural y pavimentada en asfalto con un ancho promedio de 3,40 m de ancho en buen estado en toda su longitud. Durante su recorrido, no se identificaron obras de drenaje ni de paso (Ver **Tabla 2-113**).

La vía presenta buen diseño geométrico y buenas especificaciones técnicas permitiendo el paso de transporte pesado y de grandes dimensiones durante todo el año, no cuenta con señalización vial y es utilizada por los habitantes del centro poblado de la vereda.

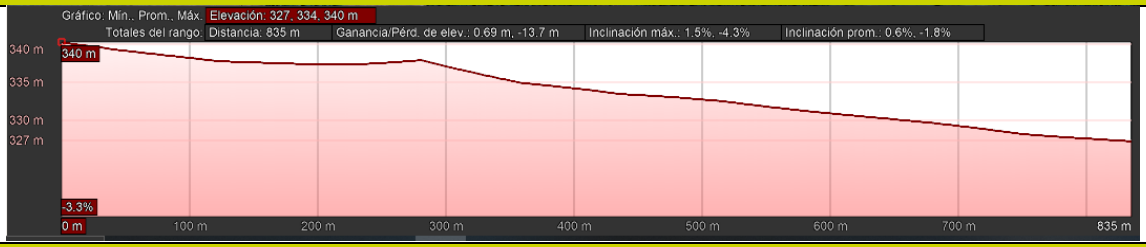
Tabla 2-113 Vía V3.10.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4938973,51	E:	4939163,04
Vereda	Patio Bonito.		N:	1989257,76	N:	1988451,14
Ancho de Calzada	3,40 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 3
Longitud del Tramo (m)	829,06		**Capa Rodadura**		Pavimentada	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable todo el año					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Buen Estado: La vía no requiere actividades de mantenimiento ni adecuación

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-222 K0+040 Estado de la vía pavimentada en asfalto **Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional** **E: 4938984,47 N: 1989219,29**	**Fotografía 2-223 K0+680 Estado de la vía en tramo final** **Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional** **E: 4939126,49 N:1988595,26**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.110 Vía V3.10.2

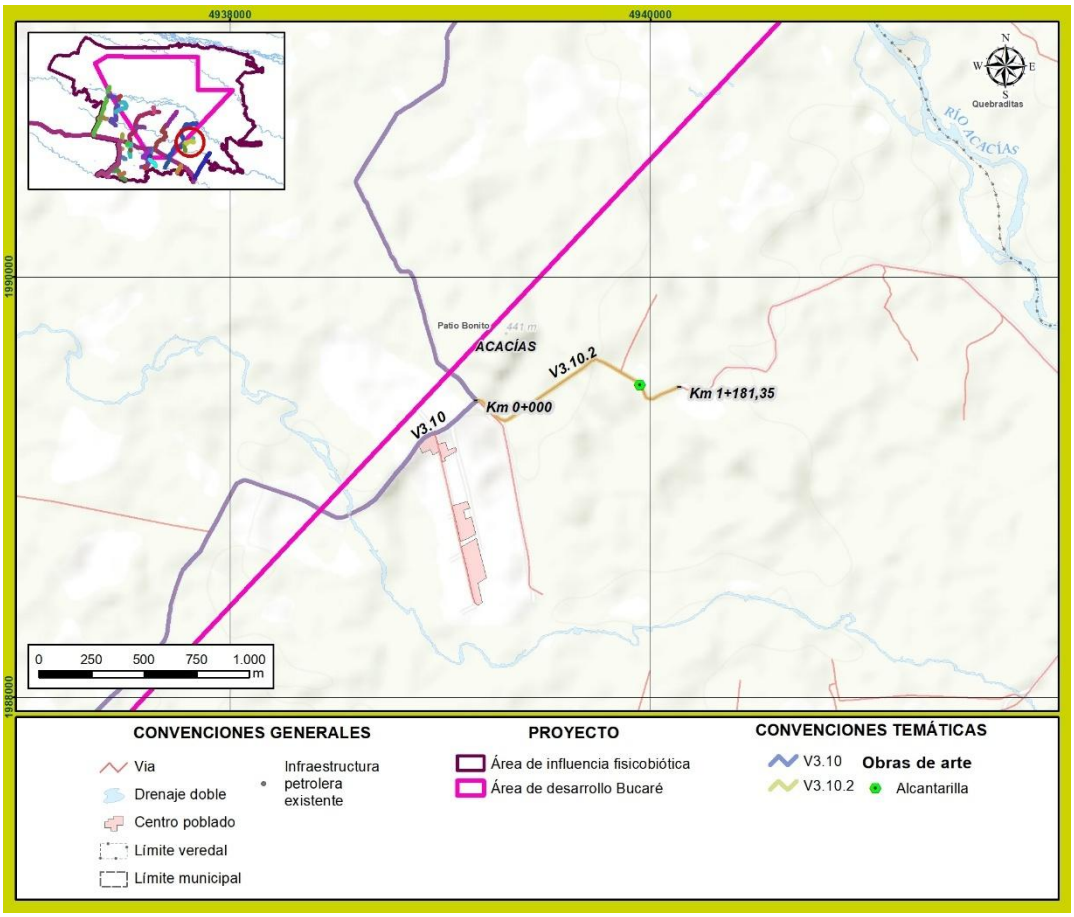
Vía terciaria privada dentro del cultivo de palma del predio Los Aljibes e inicia su recorrido a partir del K3+020 de la vía V3.10 desprendiéndose por el costado derecho y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en sentido nororiental en una calzada conformada a nivel del terreno natural con una capa de rodadura en afirmado con ancho promedio de 3,20 m en estado regular en toda su longitud. (Ver **Tabla 2-114**).

Durante su recorrido se identifica una obra de drenaje tipo alcantarilla en concreto relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de vehículos livianos en tiempo seco. No se identifica señalización vial de ningún tipo y actualmente es utilizada por los propietarios de los predios aledaños y por el personal del cultivo de palma del Predio Los Aljibes.

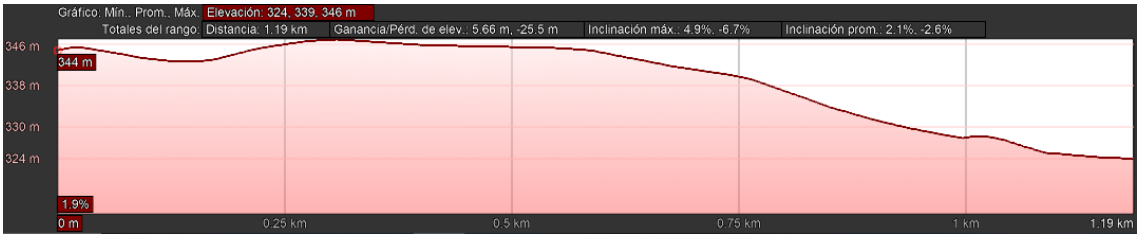
Tabla 2-114 Vía V3.10.2

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4939169,69	E:	4940138,17
Vereda	Patio Bonito.		N:	1989412,30	N:	1989477,48
Ancho de Calzada	3,20 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4
Longitud del Tramo (m)	1181,35		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Estado Regular: En caso de requerirse el uso de la vía, se necesitan actividades de adecuación con la reconformación de la banca en terraplén y ampliación de la calzada en toda su longitud, además el reforzamiento o reemplazo de la obra de drenaje existente.	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-224 K0+060 Estado de la vía a nivel del terreno natural Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4939218,77 N: 1989389,49	**Fotografía 2-225 K0+600 Estado de la vía a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4939657,15 N: 1989554,61**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.111 Vía V3.10.2.1

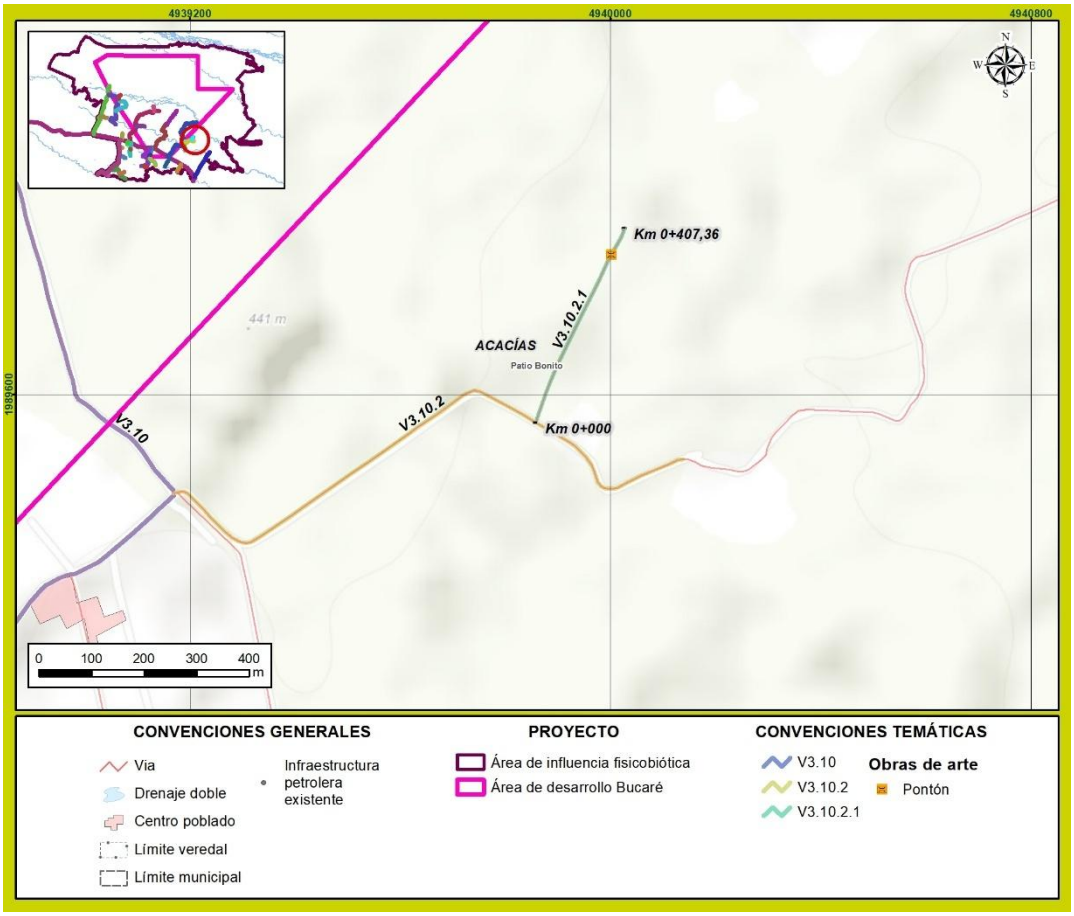
Vía terciaria privada dentro del predio La Esperanza e inicia su recorrido a partir del K0+830 de la vía V3.10.2 desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en sentido nororiental en una calzada conformada a nivel del terreno natural con una capa de rodadura sobre el terreno natural y tramos con leve capa de afirmado, con ancho promedio de 3,00 m en mal estado en toda su longitud (Ver **Tabla 2-115**).

Durante su recorrido se identifica una obra de drenaje tipo alcantarilla en concreto relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de vehículos livianos en tiempo seco. No se identifica señalización vial de ningún tipo y actualmente es utilizada por los propietarios de los predios aledaños y por el personal del Predio La Esperanza.

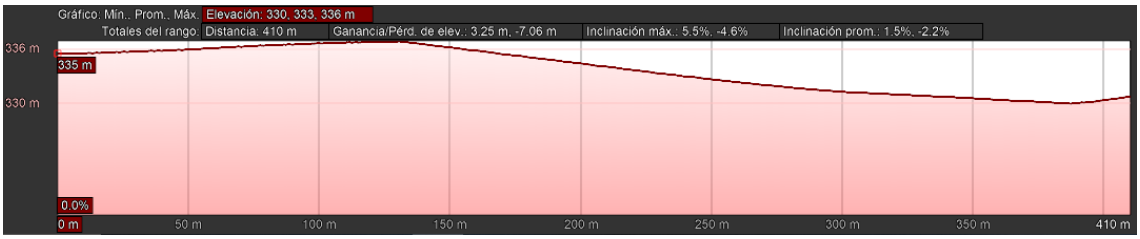
Tabla 2-115 Vía V3.10.2.1

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4939857.72	E:	4940026.42
Vereda	Patio Bonito.		N:	1989547.73	N:	1989917.64
Ancho de Calzada	3,00 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	407,36		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-226 K0+040 Estado de la vía a nivel del terreno natural Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4939870,90 N: 1989585,58	**Fotografía 2-227 K0+380 Vía Acacías – Vereda San Cayetano Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4940016,31 N: 1989892,46**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.112 Vía V3.11

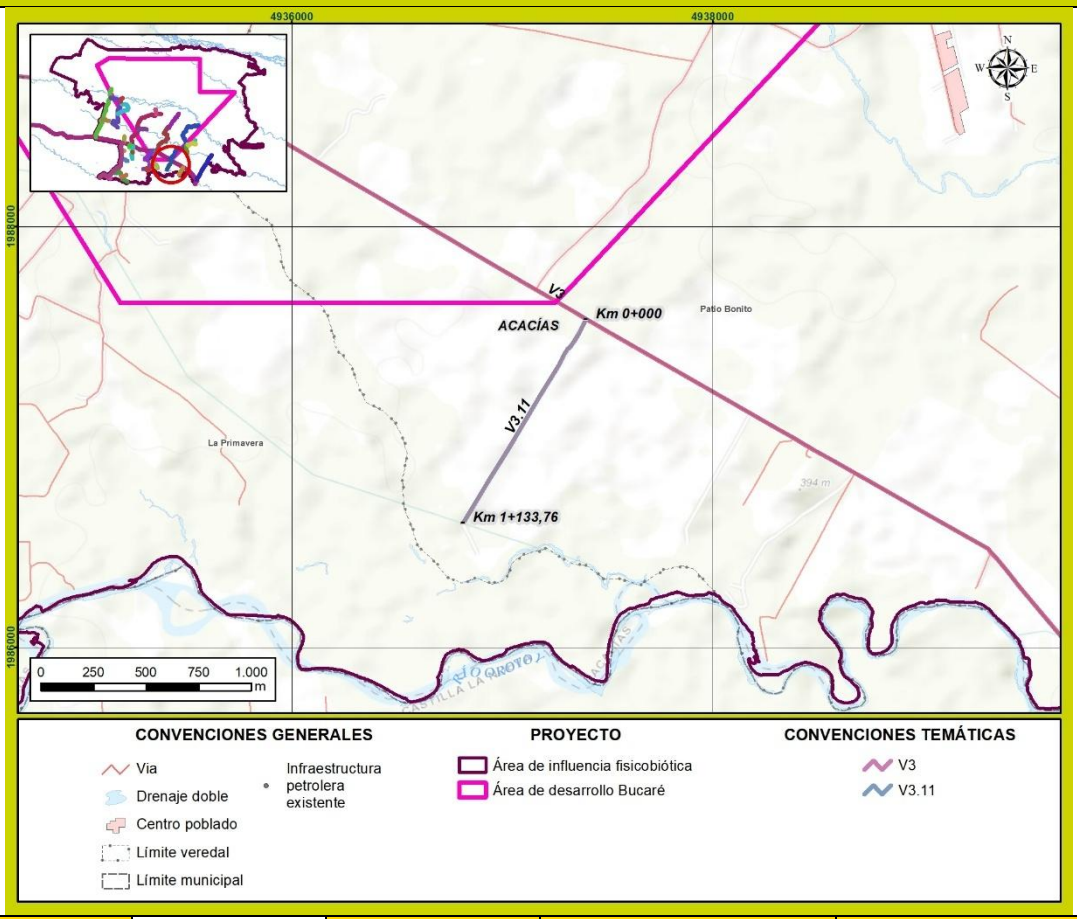
Vía terciaria privada dentro del predio Golconda e inicia su recorrido a partir del K24+240 de la vía V3 desprendiéndose por el costado derecho y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en sentido suroccidental en una calzada conformada a nivel del terreno natural con una capa de rodadura sobre el terreno natural y tramos con leve capa de afirmado, con ancho promedio de 3,20 m en mal estado en general. (Ver **Tabla 2-116**)

Durante su recorrido se identifica una obra de drenaje tipo alcantarilla en concreto relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de vehículos livianos en tiempo seco. No se identifica señalización vial de ningún tipo y actualmente es utilizada por los propietarios de los predios aledaños y por el personal del Predio Golconda.

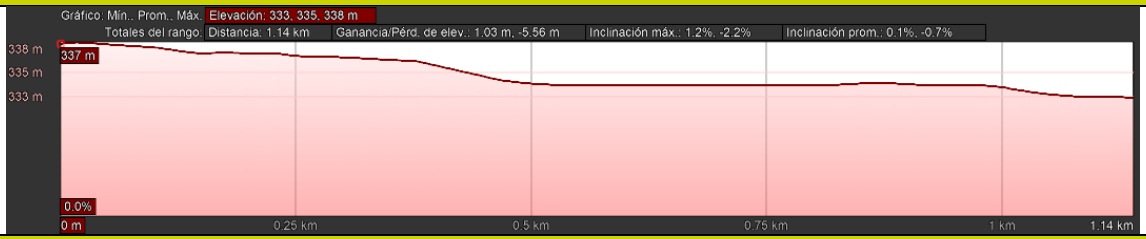
Tabla 2-116 Vía V3.11

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4937398,95	E:	4936813,82
Vereda	Patio Bonito.		N:	1987562,89	N:	1986594,35
Ancho de Calzada	3,20 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1133,76		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-228 K0+010 Estado de la vía en tramo inicial Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4937394,31 N: 1987554,03	**Fotografía 2-229 K0+220 Estado de la vía a nivel del terreno natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4937285,72 N: 1987376,69**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.113 Vía V3.12

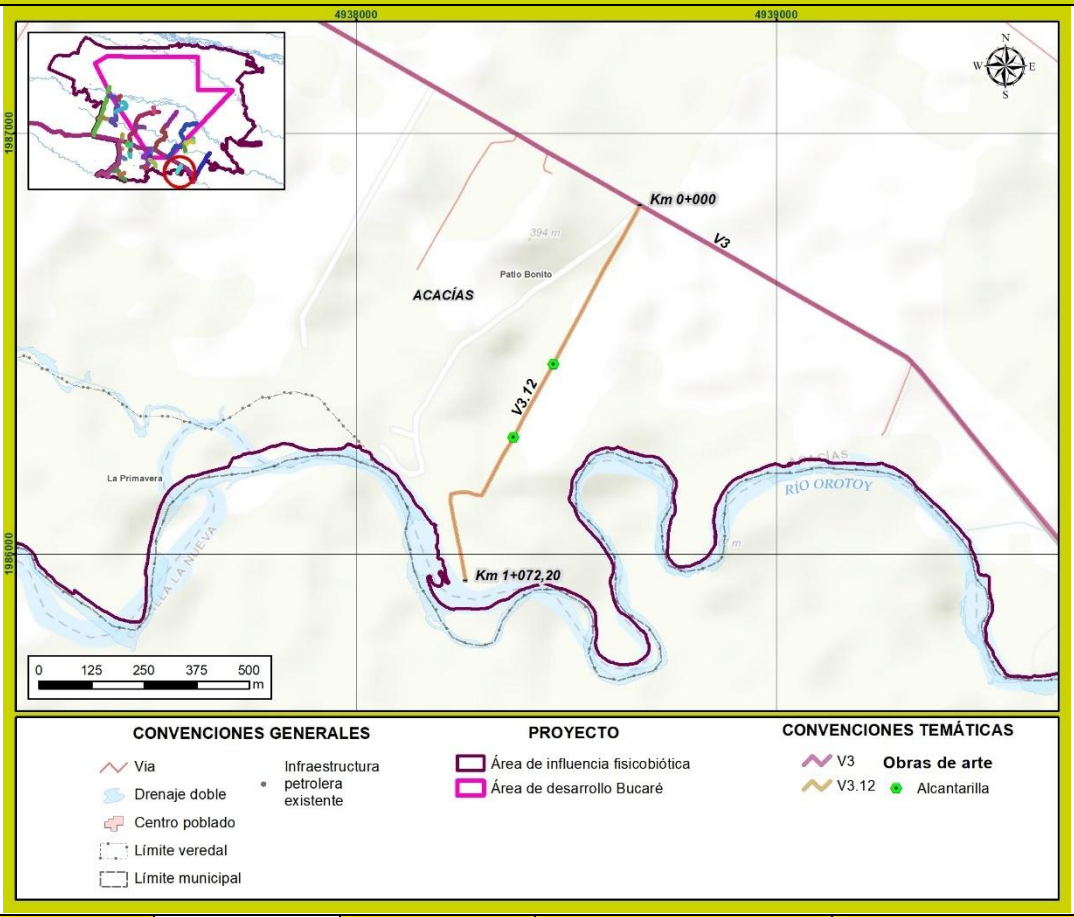
Vía terciaria privada dentro del predio Villas del German e inicia su recorrido a partir del K25+710 de la vía V3 desprendiéndose por el costado derecho y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en sentido suroccidental en una calzada conformada a nivel del terreno natural con una capa de rodadura sobre el terreno natural y tramos con leve capa de afirmado, con ancho promedio de 3,20 m en mal estado en general (Ver **Tabla 2-117**).

Durante su recorrido se identifican obras de drenaje tipo Alcantarillas en concreto, relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de vehículos livianos en tiempo seco. No se identifica señalización vial de ningún tipo y actualmente es utilizada por los propietarios de los predios aledaños y por el personal del Predio Villas del German.

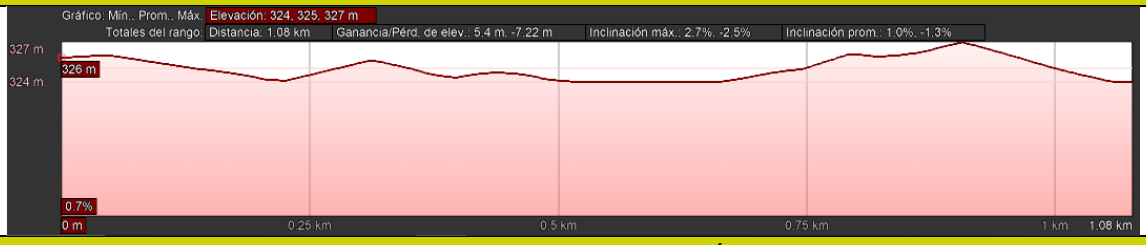
Tabla 2-117 Vía V3.12

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4938676,32	E:	4938260,86
Vereda	Patio Bonito.		N:	1986830,60	N:	1985936,60
Ancho de Calzada	3,20 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	1072,20		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN

Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-230 K0+040 Estado de la vía tipo huella. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4938657,12 N: 1986795,51	**Fotografía 2-231 K0+880 Estado de la vía a nivel del terreno natural Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4938224,89 N: 1986125,33**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.1.3.114 Vía V3.13

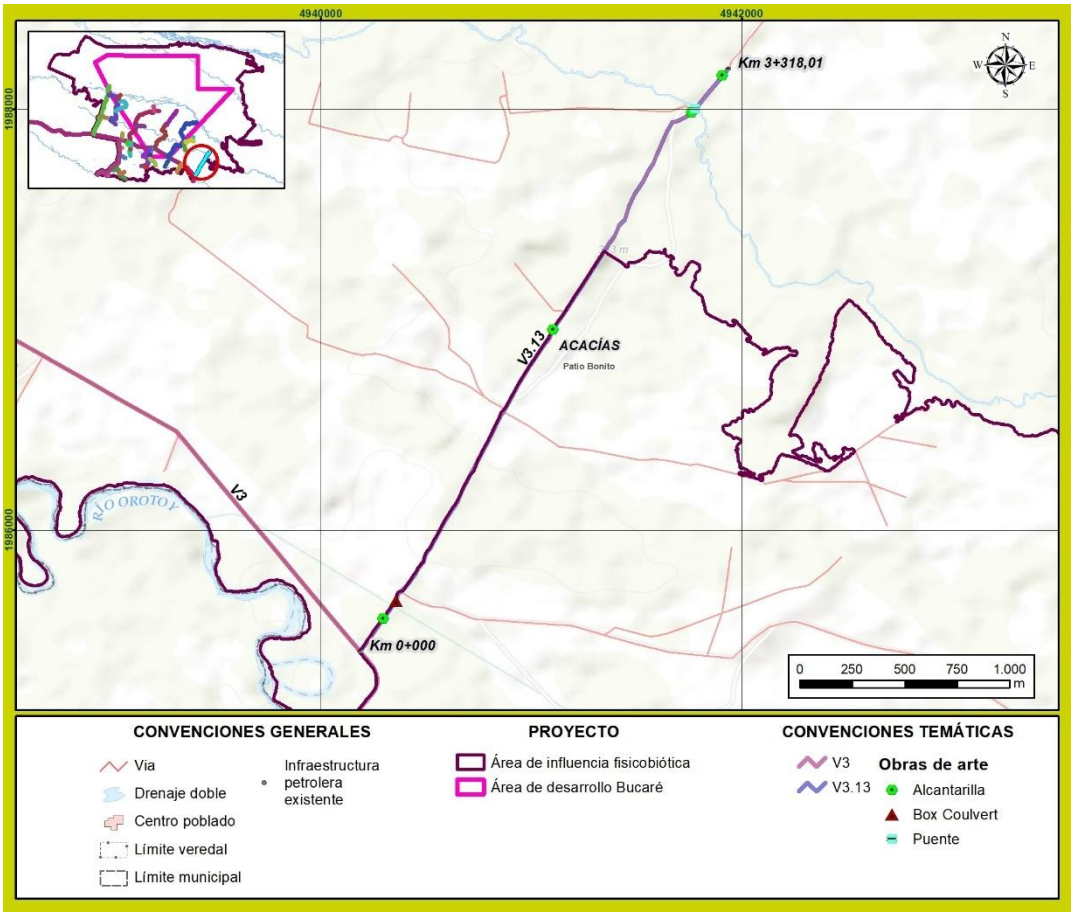
Vía terciaria privada dentro del predio Canaguaro e inicia su recorrido a partir del K27+800 de la vía V3 desprendiéndose por el costado izquierdo y avanzando por terrenos planos o de baja pendiente en sentido nororiental en una calzada conformada a nivel del terreno natural con una capa de rodadura en afirmado con ancho de 4,00 m los primeros 1350 m, a partir de este punto, la vía cambia a una huella con leve capa de afirmado reduciendo su calzada a 3,50 m en mal estado en general (Ver **Tabla 2-118**).

Durante su recorrido se identifican obras de drenaje tipo Alcantarillas en concreto y un puente que solo permite el paso de motocicletas, relacionadas en el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.1 Infraestructura vial y 4.1.1.1 Obras de arte.

La vía presenta buen diseño geométrico y bajas especificaciones técnicas que permiten el paso de vehículos livianos en tiempo seco. No se identifica señalización vial de ningún tipo y actualmente es utilizada por los propietarios de los predios aledaños y por el personal del Predio Canaguaro.

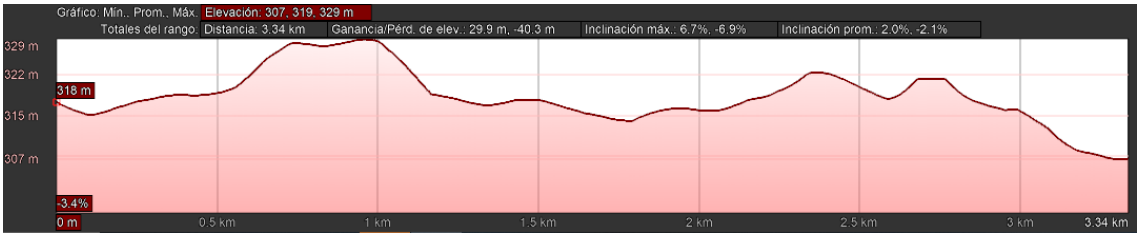
Tabla 2-118 Vía V3.13

LOCALIZACIÓN DE LA VÍA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Punto Inicio**		**Punto Final**	
Municipio	Acacías		E:	4940183,52	E:	4941936,73
Vereda	Patio Bonito.		N:	1985424,71	N:	1988198,48
Ancho de Calzada	3,50 m	**Tipo de Vía**	**INV**	Terciaria	**IGAC**	Vía Tipo 4 Vía Tipo 6
Longitud del Tramo (m)	3318,01 (V3.13_1: 1338,32) (V3.13_2: 1979,69))		**Capa Rodadura**		Sin Pavimentar	
TEMPORALIDAD DE USO DE LA VÍA SEGÚN SU ESTADO					**TOPOGRAFÍA**	
Transitable en tiempo seco					Plana	

PERFIL DE LA VÍA



NECESIDADES DE ADECUACIÓN	
Mal Estado: En caso que se requiera el uso de esta vía, se necesitarán actividades de conformación de banca en terraplén, ampliación de calzada y construcción de la capa de rodadura en toda su longitud	
REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
Fotografía 2-232 K0+020 Estado de la vía en afirmado. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4940196,79 N: 1985439,63	**Fotografía 2-233 K1+030 Estado de la vía y cruce con drenaje natural. Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4940725,11 N: 1986290,27**

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2 Infraestructura petrolera

Dentro del Área de Influencia para el proyecto de Desarrollo Bucare, se identificada infraestructura petrolera operada por ECOPETROL S.A en los proyectos Bloque Cubarral, Bloque Apiay, Área de perforación exploratoria Zocay, en donde se identificaron Locaciones multipozo, pozos, líneas de flujo y ZODMES e infraestructura social instalada por la operadora, Líneas de Flujo enterradas con su infraestructura asociada, además de Líneas e infraestructura eléctrica distribuida entre las diferentes locaciones. A continuación, se realiza la identificación de dicha infraestructura por cada tipo de infraestructura de acuerdo con el listado y cantidades de la Tabla **2-119**. En el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.2 Infraestructura Petrolera, se consigna con detalle la información incluyendo el registro fotográfico de cada tipo de infraestructura identificada.

Tabla 2-119 Cantidad de infraestructura Petrolera identificada dentro del Área de Influencia del Área de Desarrollo Bucare

INFRAESTRUCTURA	TIPO	CANTIDAD (UND / TRAMOS)
Locaciones	Clúster	36
Pozos	Productores	201
	Inyectores	10
	Exploratorios	1
	Abandonados	7
Facilidades Centrales de Producción (CPF)	Estación	1
Zonas de Disposición de materiales sobrantes	ZODMES	2
Líneas de Flujo	Líneas troncales o principales	3
	Líneas de Vertimientos	1
	Líneas entre plataformas existentes	26
Otra infraestructura	Múltiples de producción principal e instalaciones	2

INFRAESTRUCTURA	TIPO	CANTIDAD (UND / TRAMOS)
Infraestructura eléctrica	Líneas eléctricas	36
	Centros de Maniobra	2

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1 Locaciones y pozos

Dentro del polígono establecido para el Área de Desarrollo Bucare, se identificó una locación que corresponde al proyecto exploratorio Zocay con la locación Leyenda Kimera y una serie de Clúster identificados dentro del área de influencia (AI) establecido que hacen parte de la operación de los bloques Cubarral y Apiay para un total de 36 locaciones y áreas intervenidas totales de 160,28 ha, de las cuales, 153,83 ha Corresponden a las locaciones del Bloque Cubarral en los campos Castilla y Chichimene; 4,45 ha para el Área de Perforación Exploratoria Zocay; y 2,00 ha de las áreas identificadas por el Bloque Apiay. Además, se identificaron pozos productores, inyectores y exploratorios para un total de 219 pozos de los diferentes proyectos identificados incluyendo dos (2) pozos exploratorios abandonados reportados en la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) que fueron parte de la exploración del Bloque CPO-9 y que no fue posible generar el reporte legal del cierre y abandono ante la ANH y que, a través del Área de Desarrollo Bucare, se realizará el cierre definitivo ante dicha entidad. A continuación, en la **Figura 2-4** se identifica la infraestructura petrolera relacionada con las locaciones existentes y en la **Tabla 2-120** se enlistan las cantidades de Locaciones o Clústers y pozos identificados dentro del Área de Influencia (AI) del proyecto de Desarrollo Bucare, seguido de la descripción general de cada área identificada que actualmente es operada por Ecopetrol S.A.

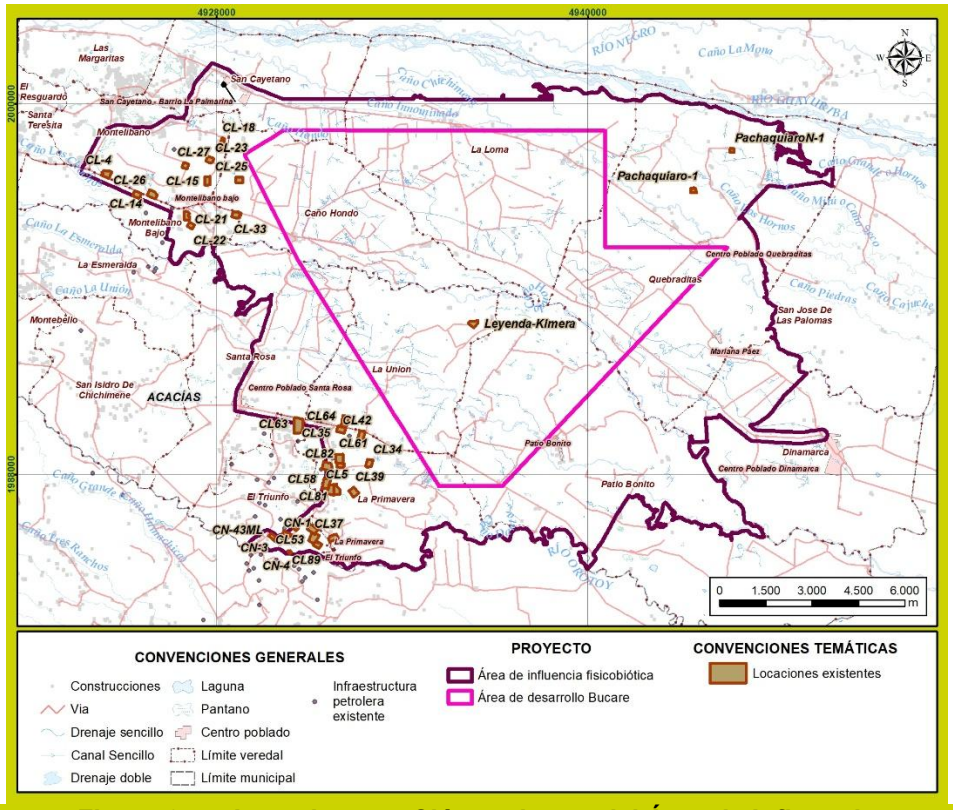


Figura 2-4 Locaciones o Clúster dentro del Área de Influencia
Fuente: SGI S.A.S, 2025

Tabla 2-120 Listado de Locaciones y pozos identificados en el Al Bucare

LOCACIONES MULTIPOZO	PROYECTO	ÁREA (ha)	POZOS					
			EXPLORATORIOS	PRODUCTORES		INYECTORES	ABANDONADOS	CANTIDAD
				ACTIVOS	INACTIVOS	ACTIVOS		
Clúster CL-1	Cubarral	5,78	-	6	-	2	-	8
Clúster CN-1	Cubarral	0,86	-	-	-	1	-	1
Clúster CN-3	Cubarral	0,54	-	1	-	-	-	1
Clúster CN-4	Cubarral	0,59	-	1	-	-	-	1
Clúster CL4	Cubarral	7,05	-	3	2	4	-	9
Clúster CL-5	Cubarral	5,99	-	14	-	1	-	15
Clúster CL-34	Cubarral	4,48	-	4	1	-	-	5
Clúster CL-35	Cubarral	4,80	-	6	2	1	-	9
Clúster CL-37	Cubarral	4,57	-	4	-	-	-	4
Clúster CL-39	Cubarral	5,50	-	10	3	-	-	13
Clúster CL-42	Cubarral	4,96	-	5	2	-	-	7
Clúster CN-43ML	Cubarral	2,51	-	1	-	-	-	1
Clúster CL-45	Cubarral	4,22	-	6	-	-	-	6
Clúster CL-53	Cubarral	7,22	-	8	-	-	-	8
Clúster CL-58	Cubarral	6,52	-	11	2	-	-	13
Clúster CL-61	Cubarral	7,42	-	8	-	-	-	8
Clúster CL-63	Cubarral	13,17	-	11	4	-	-	15
Clúster CL-64	Cubarral	5,98	-	10	-	-	-	10
Clúster CL-81	Cubarral	5,81	-	3	-	-	-	3
Clúster CL-82	Cubarral	2,90	-	5	1	1	-	7
Clúster CL-89	Cubarral	3,63	-	13	1	-	-	14
Clúster CL-107	Cubarral	2,78	-	5	-	-	-	5
Clúster CL-4	Cubarral	5,37	-	3	-	-	-	3

LOCACIONES MULTIPOZO	PROYECTO	ÁREA (ha)	POZOS					
			EXPLORATORIOS	PRODUCTORES		INYECTORES	ABANDONADOS	CANTIDAD
				ACTIVOS	INACTIVOS	ACTIVOS		
Clúster CL-14	Cubarral	5,86	-	3	3	-	-	6
Clúster CL-15	Cubarral	4,62	-	5	-	-	-	5
Clúster CL-18	Cubarral	3,42	-	-	1	-	2	3
Clúster CL-21	Cubarral	4,63	-	3	4	-	-	7
Clúster CL-22	Cubarral	3,05	-	3	-	-	-	3
Clúster CL-23	Cubarral	3,76	-	-	3	-	-	3
Clúster CL-25	Cubarral	3,98	-	3	2	-	1	6
Clúster CL-26	Cubarral	4,41	-	6	-	-	1	7
Clúster CL-27	Cubarral	3,00	-	-	3	-	-	3
Clúster CL-33	Cubarral	4,45	-	2	-	-	1	3
Locación Leyenda Kimera	Zocay	4,45	-	-	2	-	-	2
Clúster Pachiaquiaro-1	Apiay	0,53	-	1	-	-	-	1
Clúster Pachiaquiaro Norte-1	Apiay	1,47	1	1	-	-	-	2
Pozo Meta-1	CPO-9	-		-	-	-	1	1
Pozo Yacare-1	CPO-9	-		-	-	-	1	1
TOTAL		**160,28**	**1**	**165**	**36**	**10**	**7**	**219**

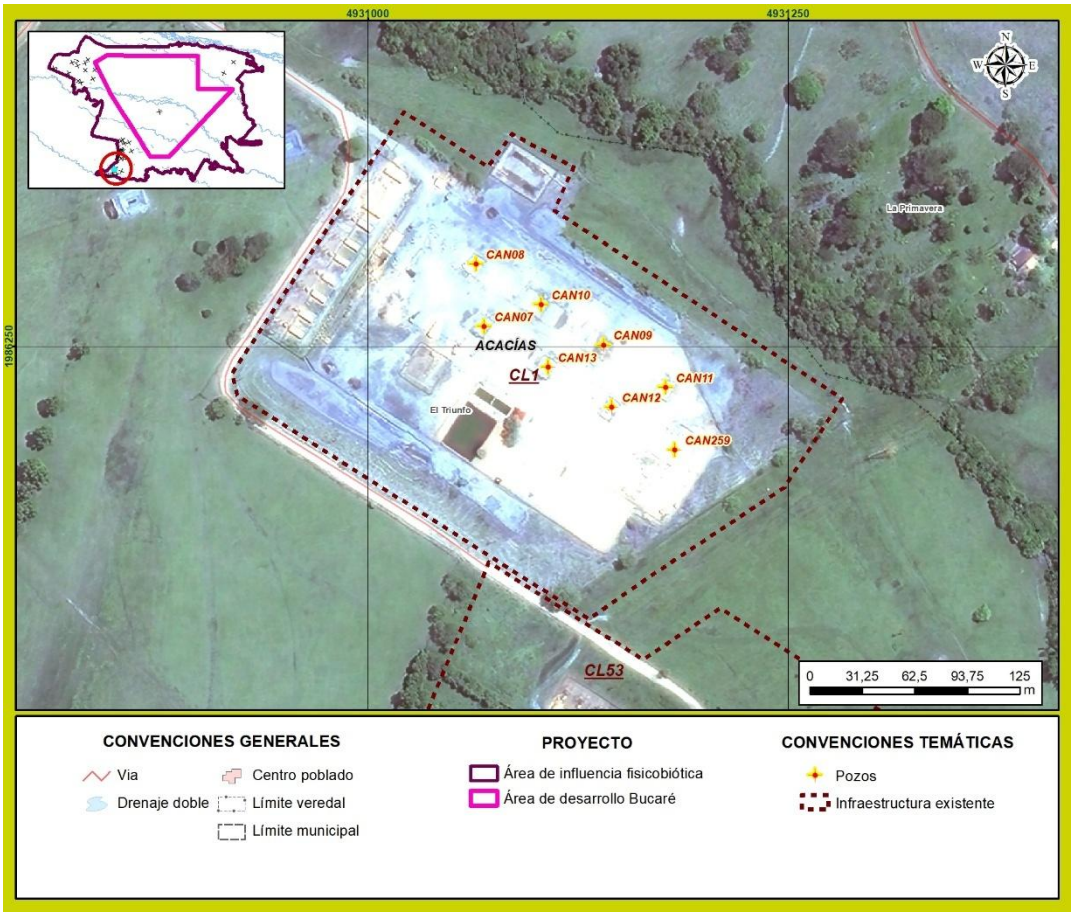
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.1 Clúster CL-1

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda El Triunfo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, V3.2 y V3.2.4 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 5,78 ha y actualmente se identifican 8 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-121**.

Tabla 2-121 CLÚSTER CL-1

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	5,78	E:	4931093,09
Vereda	El Triunfo		N:	1986233,64

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN08	4931064,17	1986299,55	Pozo Inyector	Activo
CAN10	4931103,11	1986275,52	Pozo Productor	Activo

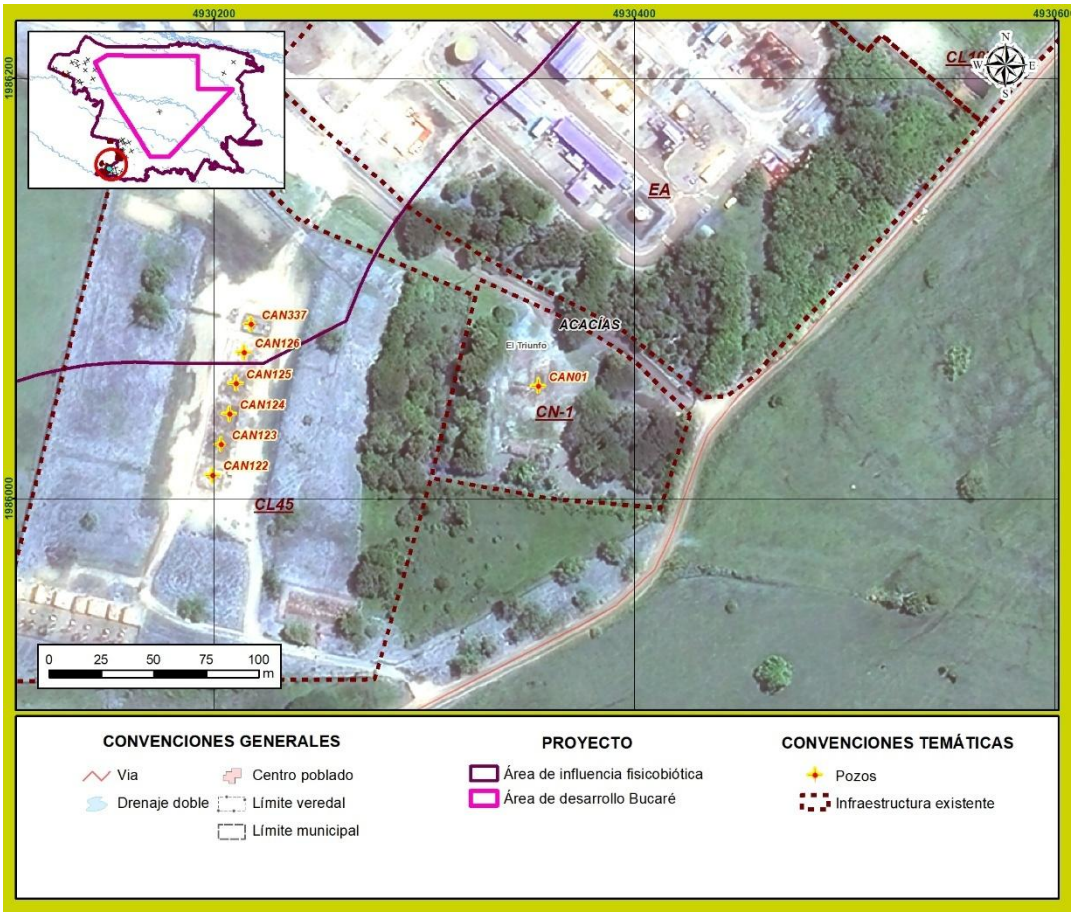
LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA				
CAN09	4931140,05	1986251,49	Pozo Inyector	Activo
CAN11	4931176,99	1986226,37	Pozo Productor	Activo
CAN259	4931182,37	1986189,05	Pozo Productor	Activo
CAN07	4931069,12	1986262,47	Pozo Productor	Activo
CAN13	4931107,06	1986238,45	Pozo Productor	Activo
CAN12	4931145,00	1986214,42	Pozo Productor	Activo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.2 Clúster CN-1

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral. Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda El Triunfo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3 y V3.2 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 0,86 ha y actualmente se identifica 1 pozos de acuerdo a las características presentadas en la **Tabla 2-122**.

Tabla 2-122 CLÚSTER CN-1

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA


Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA				
Municipio	Acacías	**0,86**	E:	4930368,96
Vereda	El Triunfo		N:	1986039,75

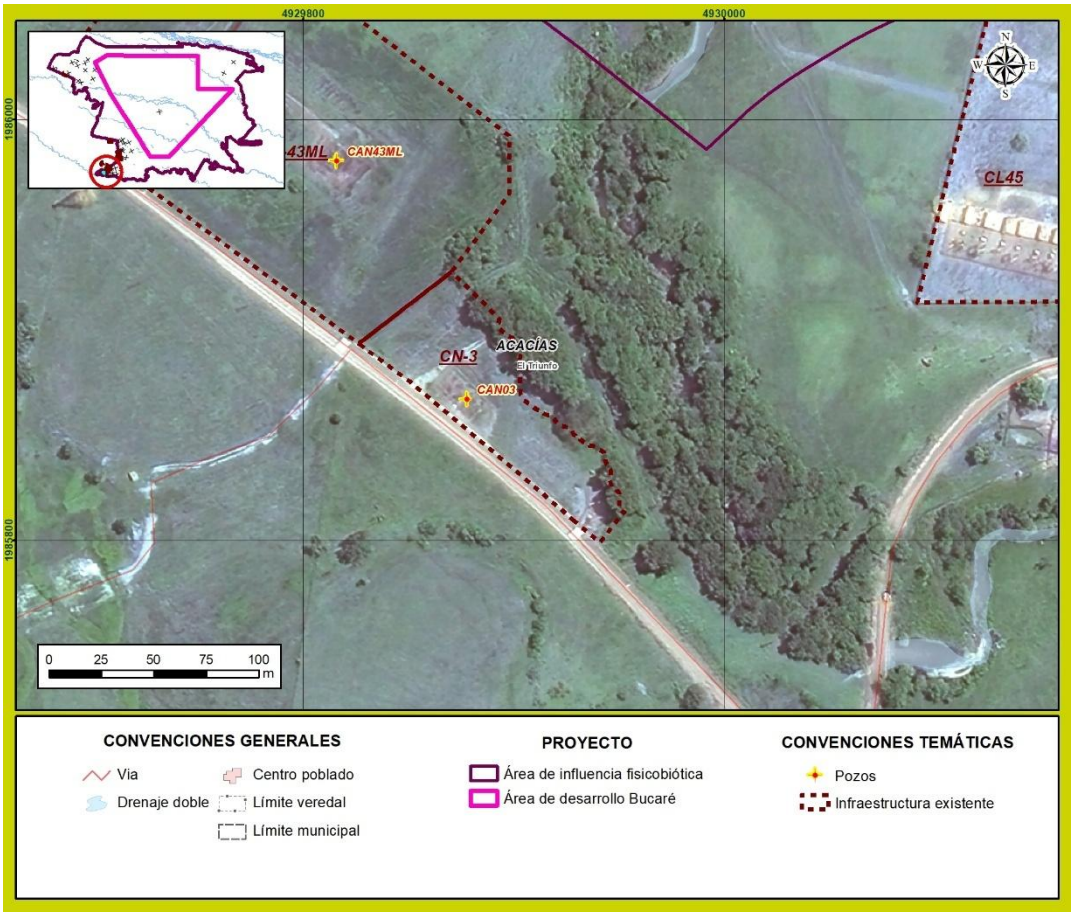
INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	**COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL**		**DESTINO**	**ESTADO**
	ESTE	**NORTE**		
CAN01	4930354,23	1986053,83	Pozo Inyector	Activo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.3 Clúster CN-3

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral. Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda El Triunfo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3 y V3.2 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 0,54 ha y actualmente se identifica 1 pozo de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-123**.

Tabla 2-123 CLÚSTER CN-3

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA


LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA				
Departamento	Meta	**ÁREA (Ha)**	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)**	
Municipio	Acacías	**0,54**	E:	4929895,10
Vereda	El Triunfo		N:	1985859,37

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	**COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL**		**DESTINO**	**ESTADO**
	ESTE	**NORTE**		
CAN03	4929877,53	1985867,39	Pozo Productor	Activo

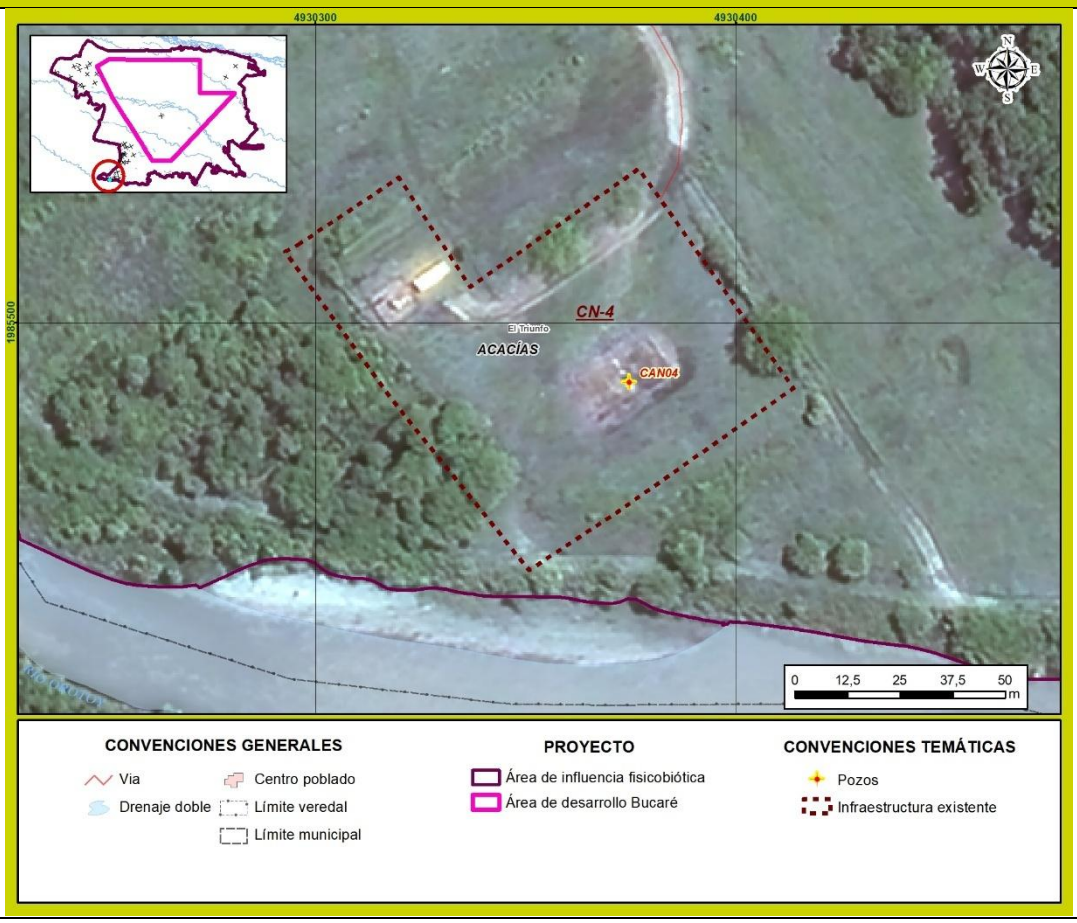
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.4 Clúster CN-4

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda El Triunfo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, V3.2 y V3.2.5 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 0,59 ha y actualmente se identifica 1 pozo de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-124**.

Tabla 2-124 CLÚSTER CN-4

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA				
Departamento	Meta	**ÁREA (ha)**	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)**	
Municipio	Acacías	**0,59**	E:	4930355,21
Vereda	El Triunfo		N:	1985492,32

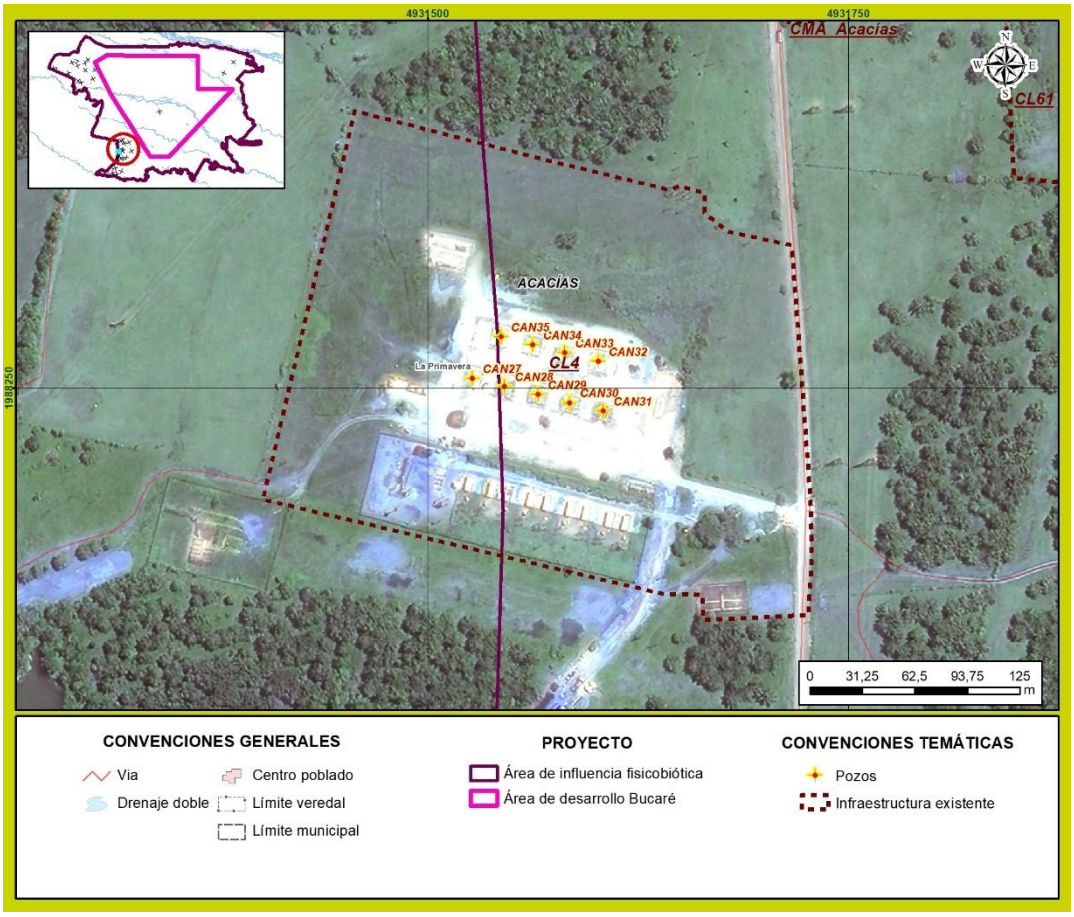
INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	**COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL**		**DESTINO**	**ESTADO**
	ESTE	**NORTE**		
CAN04	4930374,67	1985485,96	Pozo Productor	Activo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.5 Clúster CL4

Locación ubicada en el noroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Chichimene operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda Montelibano, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V2, identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 7,05 ha y actualmente se identifican 3 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-125**.

Tabla 2-125 CLÚSTER CL4

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA


Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	7,05	E:	4931574,90
Vereda	La Primavera		N:	1988259,20

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN27	4931526,31	1988256,35	Pozo Productor	Activo
CAN28	4931545,29	1988251,53	Pozo Productor	Inactivo
CAN29	4931565,27	1988246,61	Pozo Inyector	Activo
CAN30	4931584,25	1988241,79	Pozo Inyector	Activo
CAN31	4931604,23	1988236,87	Pozo Productor	Activo
CAN32	4931601,27	1988266,45	Pozo Inyector	Activo
CAN33	4931581,29	1988271,37	Pozo Inyector	Activo
CAN34	4931562,31	1988276,29	Pozo Productor	Activo
CAN35	4931543,33	1988281,11	Pozo Productor	Inactivo

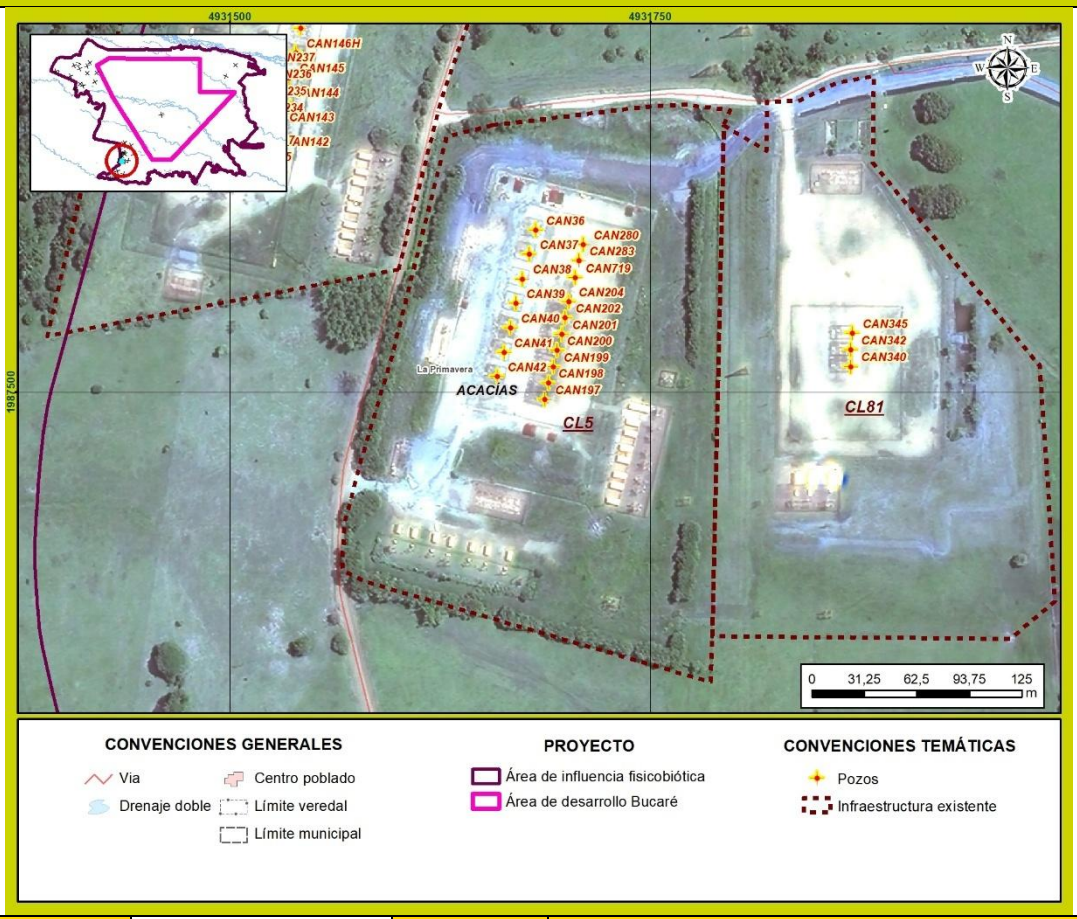
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.6 Clúster CL-5

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda La Primavera, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, V3.2 y V3.2.2 respectivamente identificada en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 5,99 ha y actualmente se identifican 15 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-126**.

Tabla 2-126 CLÚSTER CL-5

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	5,99	E:	4931695,92
Vereda	La Primavera		N:	1987502,86

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN36	4931681,83	1987596,86	Pozo Productor	Activo
CAN37	4931677,92	1987582,67	Pozo Productor	Activo
CAN38	4931673,90	1987567,79	Pozo Inyector	Activo
CAN39	4931669,89	1987553,31	Pozo Productor	Activo
CAN40	4931666,87	1987538,72	Pozo Productor	Activo
CAN41	4931662,85	1987524,14	Pozo Productor	Activo
CAN42	4931658,84	1987509,75	Pozo Productor	Activo
CAN280	4931709,91	1987588,34	Pozo Productor	Activo
CAN204	4931701,27	1987554,37	Pozo Productor	Activo
CAN202	4931699,26	1987544,78	Pozo Productor	Activo

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN201	4931697,25	1987534,99	Pozo Productor	Activo
CAN200	4931694,24	1987525,30	Pozo Productor	Inactivo
CAN199	4931692,23	1987515,61	Pozo Productor	Activo
CAN198	4931689,22	1987505,92	Pozo Productor	Activo
CAN197	4931687,21	1987496,13	Pozo Productor	Activo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.7 Clúster CL-34

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda La Primavera, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, V3.6 y V3.6.1 respectivamente identificada en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 4,48 ha y actualmente se identifican 5 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-127.**

Tabla 2-127 CLÚSTER CL-34

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	4,48	E:	4932931,08
Vereda	La Primavera		N:	1988368,97

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN115	4932935,89	1988384,25	Pozo Productor	Activo
CAN114	4932932,88	1988369,66	Pozo Productor	Activo
CAN86	4932928,86	1988354,98	Pozo Productor	Activo
CAN85	4932925,85	1988340,39	Pozo Productor	Activo
CAN84	4932921,83	1988325,21	Pozo Productor	Inactivo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.8 Clúster CL-35

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda La Unión, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, identificada en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 4,80 ha y actualmente se identifican 9 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-128**.

Tabla 2-128 CLÚSTER CL-35

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	4,80	E:	4932019,44
Vereda	La Primavera		N:	1989455,72

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN87	4932000,23	1989492,36	Pozo Inyector	Activo
CAN88	4932014,21	1989489,34	Pozo Productor	Activo
CAN89	4932029,20	1989486,42	Pozo Productor	Inactivo
CAN90	4932001,19	1989463,38	Pozo Productor	Inactivo
CAN105	4932016,17	1989460,46	Pozo Productor	Activo
CAN106	4932031,16	1989457,54	Pozo Productor	Activo
CAN367:K2	4932049,44	1989453,16	Pozo Productor	Activo
CAN368ST1	4932059,42	1989451,64	Pozo Productor	Activo
CAN181	4932069,41	1989449,13	Pozo Productor	Activo

INFRAESTRUCTURA DE APOYO			
TIPO DE OBRA	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		OBSERVACIONES
	ESTE	NORTE	
Facilidades eléctricas	4927073,30	1996066,00	Ubicado en el sector occidental de la Locación
Múltiple de producción	4932138,60	1989490,00	Ubicado en el sector nororiental de la Locación
Múltiple de inyección	4931935,20	1989399,60	Ubicado en el sector suroccidental de la Locación

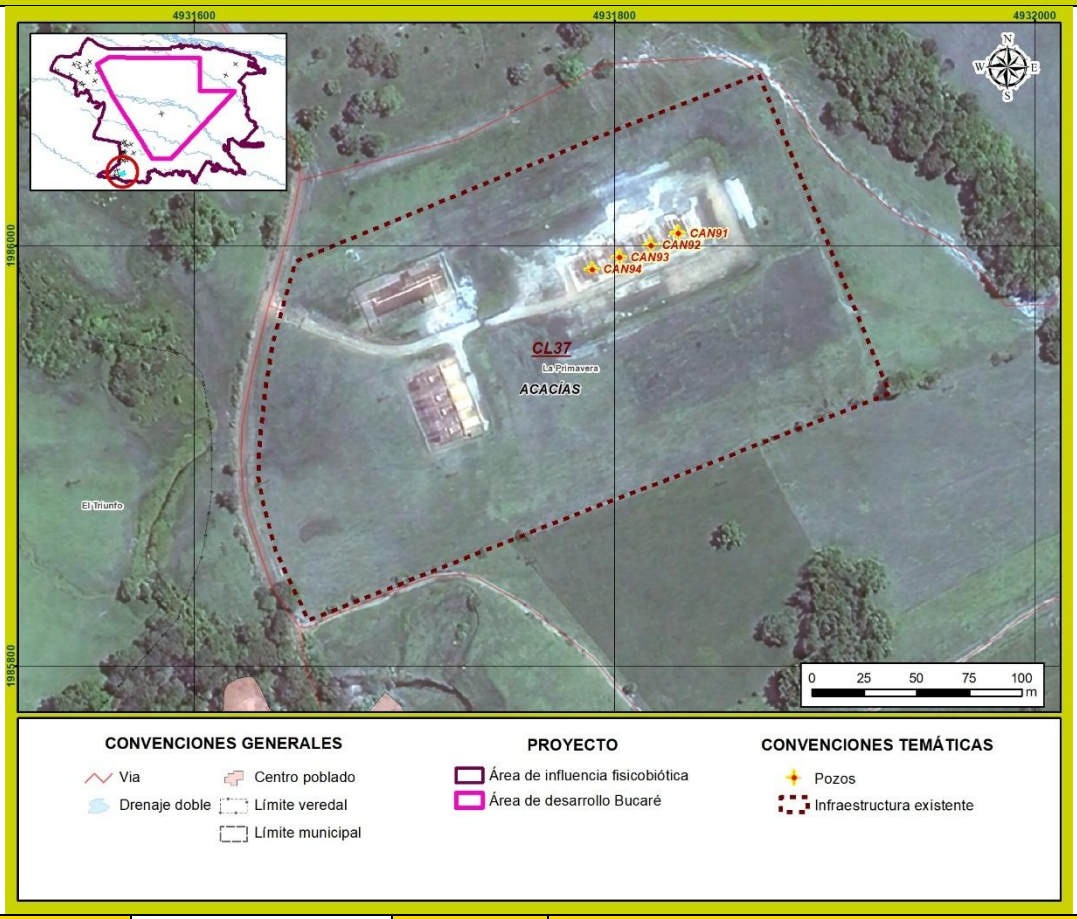
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.9 Clúster CL-37

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda La Primavera, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, V3.2 y V3.2.3 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 4,57 ha y actualmente se identifican 4 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-129**.

Tabla 2-129 CLÚSTER CL-37

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	4,57	E:	4931770,00
Vereda	La Primavera		N:	1985951,51

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN91	4931830,31	1986006,24	Pozo Productor	Activo
CAN92	4931817,32	1986000,56	Pozo Productor	Activo
CAN93	4931802,32	1985994,79	Pozo Productor	Activo
CAN94	4931789,32	1985989,11	Pozo Productor	Activo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

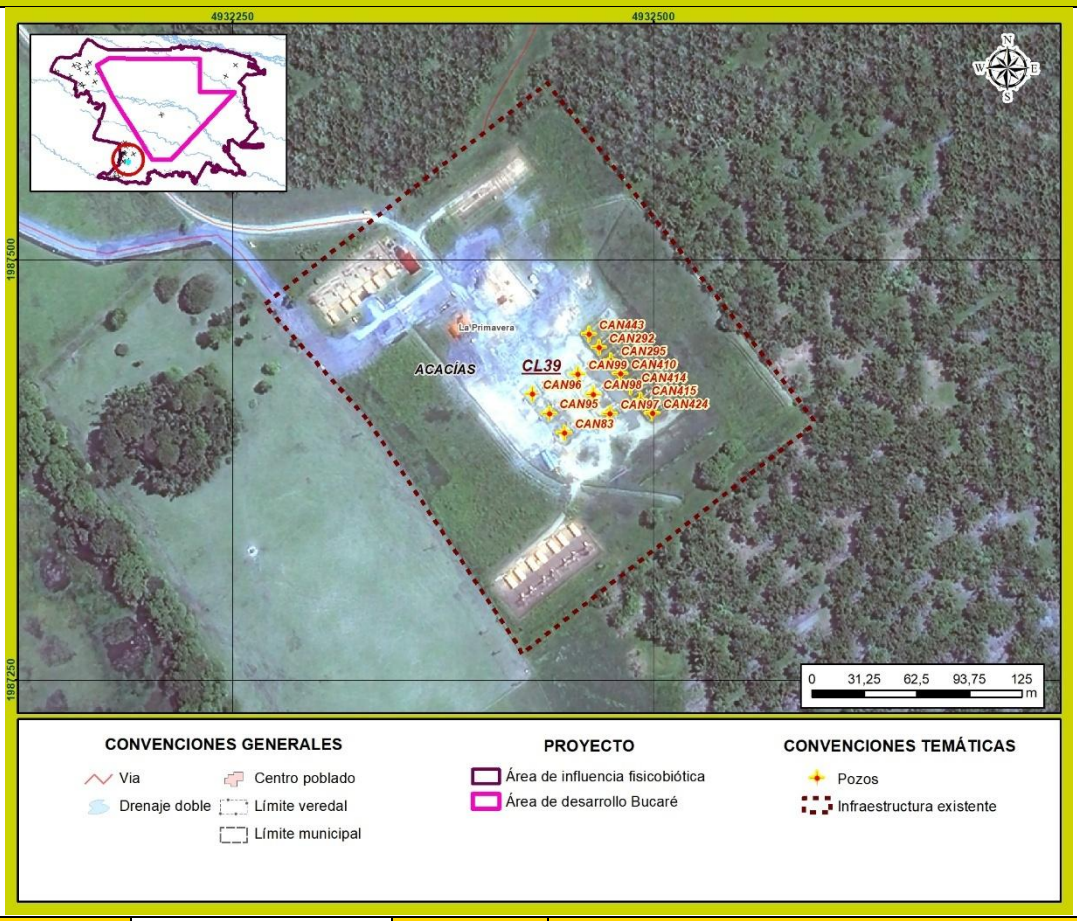
2.2.1.2.1.10 Clúster CL-39

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda La Primavera, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3,

V3.2 y V3.2.2 respectivamente identificada en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 5,50 ha y actualmente se identifican 13 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-130**.

Tabla 2-130 CLÚSTER CL-39

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	5,50	E:	4932433,46
Vereda	La Primavera		N:	1987437,35

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN443	4932461,56	1987455,98	Pozo Productor	Activo
CAN292	4932467,54	1987448,17	Pozo Productor	Activo
CAN295	4932474,53	1987440,37	Pozo Productor	Activo
CAN410	4932480,51	1987432,57	Pozo Productor	Activo
CAN414	4932486,50	1987424,67	Pozo Productor	Activo
CAN415	4932492,49	1987416,87	Pozo Productor	Activo
CAN424	4932499,47	1987408,96	Pozo Productor	Activo

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN99	4932455,07	1987432,26	Pozo Productor	Inactivo
CAN98	4932464,05	1987420,36	Pozo Productor	Inactivo
CAN97	4932474,03	1987408,75	Pozo Productor	Activo
CAN96	4932428,08	1987420,60	Pozo Productor	Activo
CAN95	4932438,03	1987408,90	Pozo Productor	Inactivo
CAN83	4932447,04	1987397,19	Pozo Productor	Activo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.11 Clúster CL-42

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A que hace parte del Bloque Cubarral. Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda La Primavera, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, identificada en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 4,96 ha y actualmente se identifican 7 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-131**.

Tabla 2-131 CLÚSTER CL-42

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	4,96	E:	4932678,41
Vereda	La Primavera		N:	1989274,66

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN111	4932708,13	1989265,25	Pozo Productor	Inactivo
CAN110	4932704,11	1989250,87	Pozo Productor	Activo
CAN109	4932699,10	1989236,38	Pozo Productor	Inactivo
CAN108	4932695,08	1989222,10	Pozo Productor	Activo
CAN44	4932690,22	1989208,98	Pozo Productor	Activo
CAN336	4932665,67	1989224,85	Pozo Productor	Activo
CAN335	4932662,66	1989215,26	Pozo Productor	Activo

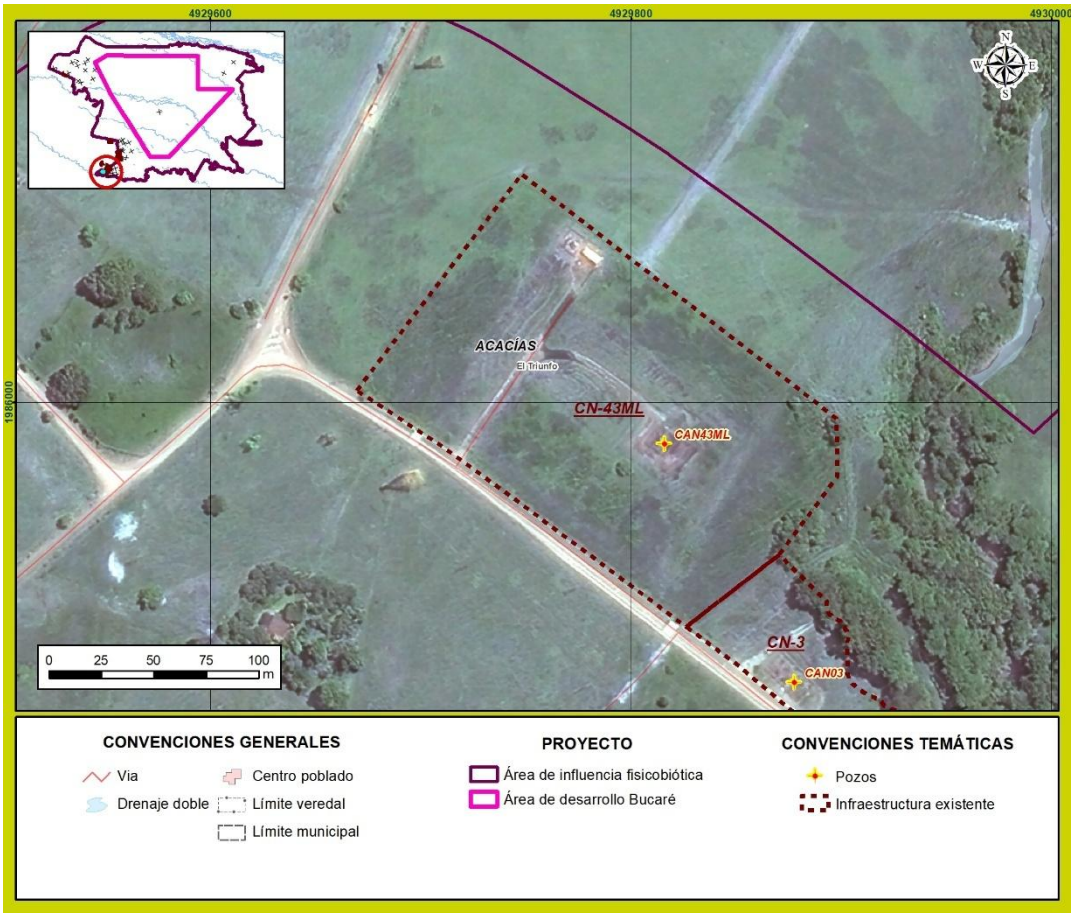
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.12 Clúster CN-43ML

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda El Triunfo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3 y V3.2 respectivamente, vías identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 2,51 ha y actualmente se identifica 1 pozo de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-132.**

Tabla 2-132 CLÚSTER CN-43ML

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	2,51	E:	4929790,20
Vereda	El Triunfo		N:	1985994,60

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN43ML	4929815,73	1985980,79	Pozo Productor	Activo

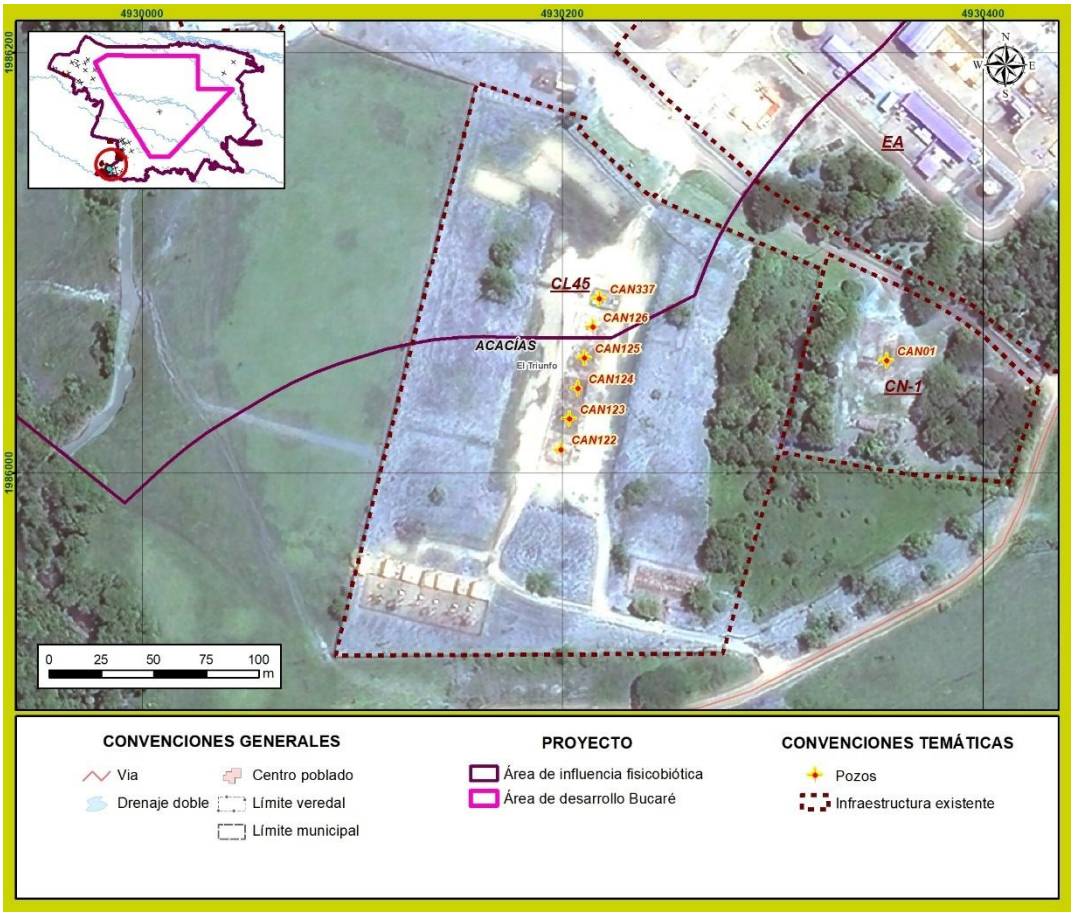
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.13 Clúster CL-45

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda El Triunfo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3 y V3.2 respectivamente, vías identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 4,22 ha y actualmente se identifican 6 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-133.**

Tabla 2-133 CLÚSTER CL-45

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	**ÁREA (ha)**	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)**	
Municipio	Acacías	**4,22**	E:	4930209,80
Vereda	El Triunfo		N:	1986016,03

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	**COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL**		**DESTINO**	**ESTADO**
	ESTE	**NORTE**		
CAN122	4930199,30	1986011,56	Pozo Productor	Activo
CAN123	4930203,32	1986026,15	Pozo Productor	Activo

CAN124	4930207,33	1986040,63	Pozo Productor	Activo
CAN125	4930210,35	1986055,21	Pozo Productor	Activo
CAN126	4930214,36	1986069,80	Pozo Productor	Activo
CAN337	4930217,55	1986083,40	Pozo Productor	Activo

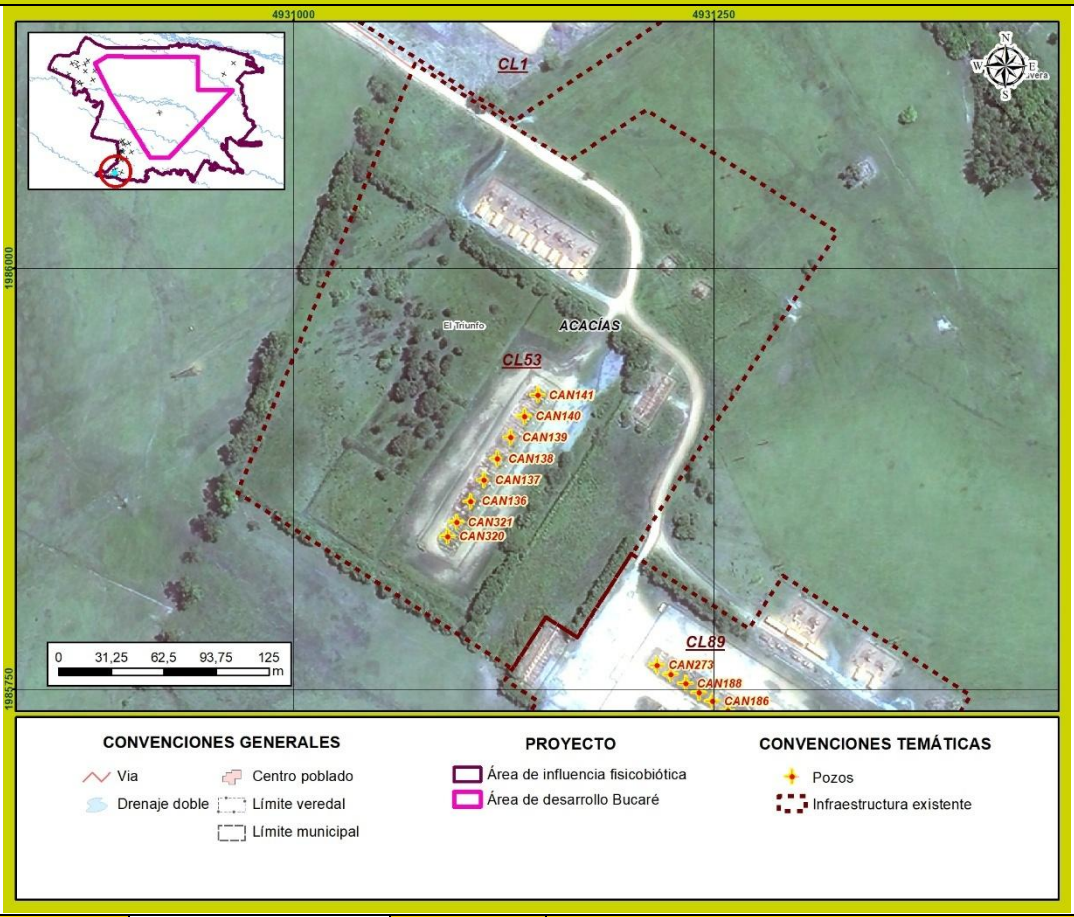
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.14 Clúster CL-53

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda El Triunfo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, V3.2 y V3.2.4 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 7,22 ha y actualmente se identifican 8 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-134**.

Tabla 2-134 CLÚSTER CL-53

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	7,22	E:	4931135,55
Vereda	El Triunfo		N:	1985946,18

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN141	4931145,06	1985925,19	Pozo Productor	Activo
CAN140	4931137,05	1985912,61	Pozo Productor	Activo
CAN139	4931129,04	1985900,03	Pozo Productor	Activo
CAN138	4931121,03	1985887,35	Pozo Productor	Activo
CAN137	4931113,02	1985874,67	Pozo Productor	Activo
CAN136	4931105,01	1985862,09	Pozo Productor	Activo
CAN321	4931096,89	1985849,62	Pozo Productor	Activo
CAN320	4931091,56	1985841,07	Pozo Productor	Activo

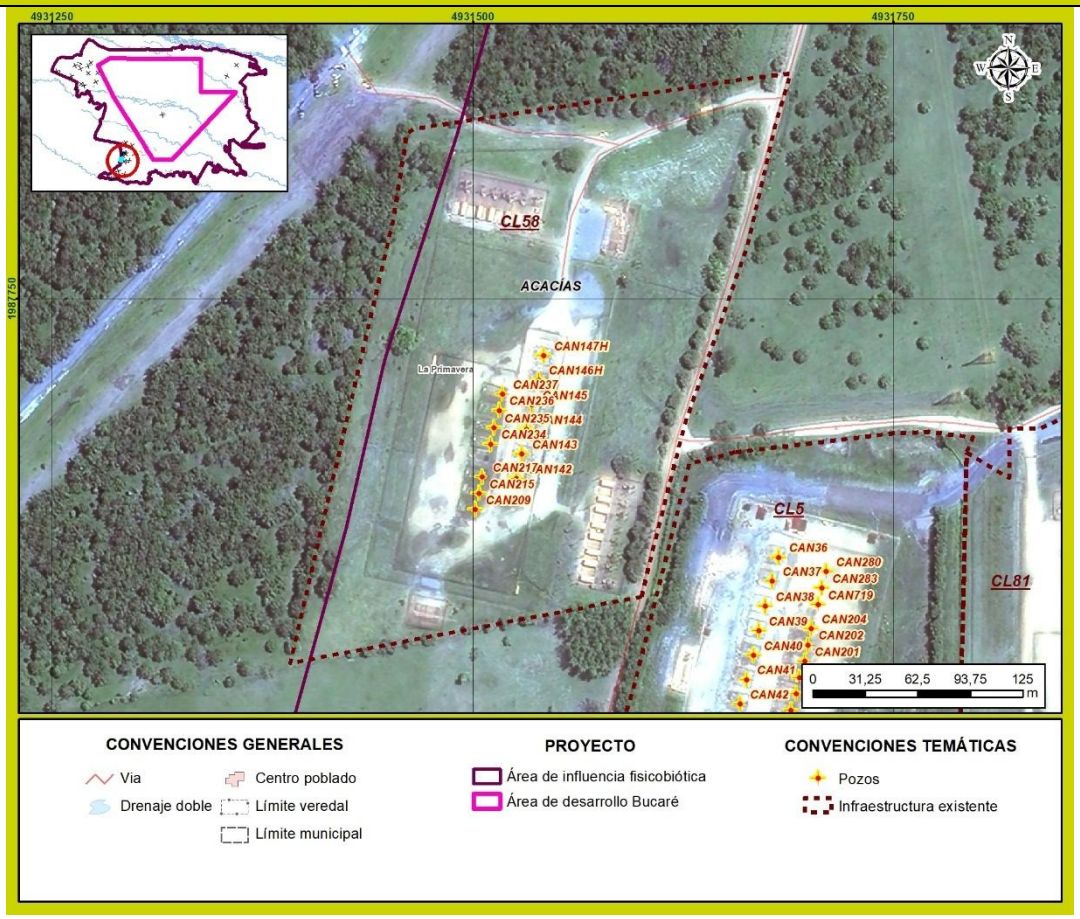
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.15 Clúster CL-58

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda La Primavera, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, V3.2 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 6,52 ha y actualmente se identifican 13 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-135**.

Tabla 2-135 CLÚSTER CL-58

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	6,52	E:	4931542,60
Vereda	La Primavera		N:	1987717,40

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN142	4931525,99	1987643,79	Pozo Productor	Activo
CAN143	4931529,01	1987658,37	Pozo Productor	Activo
CAN144	4931532,02	1987672,96	Pozo Productor	Inactivo

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN145	4931535,04	1987687,54	Pozo Productor	Activo
CAN146H	4931539,05	1987702,32	Pozo Productor	Activo
CAN147H	4931542,07	1987716,91	Pozo Productor	Activo
CAN209	4931501,52	1987625,18	Pozo Productor	Activo
CAN215	4931503,54	1987634,96	Pozo Productor	Activo
CAN217	4931505,55	1987644,75	Pozo Productor	Activo
CAN234	4931510,57	1987664,23	Pozo Productor	Activo
CAN235	4931512,58	1987674,02	Pozo Productor	Activo
CAN236	4931515,59	1987684,21	Pozo Productor	Inactivo
CAN237	4931517,60	1987693,90	Pozo Productor	Activo

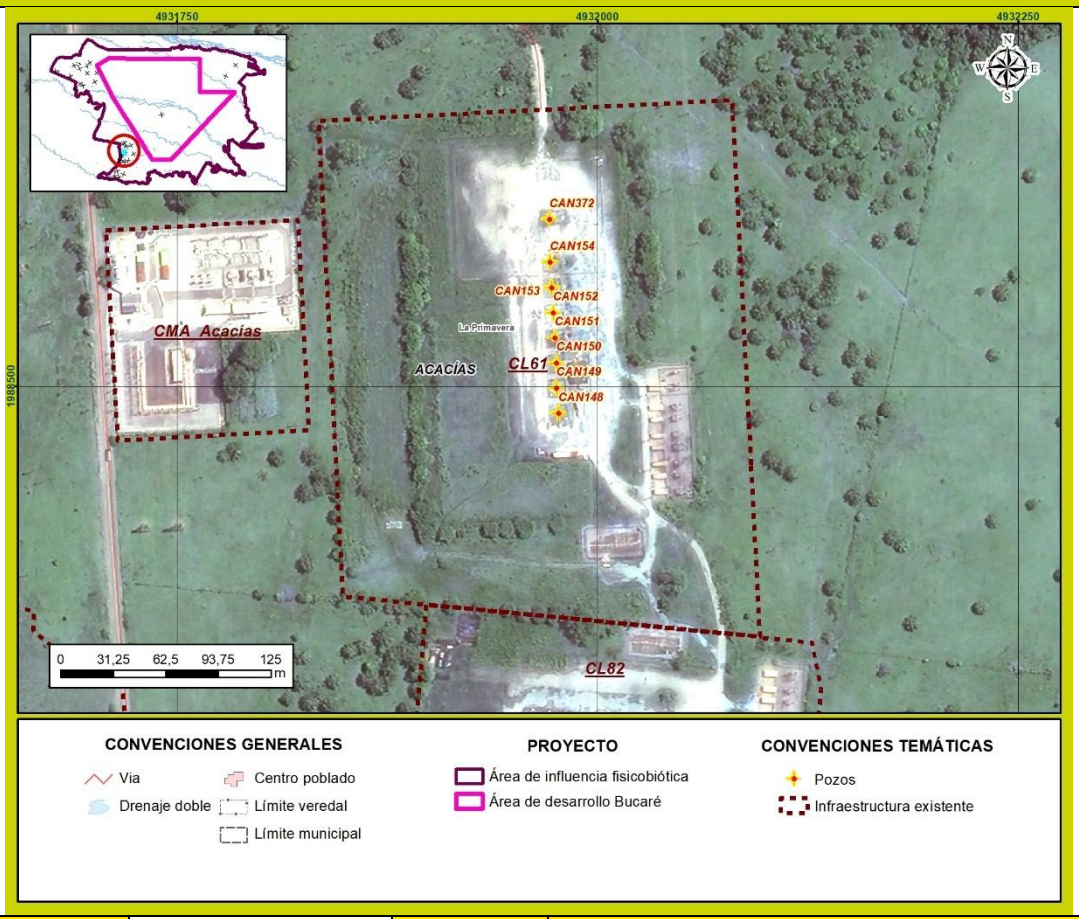
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.16 Clúster CL-61

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda La Primavera, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, V3.2 y V3.2.1 respectivamente identificada en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 7,42 ha y actualmente se identifican 8 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-136**.

Tabla 2-136 CLÚSTER CL-61

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	7,42	E:	4931967,23
Vereda	La Primavera		N:	1988513,48

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN372	4931971,40	1988599,61	Pozo Productor	Activo
CAN154	4931971,68	1988574,22	Pozo Productor	Activo
CAN153	4931972,66	1988559,23	Pozo Productor	Activo
CAN152	4931973,64	1988544,24	Pozo Productor	Activo
CAN151	4931974,62	1988529,35	Pozo Productor	Activo
CAN150	4931975,60	1988514,46	Pozo Productor	Activo
CAN149	4931975,58	1988499,47	Pozo Productor	Activo
CAN148	4931976,56	1988484,48	Pozo Productor	Activo

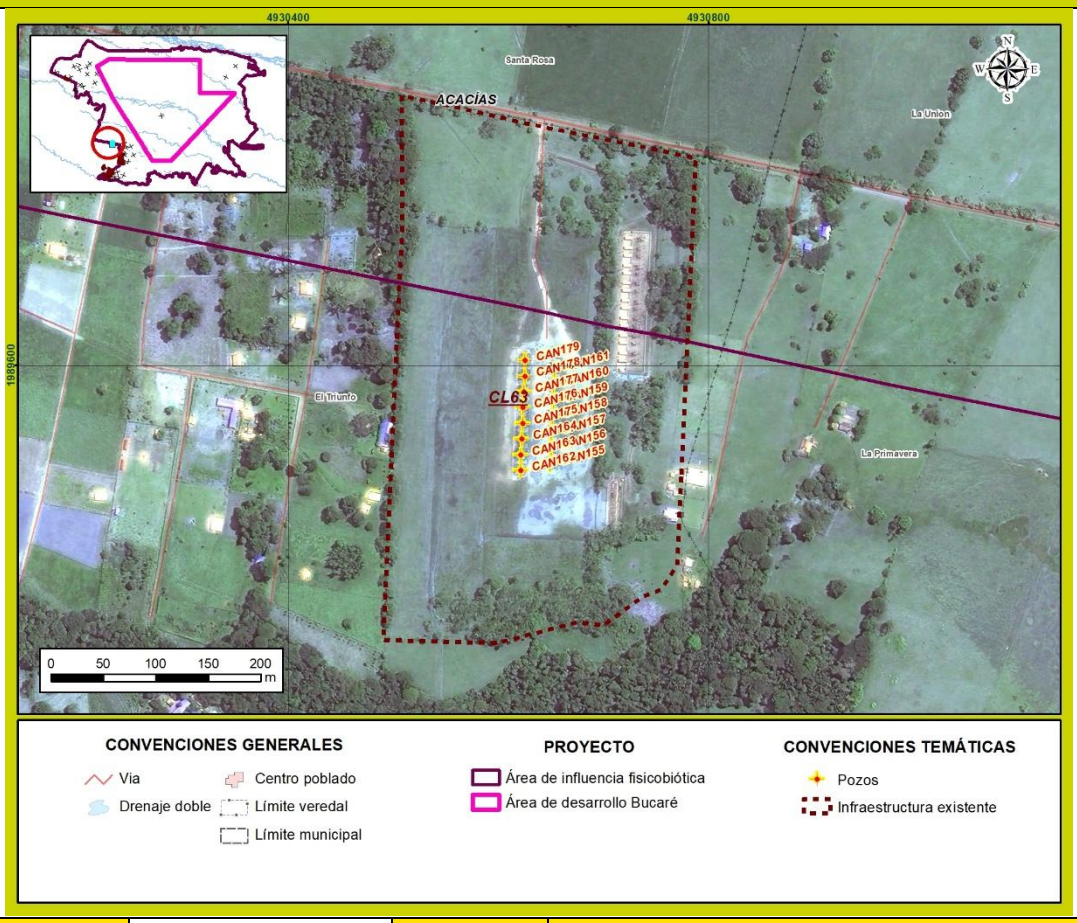
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.17 Clúster CL-63

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda La Primavera, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, identificada en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 13,17 ha y actualmente se identifican 15 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-137**.

Tabla 2-137 CLÚSTER CL-63

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	13,17	E:	4931967,23
Vereda	La Primavera		N:	1988513,48

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN155	4930648,96	1989506,89	Pozo Productor	Inactivo
CAN156	4930649,97	1989521,98	Pozo Productor	Activo
CAN157	4930649,99	1989536,87	Pozo Productor	Activo

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN158	4930651,01	1989551,85	Pozo Productor	Activo
CAN159	4930652,03	1989566,84	Pozo Productor	Inactivo
CAN160	4930652,05	1989581,83	Pozo Productor	Activo
CAN161	4930653,07	1989596,82	Pozo Productor	Activo
CAN162	4930620,97	1989500,73	Pozo Productor	Inactivo
CAN163	4930620,99	1989515,72	Pozo Productor	Activo
CAN164H-K2	4930622,01	1989530,71	Pozo Productor	Activo
CAN175	4930623,03	1989545,69	Pozo Productor	Activo
CAN176	4930623,04	1989560,68	Pozo Productor	Activo
CAN177	4930624,06	1989575,67	Pozo Productor	Activo
CAN178	4930625,08	1989590,56	Pozo Productor	Inactivo
CAN179	4930625,10	1989605,65	Pozo Productor	Activo

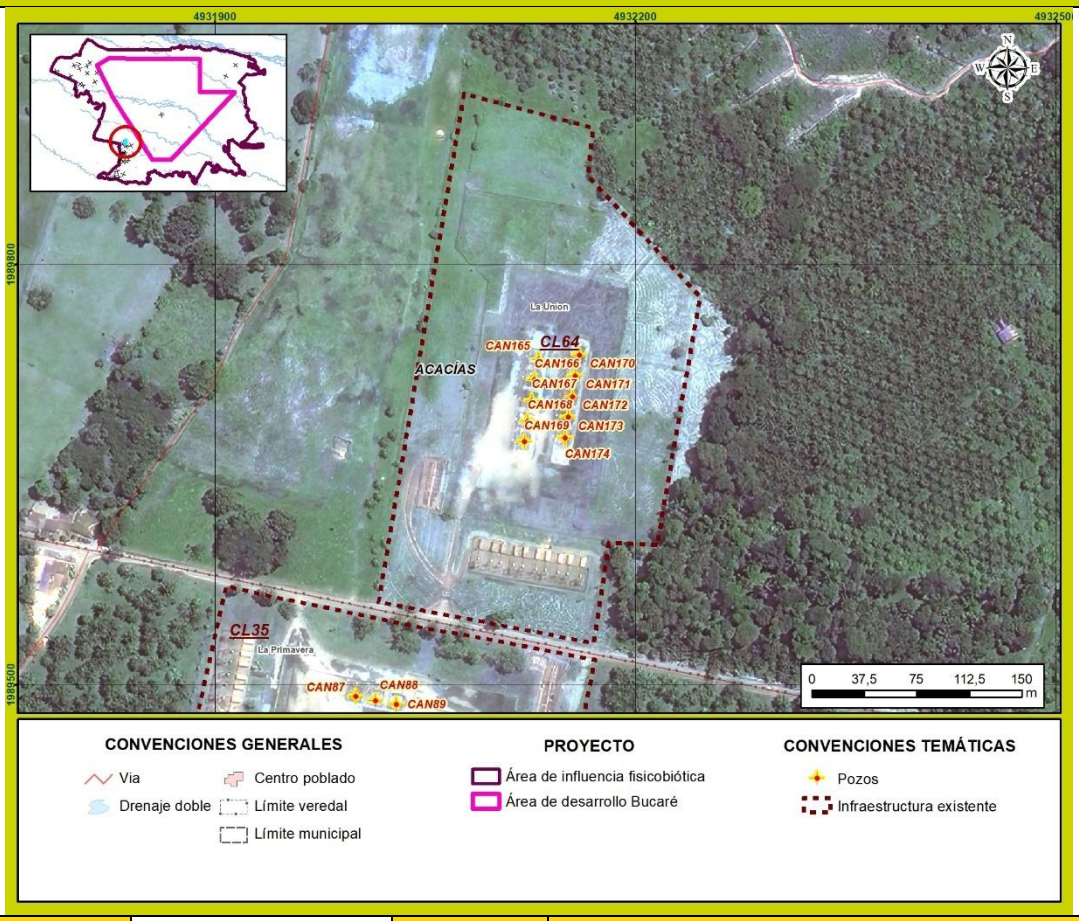
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.18 Clúster CL-64

Locación ubicada en el suroccidente del Área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A que hace parte del Bloque Cubarral. Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda La Unión, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, identificada en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 5,98 ha y actualmente se identifican 10 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-138.**

Tabla 2-138 CLÚSTER CL-64

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	5,98	E:	4932128,84
Vereda	Montelibano Bajo		N:	1989712,96

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN165	4932130,83	1989732,99	Pozo Productor	Activo
CAN166	4932127,81	1989718,30	Pozo Productor	Activo
CAN167	4932125,80	1989703,52	Pozo Productor	Activo
CAN168	4932122,78	1989688,73	Pozo Productor	Activo
CAN169	4932120,76	1989673,94	Pozo Productor	Activo
CAN170	4932159,81	1989735,85	Pozo Productor	Activo
CAN171	4932156,79	1989720,96	Pozo Productor	Activo
CAN172	4932154,78	1989706,28	Pozo Productor	Activo
CAN173	4932151,76	1989691,49	Pozo Productor	Activo
CAN174	4932149,74	1989676,71	Pozo Productor	Activo

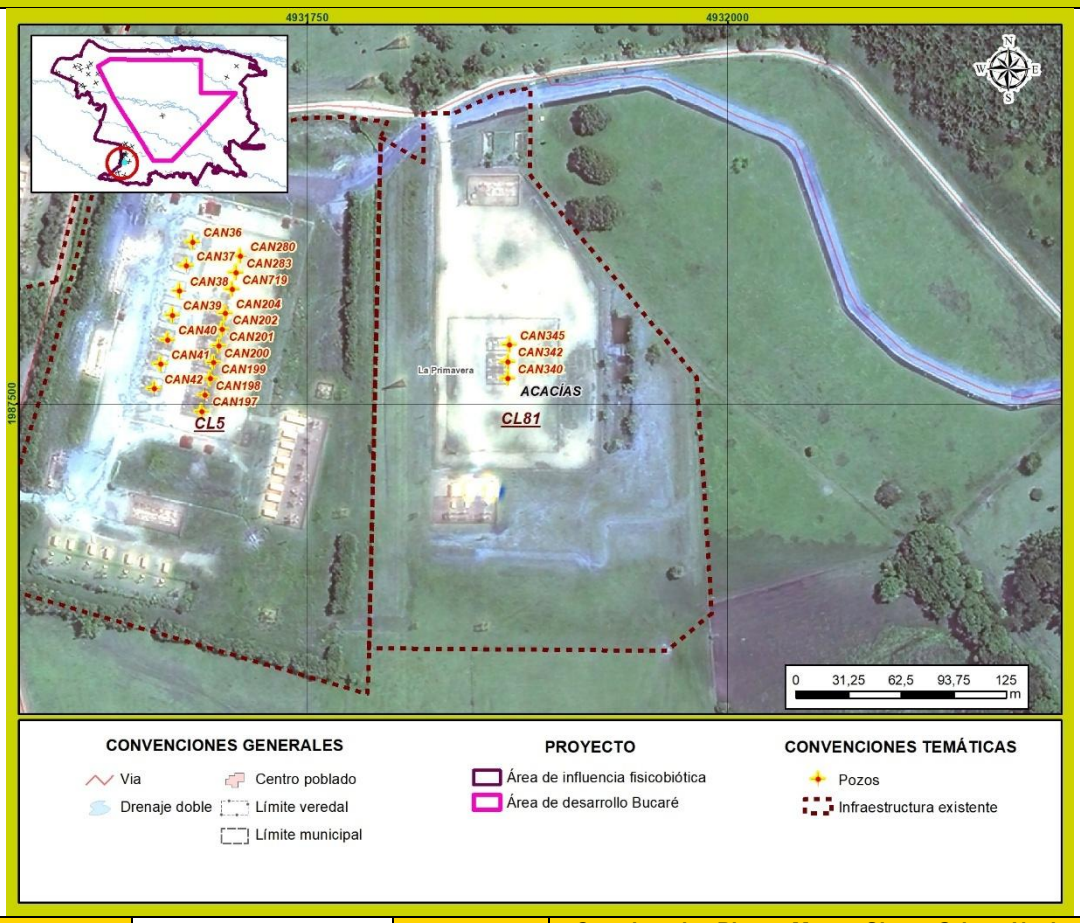
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.19 Clúster CL-81

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda La Primavera, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3 y V3.2 respectivamente identificada en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 5,81 ha y actualmente se identifican 3 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-139**.

Tabla 2-139 CLÚSTER CL-81

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	5,81	E:	4931877,30
Vereda	La Primavera		N:	1987491,76

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN345	4931870,12	1987535,67	Pozo Productor	Activo
CAN342	4931869,11	1987525,68	Pozo Productor	Activo
CAN340	4931869,10	1987515,69	Pozo Productor	Activo

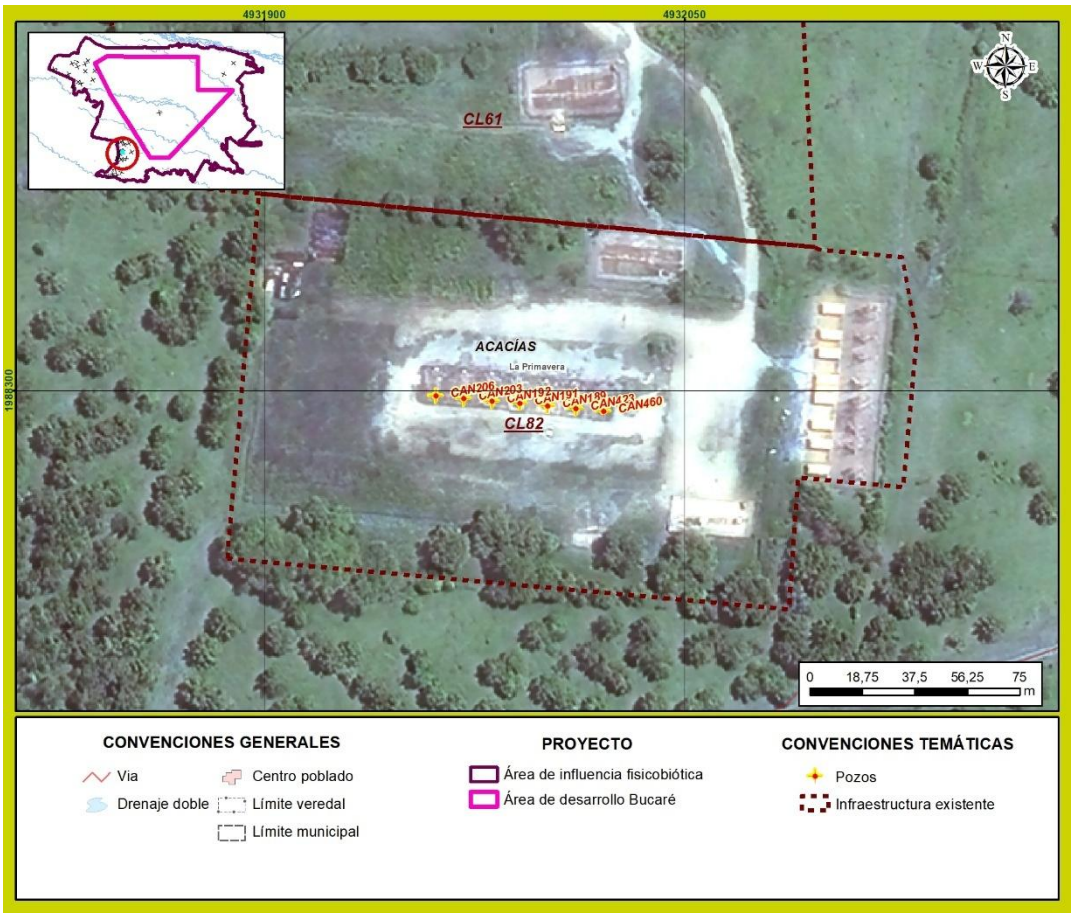
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.20 Clúster CL-82

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda La Primavera, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, V3.2 y V3.2.1 respectivamente identificada en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo, además de cruzar el Clúster CL-61. Esta área cuenta con 2,90 ha y actualmente se identifican 7 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-140.**

Tabla 2-140 CLÚSTER CL-82

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	**ÁREA (ha)**	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)**	
Municipio	Acacías	**2,90**	E:	4932004,46
Vereda	La Primavera		N:	1988296,99

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	**COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL**		**DESTINO**	**ESTADO**
	ESTE	**NORTE**		
CAN206	4931961,14	1988298,39	Pozo Productor	Activo

CAN203	4931971,13	1988297.37	Pozo Productor	Inactivo
CAN192	4931981,12	1988296,46	Pozo Productor	Activo
CAN191	4931991,11	1988295,63	Pozo Productor	Activo
CAN189	4932001,10	1988294,74	Pozo Inyector	Activo
CAN423	4932011,10	1988293,82	Pozo Productor	Activo
CAN460	4932021,09	1988292,91	Pozo Productor	Activo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.21 Clúster CL-89

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda El Triunfo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, V3.2 y V3.2.4 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 3,63 ha y actualmente se identifican 14 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-141**.

Tabla 2-141 CLÚSTER CL-89

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	**ÁREA (ha)**	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)**	
Municipio	Acacías	**3,63**	E:	4931261,96

Vereda	El Triunfo		N:	1985721,92

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN273	4931216,11	1985764,59	Pozo Productor	Activo
CAN190	4931224,09	1985759,18	Pozo Productor	Activo
CAN188	4931233,08	1985753,68	Pozo Productor	Activo
CAN187	4931241,07	1985748,37	Pozo Productor	Activo
CAN186	4931249,05	1985743,06	Pozo Productor	Activo
CAN185	4931258,04	1985737,66	Pozo Productor	Activo
CAN309	4931266,03	1985732,25	Pozo Productor	Activo
CAN308	4931275,01	1985726,94	Pozo Productor	Activo
CAN304	4931215,07	1985731,62	Pozo Productor	Activo
CAN303	4931224,05	1985726,21	Pozo Productor	Activo
CAN282	4931232,04	1985720,80	Pozo Productor	Activo
CAN281	4931241,03	1985715,40	Pozo Productor	Inactivo
CAN277	4931249,01	1985710,09	Pozo Productor	Activo
CAN275	4931257,00	1985704,38	Pozo Productor	Activo

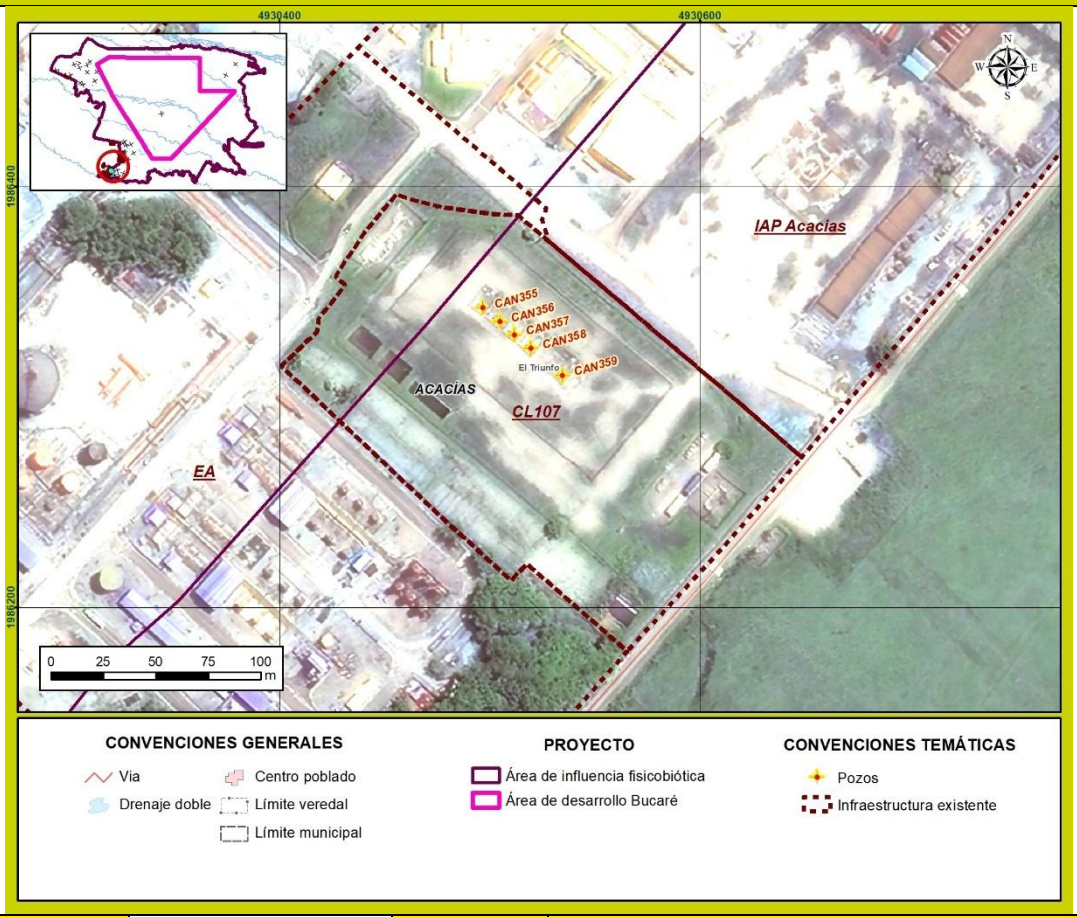
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.22 Clúster CL-107

Locación ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda El Triunfo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3 y V3.2 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 2,78 ha y actualmente se identifican 5 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-142**.

Tabla 2-142 CLÚSTER CL-107

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	2,78	E:	4930527,60
Vereda	El Triunfo		N:	1986292,70

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CAN355	4930496,67	1986342,85	Pozo Productor	Activo
CAN356	4930504,65	1986336,34	Pozo Productor	Activo
CAN357	4930511,64	1986330.,04	Pozo Productor	Activo
CAN358	4930519,62	1986323,63	Pozo Productor	Activo
CAN359	4930534,60	1986310,72	Pozo Productor	Activo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

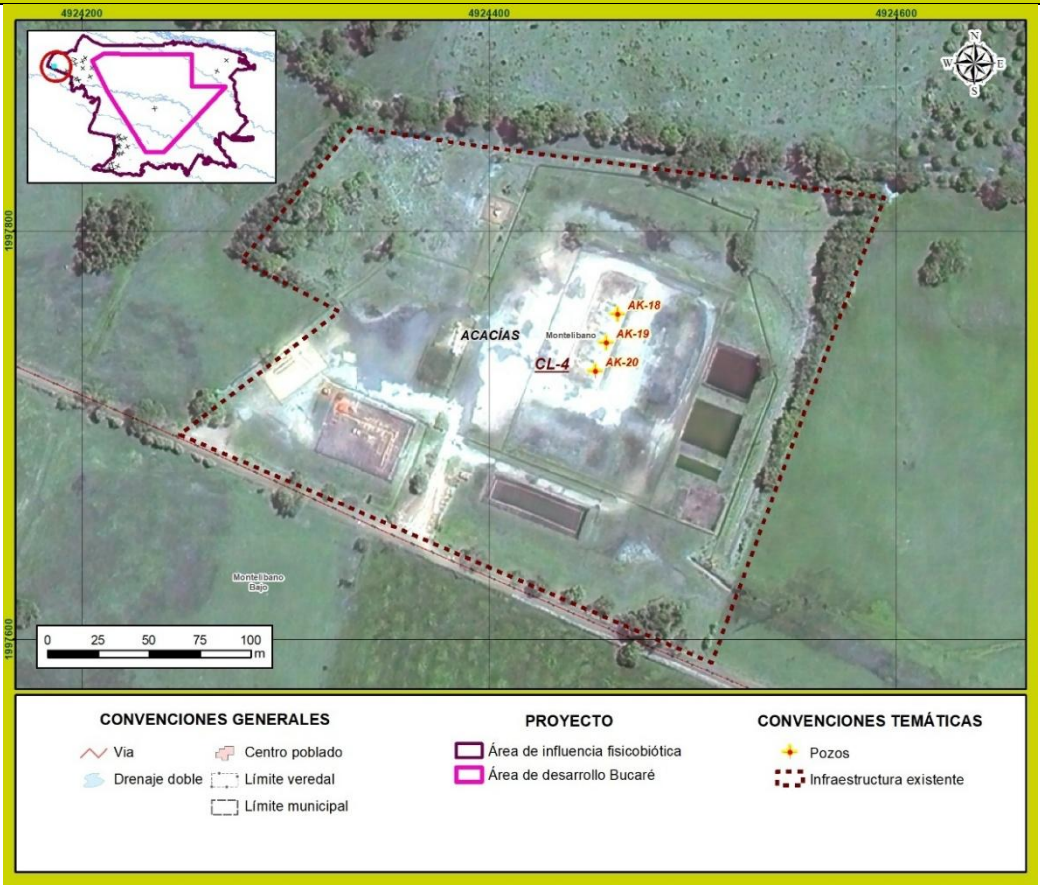
2.2.1.2.1.23 Clúster CL-4

Locación ubicada en el noroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Chichimene operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en

la vereda Montelibano, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V2, identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 5,37 ha y actualmente se identifican 3 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-143**.

Tabla 2-143 CLÚSTER CL-4

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	5,37	E:	4924445,40
Vereda	Montelibano		N:	1997738,00

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
AK-18	4924462,82	1997760,79	Pozo Productor	Activo
AK-19	4924457,66	1997746,42	Pozo Productor	Activo
AK-20	4924452,21	1997732,14	Pozo Productor	Activo

INFRAESTRUCTURA DE APOYO

TIPO DE OBRA	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		OBSERVACIONES
	ESTE	NORTE	
Múltiple de Producción	4924354,37	1997692,56	Ubicado en el sector suroccidental de la Locación

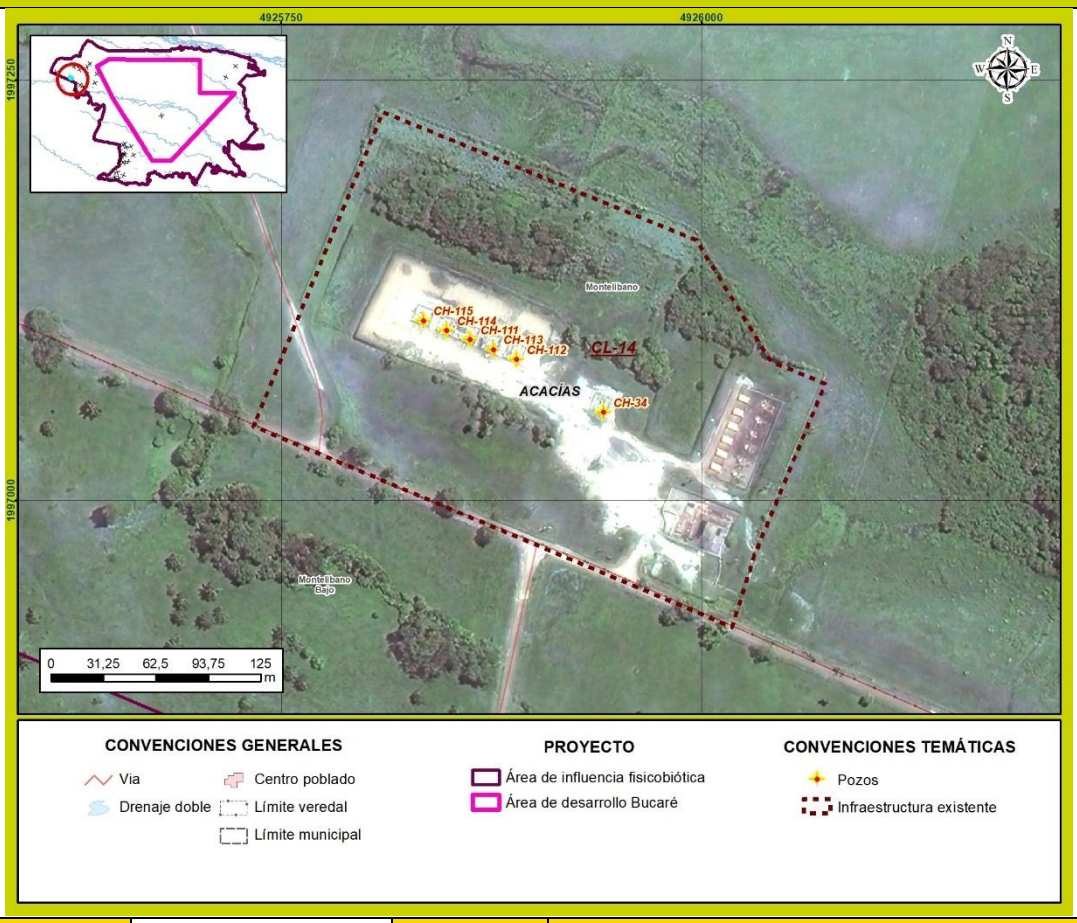
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.24 Clúster CL-14

Locación ubicada en el noroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Chichimene operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda Montelíbano, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V2, identificada en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 5,86 ha y actualmente se identifican 6 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-144**.

Tabla 2-144 CLÚSTER CL-14

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	5,86	E:	4925905,04
Vereda	Montelibano		N:	1997077,28

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CH-115	4925834,30	1997107,59	Pozo Productor	Inactivo
CH-114	4925848,17	1997101,83	Pozo Productor	Activo
CH-111	4925862,04	1997096,18	Pozo Productor	Activo

CH-113	4925875,91	1997090,43	Pozo Productor	Activo
CH-112	4925889,66	1997084,67	Pozo Productor	Inactivo
CH-34	4925941,38	1997053,10	Pozo Productor	Inactivo

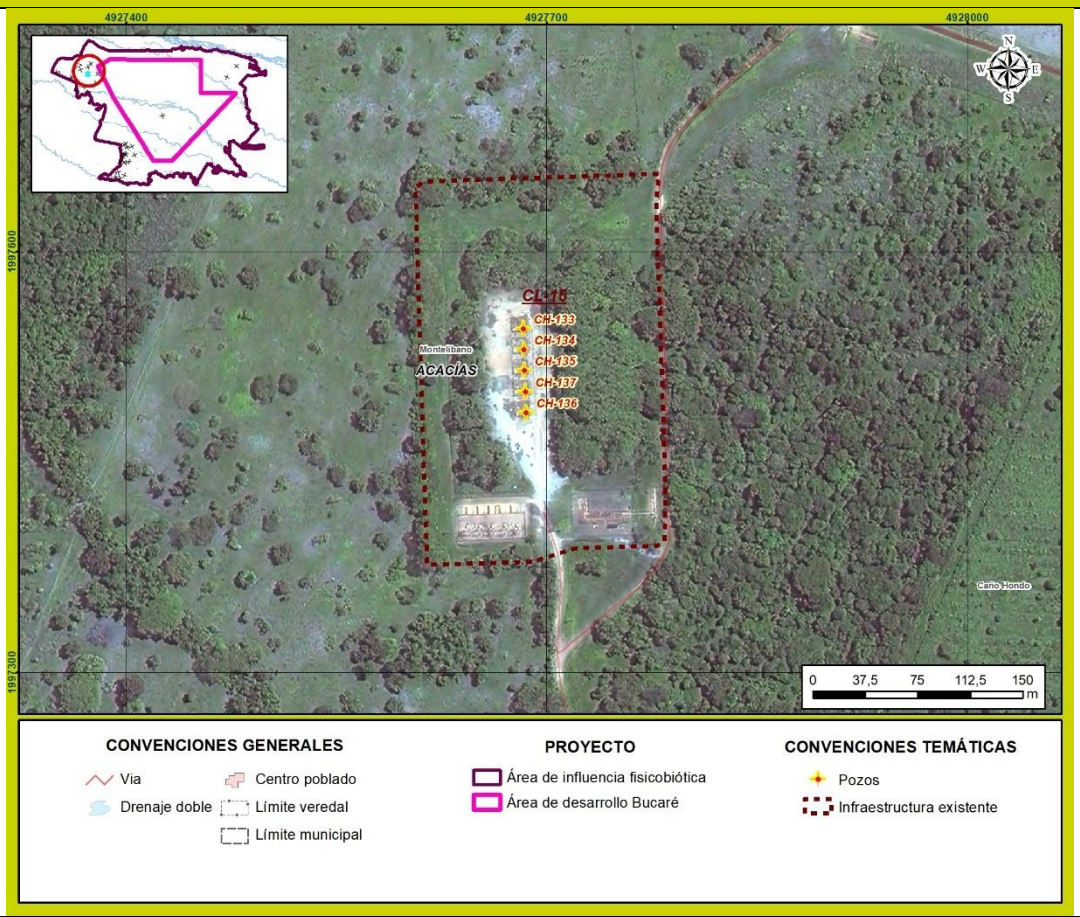
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.25 Clúster CL-15

Locación ubicada en el noroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Chichimene operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda Montelibano, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V2, V2.8 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 4,62 ha y actualmente se identifican 5 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-145.**

Tabla 2-145 CLÚSTER CL-15

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	**ÁREA (ha)**	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)**	
Municipio	Acacías	**4,62**	E:	4927695,19
Vereda	Montelíbano		N:	1997518,05

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS			
ID	**COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL**	**DESTINO**	**ESTADO**

	ESTE	NORTE		
CH-133	4927683,11	1997545,68	Pozo Productor	Activo
CH-134	4927683,66	1997530,65	Pozo Productor	Activo
CH-135	4927684,09	1997515,73	Pozo Productor	Activo
CH-137	4927684,52	1997500,70	Pozo Productor	Activo
CH-136	4927685,06	1997485,79	Pozo Productor	Activo

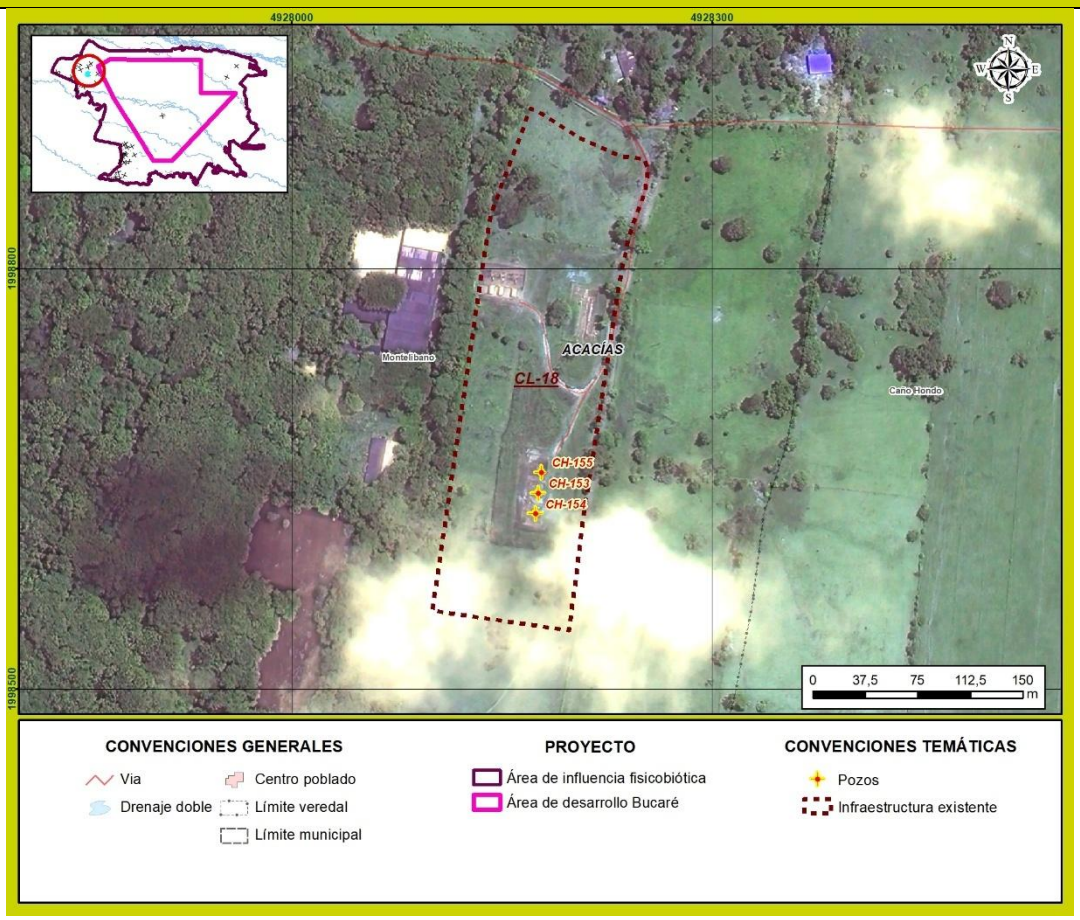
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.26 Clúster CL-18

Locación ubicada en el noroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Chichimene operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda Montelibano, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V2, V2.1 y V2.1.1 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 3,42 ha y actualmente se identifican 3 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-146**.

Tabla 2-146 CLÚSTER CL-18

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)

Municipio	Acacías	**3,42**	E:	4928174,70
Vereda	Montelibano		N:	1998721,90

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	**COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL**		**DESTINO**	**ESTADO**
	ESTE	**NORTE**		
CH-155	4928178,09	1998655,25	Pozo Productor	Abandonado
CH-153	4928175,91	1998640,44	Pozo Productor	Abandonado
CH-154	4928173,68	1998625,63	Pozo Productor	Inactivo

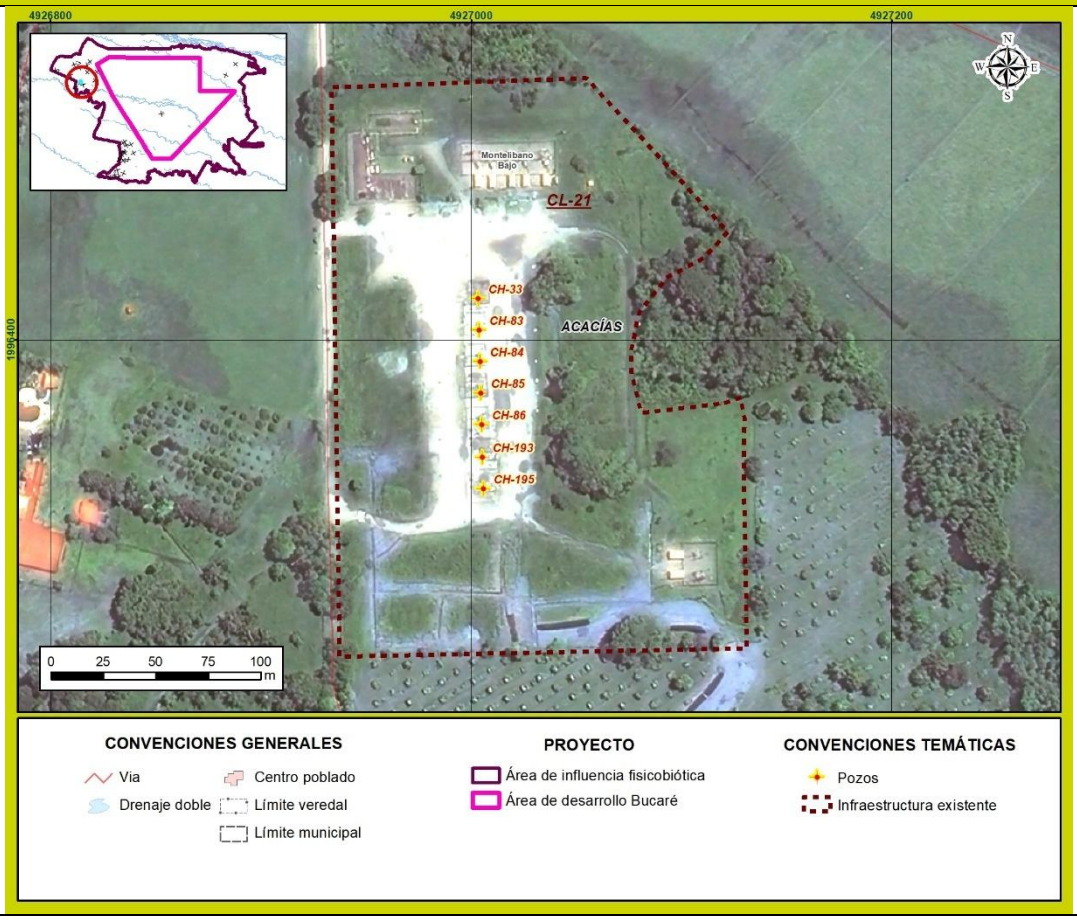
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.27 Clúster CL-21

Locación ubicada en el noroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Chichimene operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda Montelibano Bajo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V2 y V2.5, identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 4,63 ha y actualmente se identifican 7 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-147**.

Tabla 2-147 CLÚSTER CL-21

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA				
Departamento	Meta	**ÁREA (ha)**	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)**	
Municipio	Acacías	**4,63**	E:	4927022,60
Vereda	Montelibano Bajo		N:	1996379,22

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	**COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL**		**DESTINO**	**ESTADO**
	ESTE	**NORTE**		
CH-33	4927003,17	1996420,01	Pozo Productor	Inactivo
CH-83	4927003,62	1996404,99	Pozo Productor	Activo
CH-84	4927004,05	1996390,07	Pozo Productor	Activo
CH-85	4927004,48	1996375,04	Pozo Productor	Activo
CH-86	4927004,91	1996360,12	Pozo Productor	Inactivo
CH-193	4927005,19	1996344,49	Pozo Productor	Inactivo
CH-195	4927005,63	1996329,51	Pozo Productor	Inactivo

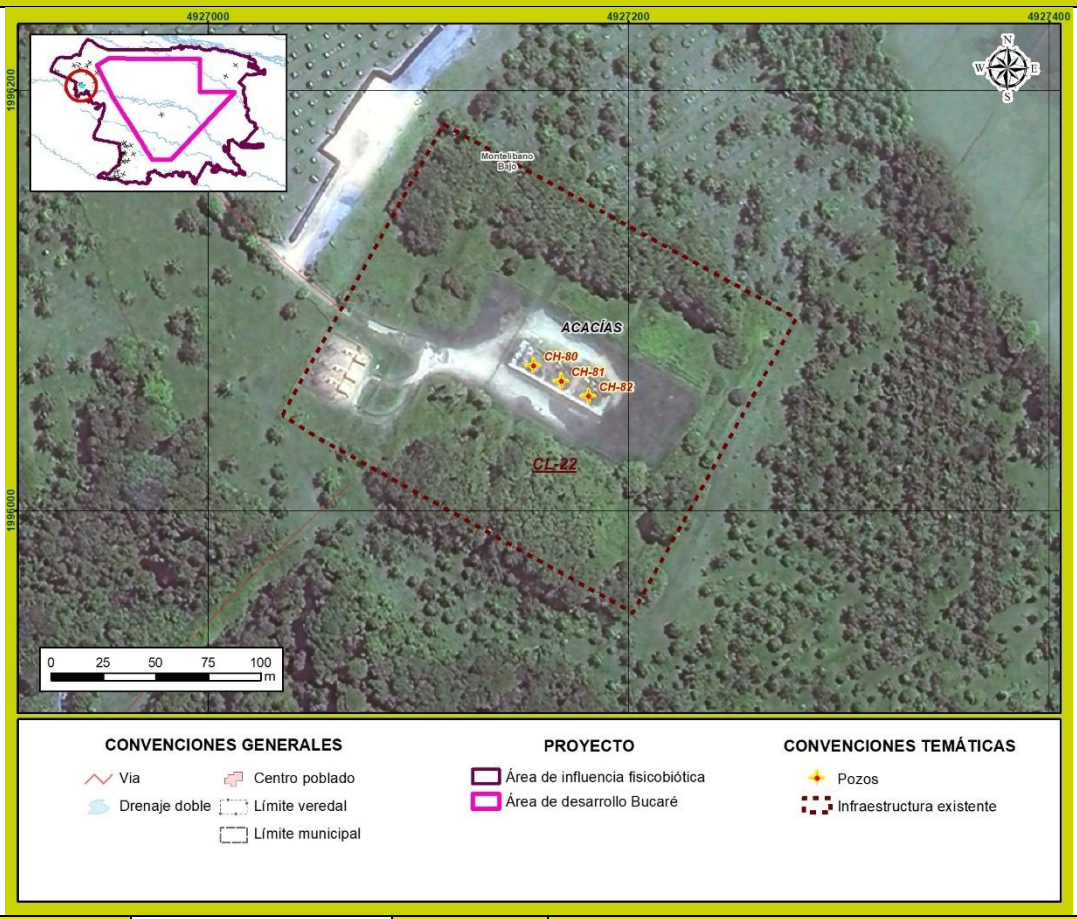
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.28 Clúster CL-22

Locación ubicada en el noroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Chichimene operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda Montelibano Bajo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V2 y V2.5 respectivamente, identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 3,05 ha y actualmente se identifican 3 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-148**.

Tabla 2-148 CLÚSTER CL-22

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	3,05	E:	4927157,21
Vereda	Montelibano Bajo		N:	1996068,00

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CH-80	4927154,72	1996069,72	Pozo Productor	Activo
CH-81	4927167,81	1996062,20	Pozo Productor	Activo
CH-82	4927180,90	1996054,90	Pozo Productor	Activo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

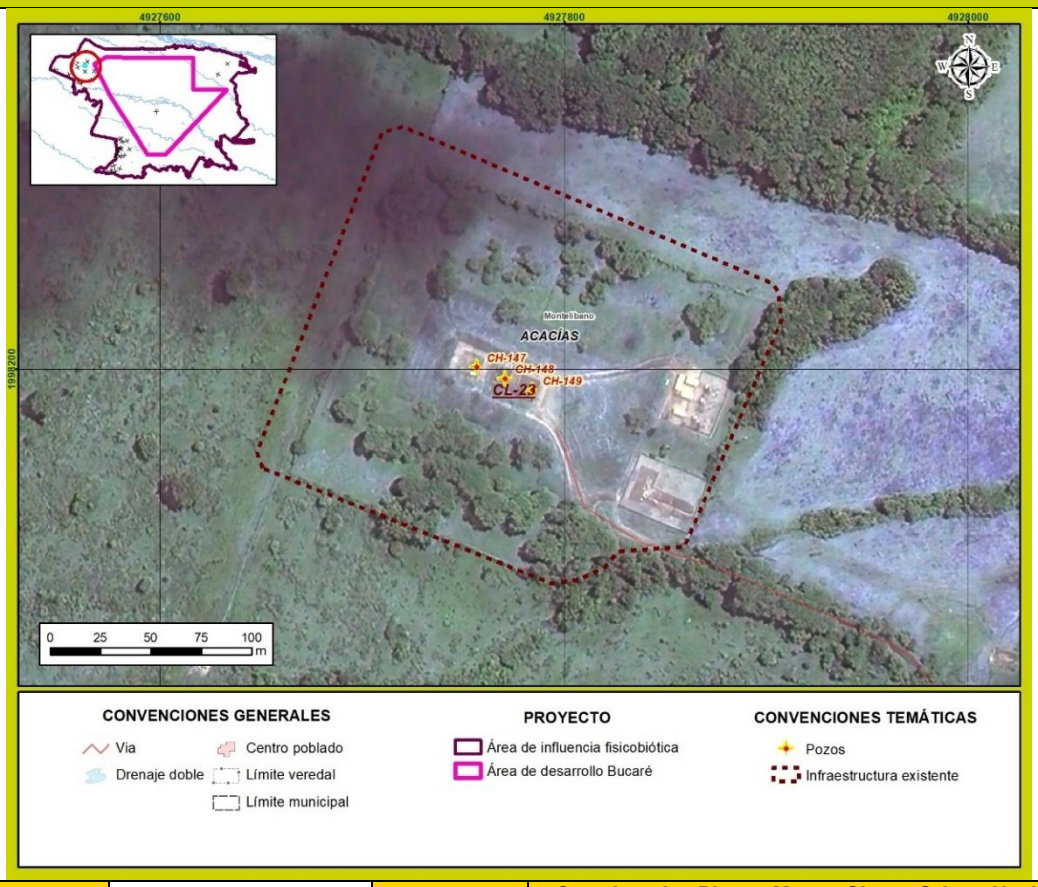
2.2.1.2.1.29 Clúster CL-23

Locación ubicada en el noroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Chichimene operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda Montelibano, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V2, V2.8 y V2.8.1 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área

cuenta con 3,76 ha y actualmente se identifican 3 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-149**.

Tabla 2-149 CLÚSTER CL-23

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	3,76	E:	4927776,46
Vereda	Montelibano		N:	1998200,95

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CH-147	4927756,65	1998201,54	Pozo Productor	Inactivo
CH-148	4927770,56	1998195,82	Pozo Productor	Inactivo
CH-149	4927784,38	1998190,13	Pozo Productor	Inactivo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.30 Clúster CL-25

Locación ubicada en el noroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Chichimene operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda Caño Hondo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V2, V2.8, V2.8.1 y V2.8.1.3 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo.

Esta área cuenta con 3,98 ha y actualmente se identifican 6 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-150**.

Tabla 2-150 CLÚSTER CL-25

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	3,98	E:	4928730,51
Vereda	Caño Hondo		N:	1997547,28

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CH-141	4928722,13	1997583,07	Pozo Productor	Activo
CH-142	4928721,11	1997568,12	Pozo Productor	Inactivo
CH-143	4928720,08	1997553,17	Pozo Productor	Inactivo
CH-144	4928719,04	1997538,21	Pozo Productor	Activo
CH-145	4928718,00	1997523,26	Pozo Productor	Activo
CH-146	4928716,97	1997508,31	Pozo Productor	Abandonado

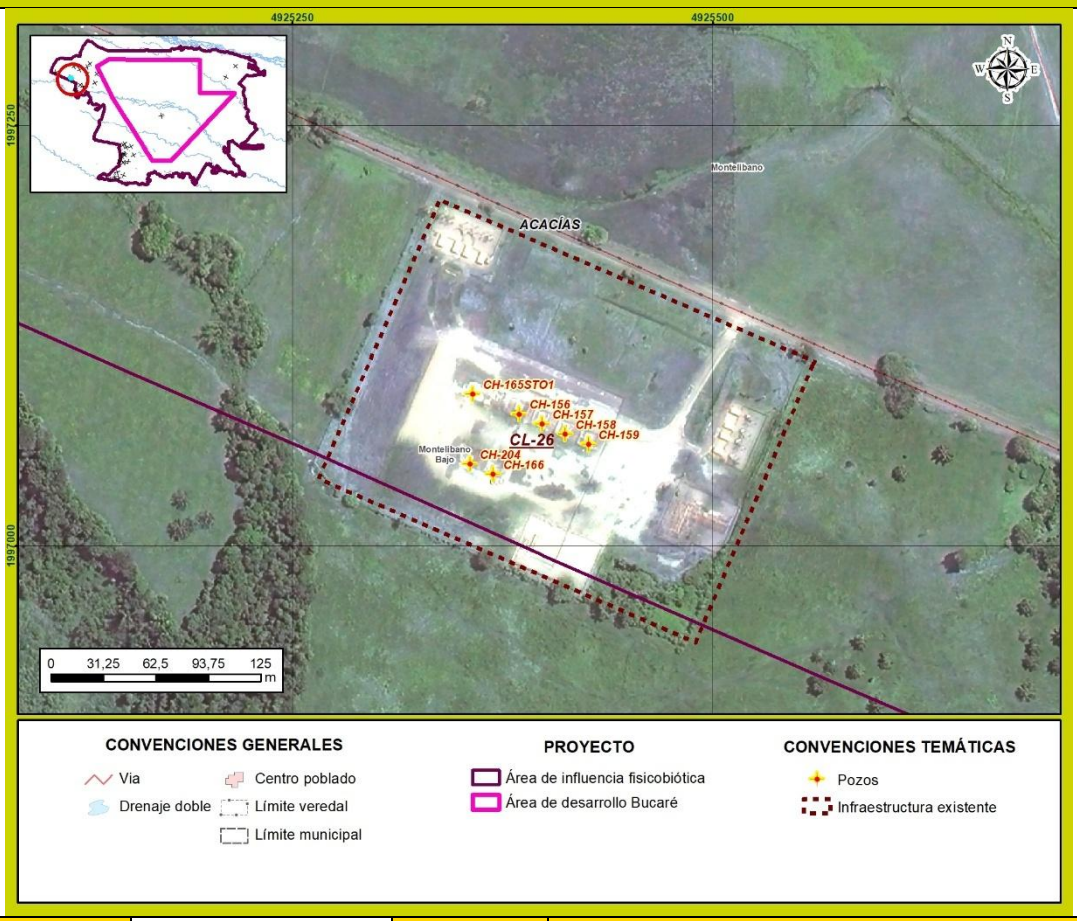
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.31 Clúster CL-26

Locación ubicada en el noroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Chichimene operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral. Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda Montelibano Bajo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por la vía V2, identificada en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 4,41 ha y actualmente se identifican 7 pozos de acuerdo con las características presentadas en la Tabla 2-151.

Tabla 2-151 CLÚSTER CL-26

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	4,41	E:	4925417,02
Vereda	Montelibano Bajo		N:	1997068,40

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CH-156	4925384,58	1997078,89	Pozo Productor	Activo
CH-157	4925398,32	1997072,90	Pozo Productor	Activo
CH-158	4925412,06	1997066,93	Pozo Productor	Activo

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CH-159	4925425,81	1997060,95	Pozo Productor	Activo
CH-165STO1	4925357,09	1997090,84	Pozo Productor	Activo
CH-166	4925369,04	1997043,14	Pozo Productor	Activo
CH-204ST1	4925355,28	1997049,13	Pozo Productor	Abandonado

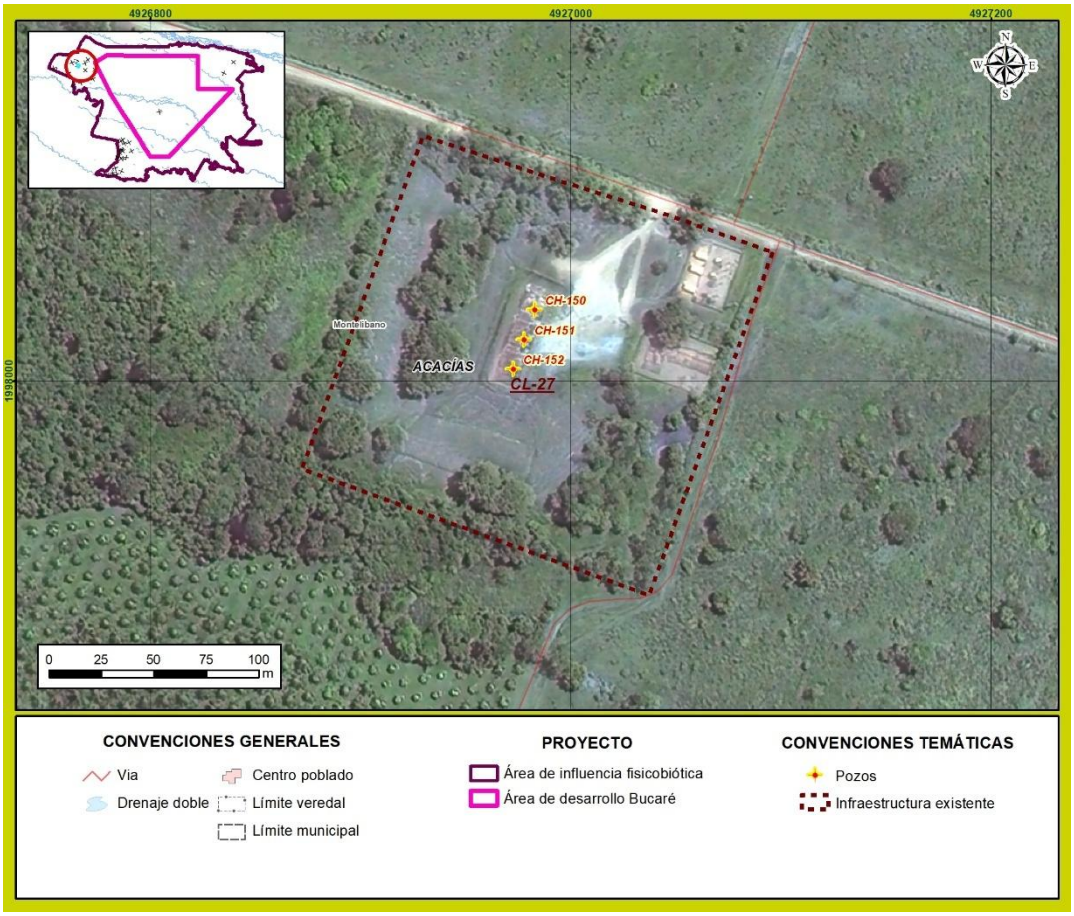
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.32 Clúster CL-27

Locación ubicada en el noroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Chichimene operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda Montelibano, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V2, V2.8, V2.8.1 y V2.8.1.1 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 3,00 ha y actualmente se identifican 3 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-152**.

Tabla 2-152 CLÚSTER CL-27

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	3,00	E:	4926984,20
Vereda	Montelíbano		N:	1998008,66

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CH-150	4926982,74	1998034,27	Pozo Productor	Inactivo
CH-151	4926977,61	1998020,17	Pozo Productor	Inactivo
CH-152	4926972,48	1998006,13	Pozo Productor	Inactivo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.33 Clúster CL-33

Locación ubicada en el noroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Chichimene operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda Montelibano Bajo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V2, identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 4,45 ha y actualmente se identifican 3 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-153**.

Tabla 2-153 CLÚSTER CL-33

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	4,45	E:	4928617,95
Vereda	Montelibano Bajo		N:	1996416,96

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
CH-138	4928596,75	1996416,89	Pozo Productor	Activo
CH-139	4928611,18	1996412,94	Pozo Productor	Abandonado
CH-140	4928625,64	1996408,99	Pozo Productor	Activo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

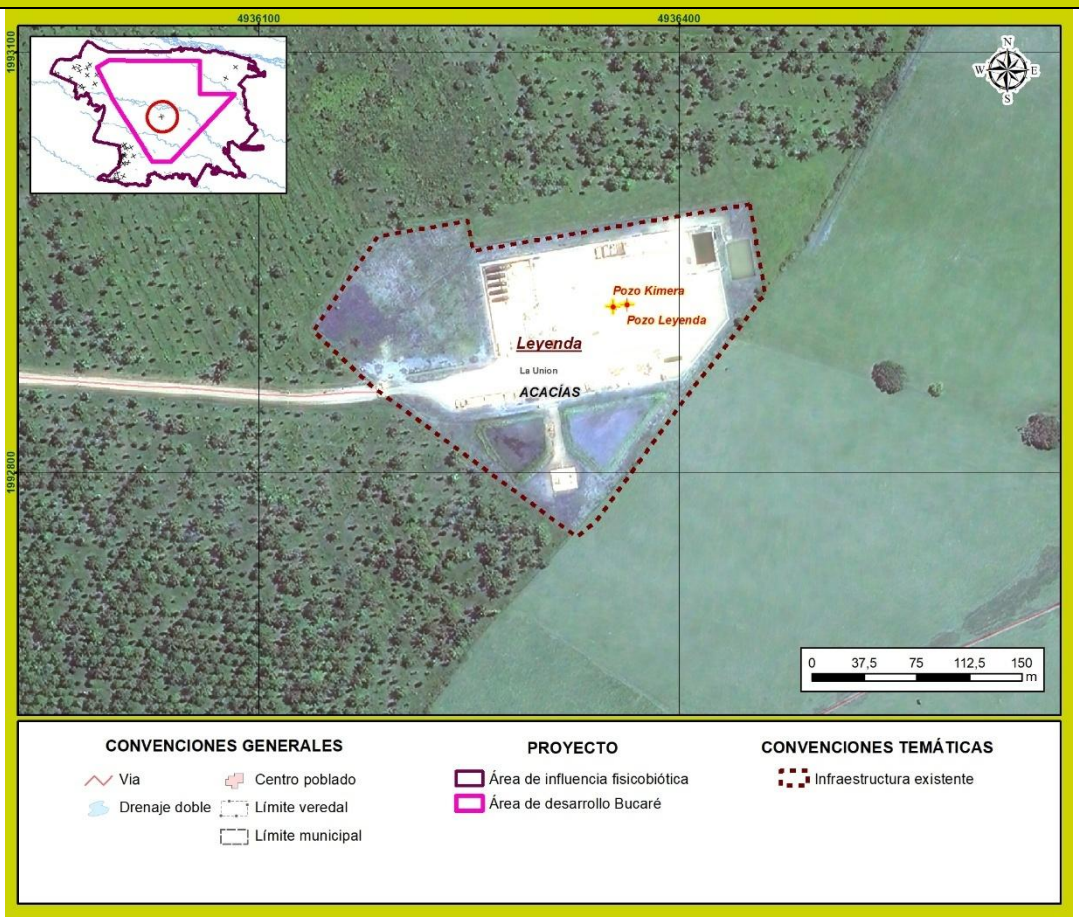
2.2.1.2.1.34 Locación Leyenda-Kimera

Locación ubicada en el sector central del área de Desarrollo Bucare dentro del Área de Perforación ZOCAY operado por ECOPETROL S.A, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda El Triunfo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3 y V3.5 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con

4,46 ha y actualmente se identifica 2 pozos de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-154**.

Tabla 2-154 LOCACIÓN LEYENDA KIMERA

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	**ÁREA (ha)**	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)**	
Municipio	Acacías	**4,46**	E:	4936308,70
Vereda	La Unión		N:	1992902,20

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
Pozo Kimera	4936352,60	1992918,82	Pozo Exploratorio	Inactivo
Pozo Leyenda	4936362,45	1992920,48	Pozo Exploratorio	Inactivo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

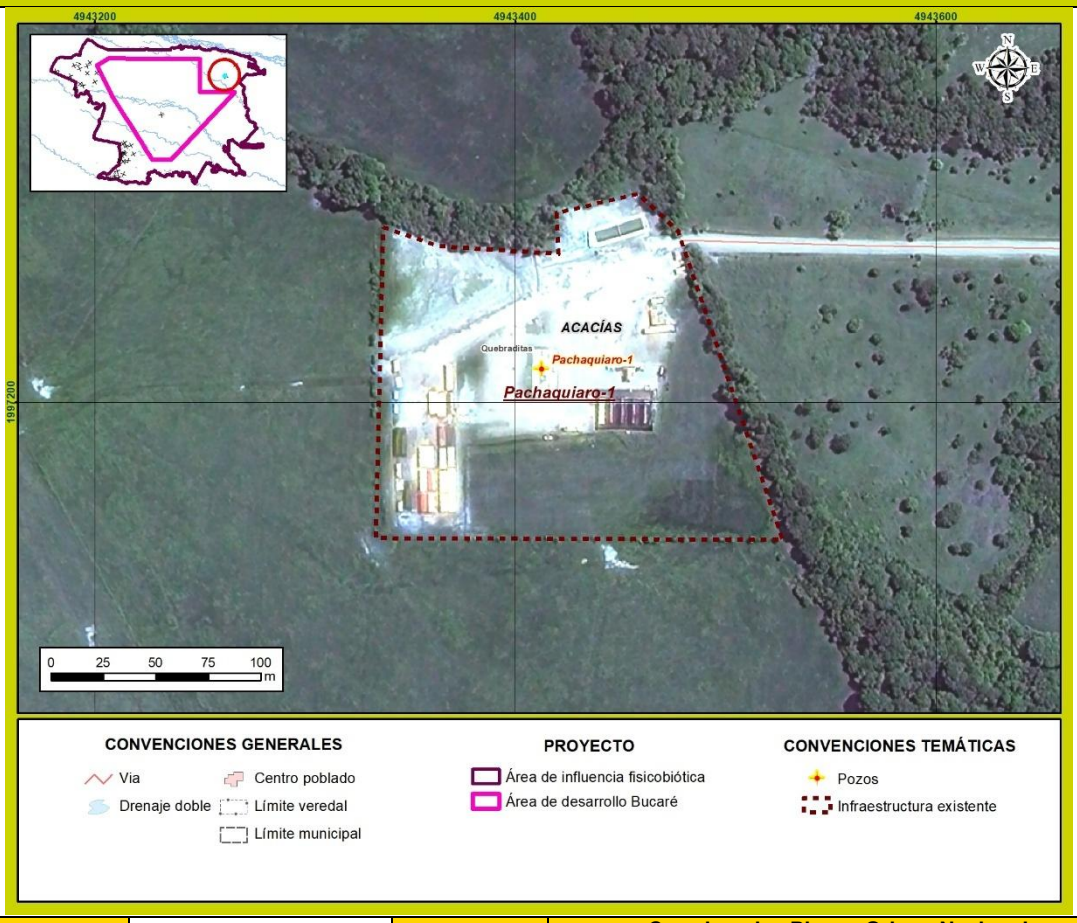
2.2.1.2.1.35 Clúster Pachiaquiaro-1

Locación ubicada en el sector nororiental del área de Desarrollo Bucare dentro del Bloque Apiay operado por ECOPETROL S.A, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda Quebraditas, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V1, V1.13 y V1.13.1 respectivamente identificada en el Capítulo 2. Descripción del proyecto/2.2.1.1.3 Vías dentro del

Área de influencia. Esta área cuenta con 0,53 ha y actualmente se identifica 1 pozo de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-155**.

Tabla 2-155 CLÚSTER PACHAQUIARO-1

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	0,53	E:	4943404,90
Vereda	Quebraditas		N:	1997212,60

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	COORDENADAS PLANAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
Pozo Pachaquiaro-1	4943412,47	1997216,21	Pozo Productor	Activo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

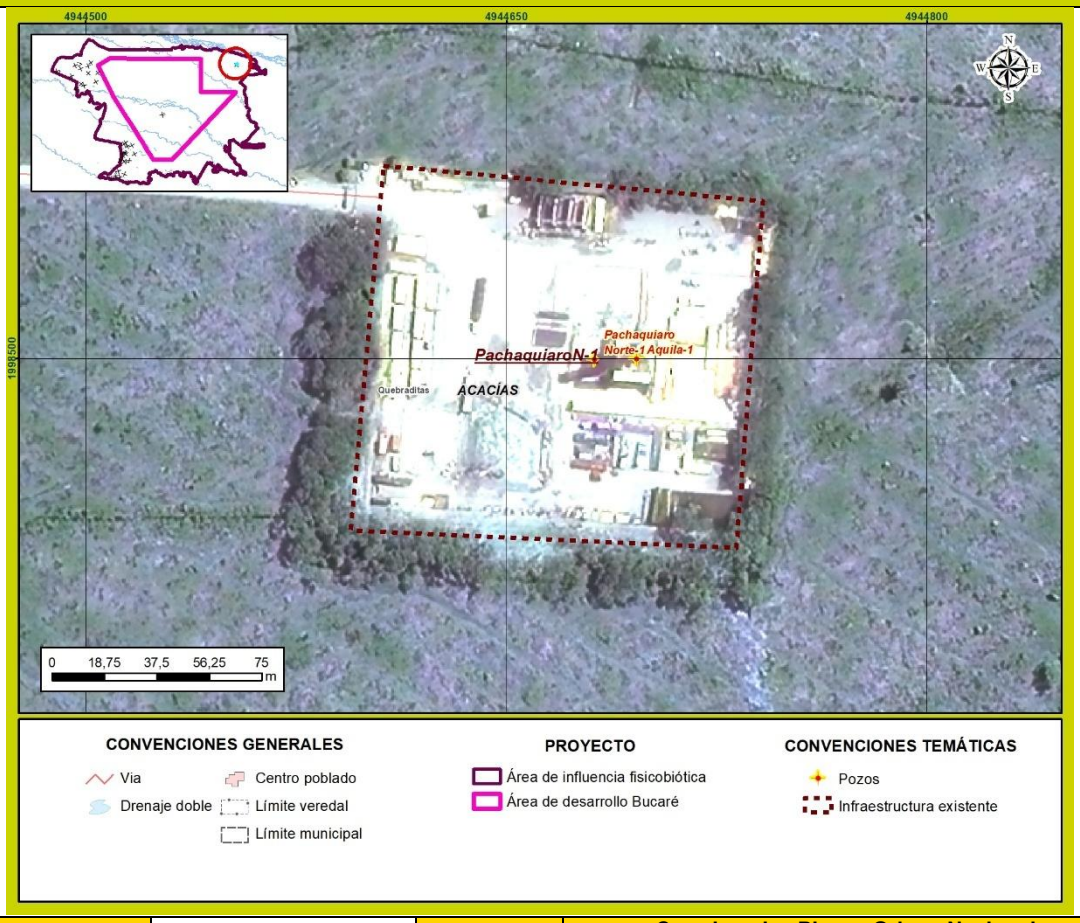
2.2.1.2.1.36 Clúster Pachiaquiaro Norte-1

Locación ubicada en el sector nororiental del área de Desarrollo Bucare dentro del Bloque Apiay operado por ECOPETROL S.A, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda Quebraditas, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V1 y V1.13 respectivamente identificada en el Capítulo 2. Descripción del proyecto/2.2.1.1.3 Vías dentro del Área de influencia.

Esta área cuenta con 1,47 ha y actualmente se identifican 2 pozo de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-156**.

Tabla 2-156 CLÚSTER PACHAQUIARO NORTE-1

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	**ÁREA (ha)**	**Coordenadas Planas Origen Nacional (CENTROIDE)**	
Municipio	Acacías	**1,47**	E:	4944687,50
Vereda	Quebraditas		N:	1998505,20

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS

ID	**COORDENADAS PLANAS ORIGEN NACIONAL**		**DESTINO**	**ESTADO**
	ESTE	**NORTE**		
Pozo Pachaquiaro Norte-1	4944681,24	1998500,10	Pozo Productor	Activo
Pozo Aquila-1	4944696,30	1998500,24	Pozo Exploratorio	Activo

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.37 Pozo Yacare-1

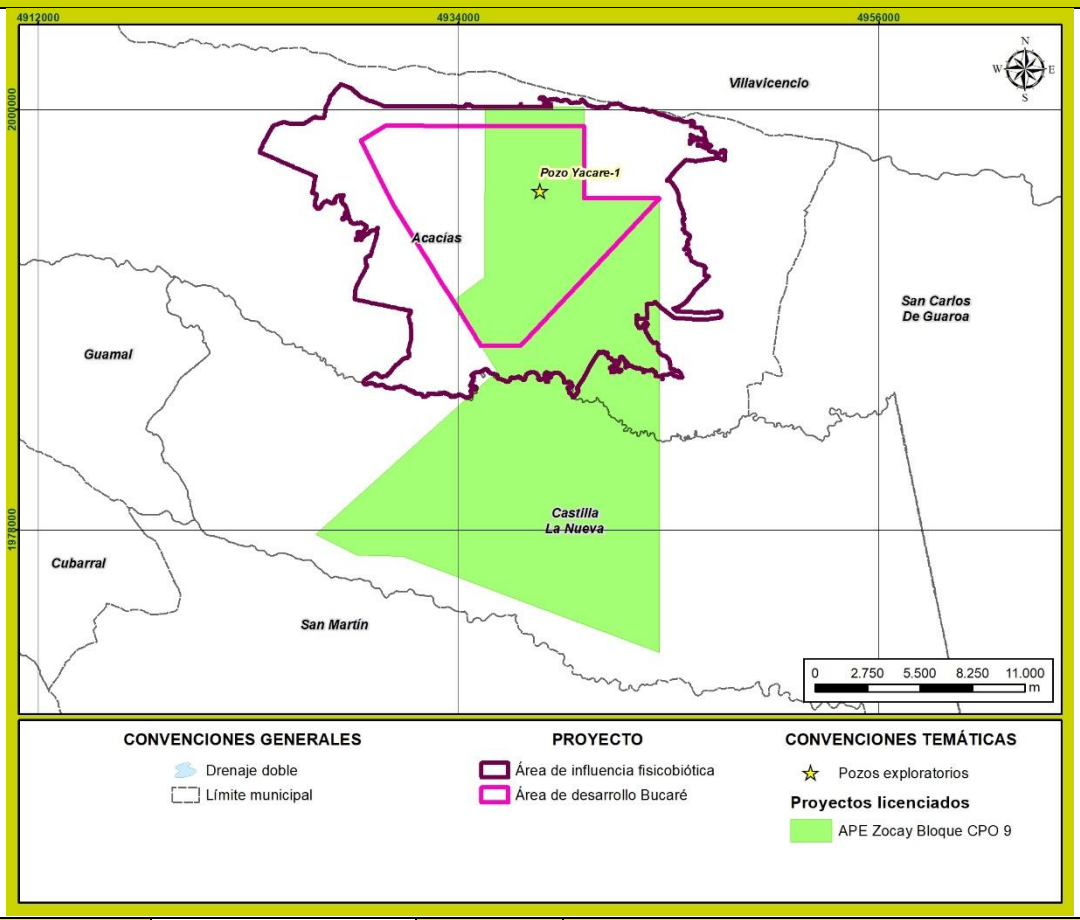
La perforación del pozo Yacare-1 inicio el 29 de noviembre de 1987 y finalizó el 26 de febrero de 1988 a una profundidad de 9592 ft y estado final abandonado seco, cuyo taponamiento y abandono se registró el 17 de febrero de 1988. Actualmente el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS) mediante el comunicado con radicado 2025E1027651 de 5 de junio de 2025 solicita

información sobre instrumentos de control legal ambiental del pozo Yacare-1, cuya información no fue encontrada en el fondo documental del extinto Instituto Nacional de los Recursos Naturales Renovables y del Ambiente (INDERENA) quien era la entidad ambiental encargada en esos momentos.

Teniendo la certeza que este pozo no cuenta con instrumento ambiental de 1987, se procedió a verificar cartográficamente con las coordenadas del pozo exploratorio Yacare-1, identificando que se encuentra dentro del Área de Perforación Exploratorio ZOCAY y que cuenta con licencia ambiental Resolución 1369 de 2014 y luego de la revisión del estudio de impacto ambiental se corroboró que el pozo exploratorio Yacare-1 no se encuentra referenciado como pozo existente dentro de este APE, por lo cual no fue incluido dentro de la infraestructura existente al interior del APE ZOCAY. A continuación, en la **Tabla 2-157** se identifica la localización general del pozo Yacare-1.

Tabla 2-157 Localización del pozo Yacare-1

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Origen Nacional	
Municipio	Acacías	N.A	E:	4938284,65
Vereda	La Loma		N:	1995734,08

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	COORDENADAS PLANAS ORIGEN NACIONAL		DESTINO	ESTADO
	ESTE	NORTE		
Pozo Yacare-1	4938284,65	1995734,08	Pozo Exploratorio	Abandonado

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.1.38 Pozo Meta-1

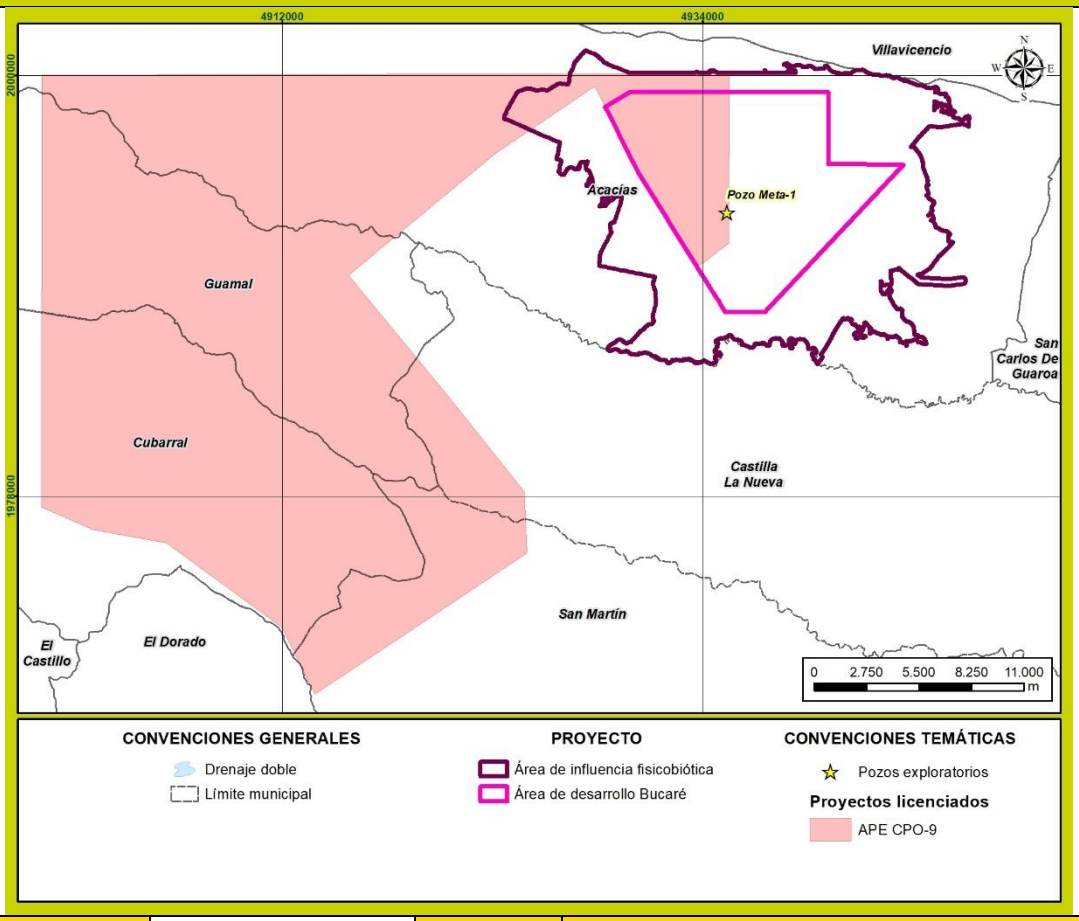
La perforación del pozo exploratorio Meta-1 inicio el 31 de diciembre de 1987 y finalizo el 15 de febrero de 1988 a una profundidad total de 8.927 ft. En la Forma 10A-CR Informe de Taponamiento y Abandono se registró el abandono del pozo el 13 de abril de 1988 y en el acta de entrega del equipo RIG 39 de AN SON DRILLING COMPANY OF COLOMBIA S.A. a ECOPETROL indica que el 2 de abril de 1988 se dieron por iniciadas las operaciones de reacondicionamiento del pozo exploratorio Meta-1.

Teniendo la certeza que este pozo no cuenta con instrumento ambiental de 1987, se procedió a verificar cartográficamente con las coordenadas del pozo exploratorio Meta-1, identificando que se encuentra dentro del Área de Perforación Exploratorio CPO-9 y que cuenta con licencia ambiental Resolución 0331 de 2012 y luego de la revisión del estudio de impacto ambiental se corroboró que el pozo exploratorio Meta-1 se encuentra referenciado como pozo existente, de igual forma se confirmó que la Autoridad Nacional de Licencia Ambientales - ANLA en el concepto técnico 745 del 15 de mayo de 2012 lo menciona como parte del numeral 2.3.1.2. áreas intervenidas, concepto técnico que fue acogido por la Resolución 0331 de 2012 y en la cual se indica en el considerando que este pozo es existente al interior del APEC PO-9. A continuación, en la **Tabla 2-158**, se identifica la localización general del pozo Meta-1.

Teniendo en cuenta que el pozo exploratorio Meta-1 fue perforado entre diciembre de 1987 y febrero de 1988 se plantea para las actividades de recuperación ambiental bajo el marco legal del APE CPO-9, específicamente el numeral 5, artículo segundo de la Resolución 0331 de 2012, las medidas de manejo ambiental y de seguimiento aprobadas y el capítulo 10 Plan de abandono y restauración final.

Tabla 2-158 Localización del pozo Meta-1

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	**ÁREA (ha)**	**Coordenadas Planas Origen Nacional**	
Municipio	Acacías	**N.A**	E:	4935226,83
Vereda	La Unión		N:	1992846,31

INFORMACIÓN GENERAL DE POZOS				
ID	**COORDENADAS PLANAS ORIGEN NACIONAL**		**DESTINO**	**ESTADO**
	ESTE	**NORTE**		
Pozo Meta-1	4935226,83	1992846,31	Pozo Explortorio	Abandonado

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.2 Facilidades Centrales de producción CPF

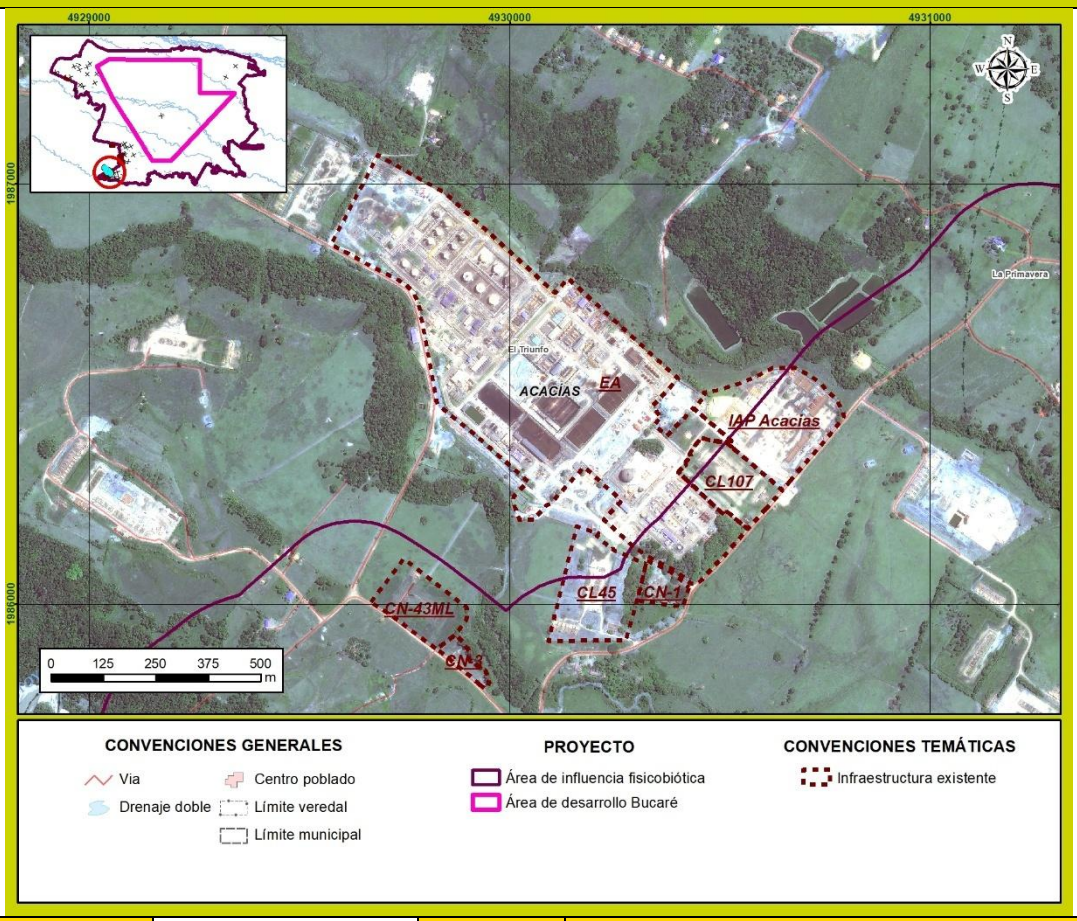
2.2.1.2.2.1 Estación Acacías

Facilidad Central de Producción, ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, dentro de los principales procesos que se realizan en esta estación están la separación de fluidos para el almacenamiento de crudo, tratamiento de agua por medio sistemas de tratamiento de agua de producción (STAP) utilizadas posteriormente para reúso, recobro, inyección y vertimiento al río Guayuriba a través de línea de flujo, procesos de recuperación de gas. Para ingresar a esta estación ubicada en la vereda El Triunfo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3 y V3.2 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área

cuenta con 37,01 ha con distribución de áreas de acuerdo con las características presentadas en la **Tabla 2-159**.

Tabla 2-159 Estación Acacías

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	37,01	E:	4944687,50
Vereda	El Triunfo		N:	1998505,20

INFRAESTRUCTURA DE APOYO

TIPO DE OBRA	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL (Centroide)	
	ESTE	NORTE
Portería	4929809,90	1986662,60
Oficinas	4929841,20	1986673,40
Mega Múltiple	4929704,80	1987025,70
Tea	4929636,70	1986887,30
Múltiple distribución de Tanques	4929805,20	1986907,50
Tanques de Surgencia	4929849,90	1986929,90
Sistema de Dilución	4929869,50	1986793,10
Unidad recuperadora de vapores (UVR)	4929752,10	1986849,80

Patín de inyección de químicos	4929741,40	1986884,80
Pozo de agua subterránea	4929768,00	1986819,50
Tanques	4929780,90	1986793,00
Área de Múltiples	4929853,50	1986746,30
Compresores	4929780,90	1986793,00
Sistema de tratamiento de agua (STAP2)	4929805,20	1986907,50
Bombas Booster	4930224,30	1986597,90
Piscinas de estabilización y obras en construcción	4930285,00	1986506,60
Área de ampliación e instalación de equipos	4930257,80	1986440,50
Mega foso y tubería de vertimiento	4930013,10	1986375,90
Área de piscinas desmanteladas	4930072,10	1986478,10
Piscinas de aspersión mecánica	4930064,00	1986476,90
Sistema Contraincendios	492897,90	1986470,50
Central de distribución eléctrica	4930064,00	1986476,90
Acopio de residuos sólidos	4929946,40	1986408,20
Sistema de tratamiento de agua (STAP 30K)	4930293,90	1986247,50
Sistema contraincendios 30K	4930322,00	1986215,30
Helipuerto 30K	4930654,50	1986407,90

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.3 Zonas de Disposición de Materiales Sobrantes ZODMES

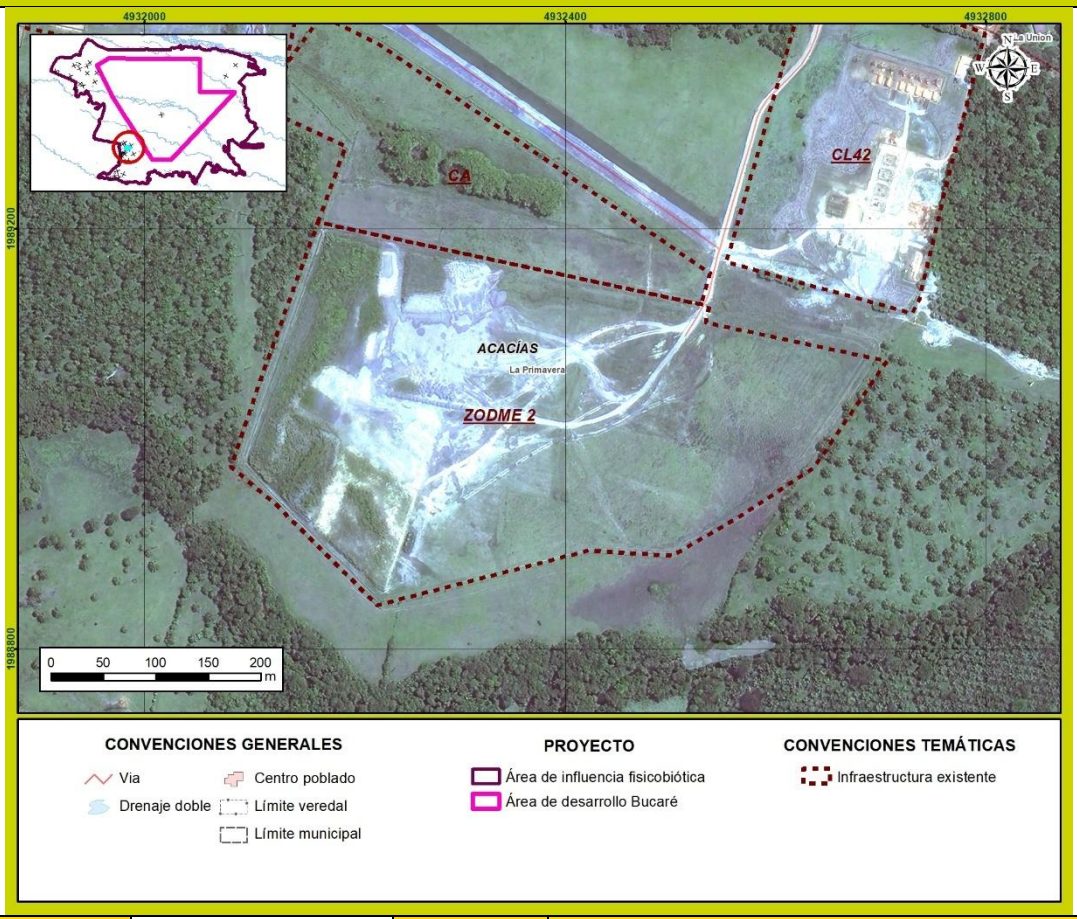
Dentro del Área de influencia del proyecto Área de desarrollo Bucare, se identifican dos áreas de ZODMEs del proyecto bloque Cubarral que se encuentran operativas la primera se ubica en el sector suroccidental con el ZODME 2 y en el sector noroccidental con el ZODME 3 del área de Desarrollo Bucare. En el anexo 4. Anexos Descripción del proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.2 Infraestructura Petrolera, se consigna con detalle la información incluyendo el registro fotográfico de cada tipo de infraestructura identificada.

2.2.1.2.3.1 ZODME 2-Campo Castilla

Ubicada en el sector suroccidental de área de influencia del proyecto Bucare, corresponde a un área de 14,07 ha que actualmente se encuentra operativa para la disposición de material sobrante de las actividades constructivas del Bloque Cubarral, para ingresar a esta área se toma la vía Departamental V3 y la vía V3.4 Descritas en el Capítulo 2, numeral 2.2.1.1.3 Vías dentro del Área de Influencia del Proyecto. (Ver **Tabla 2-160**).

Tabla 2-160 ZODME 2

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	14,07	E:	4932487,60
Vereda	La Primavera		N:	1989046,00

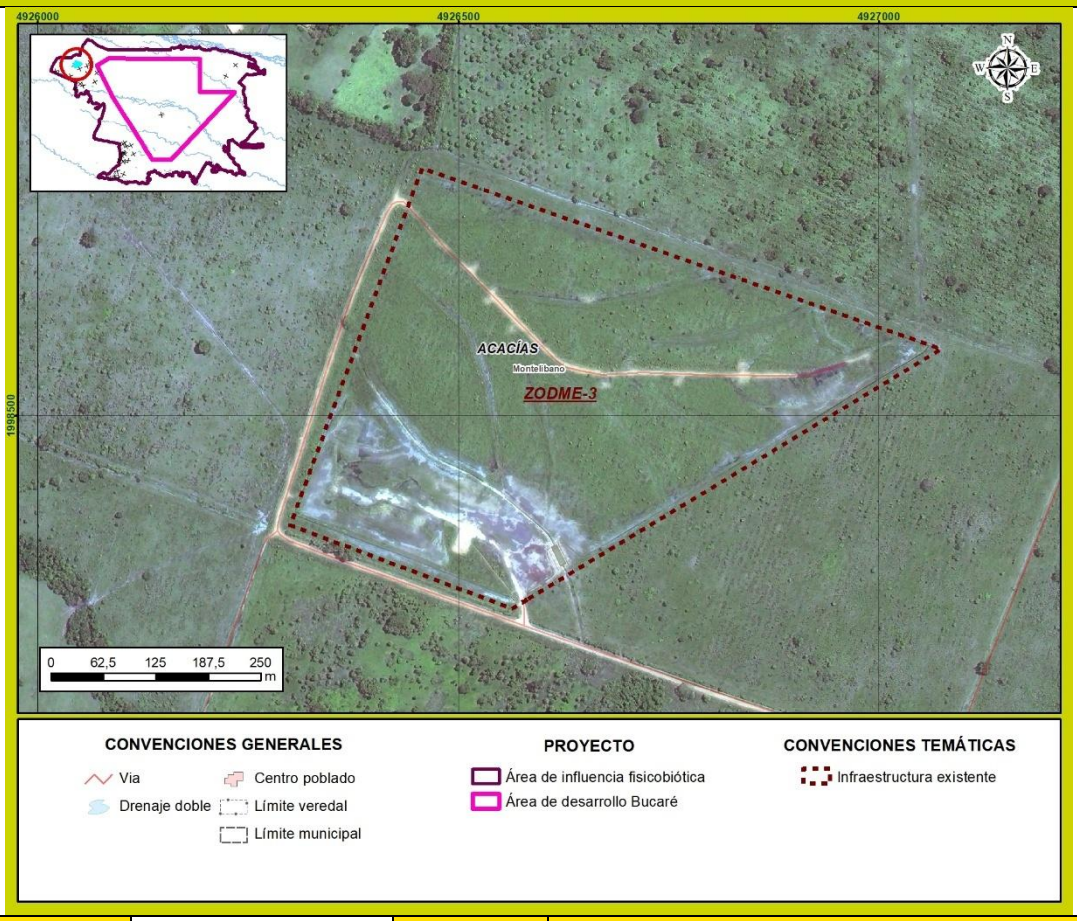
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.3.2 ZODME 3 – Campo Chichimene

Ubicada en el sector noroccidental de área de influencia del proyecto Bucare, corresponde a un área de 3,05 ha que actualmente se encuentra operativa para la disposición de material sobrante de las actividades constructivas del Bloque Cubarral, para ingresar a esta área se toma la vía Departamental V2 la vía V2.8 y la vía V2.8.1.1 Descritas en el Capítulo 2, numeral 2.2.1.1.3 Vías dentro del Área de Influencia del Proyecto. (Ver **Tabla 2-161**).

Tabla 2-161 ZODME 3

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	3,05	E:	4926422,30
Vereda	Montelibano Bajo		N:	1998411,80

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.4 Líneas de Flujo

Dentro del área de influencia para el área de Desarrollo Bucare, se identificaron 30 tramos de líneas de flujo, correspondientes a oleoductos y línea de vertimiento identificados por la operación del Bloque Cubarral, estas líneas de flujo se encuentran enterradas por lo que se complementa la información con lo reportado en los informes de cumplimiento ambiental del Bloque Cubarral. A continuación, en la **Figura 2-5** se identifican las líneas de flujo existentes dentro del Área de influencia, en la **Tabla 2-162** se enlistan dichas líneas y seguido de la descripción general de las principales líneas existentes por el desarrollo del Bloque Cubarral dentro del AI Bucare. En el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.2 Infraestructura Petrolera, se registran las troncales o principales líneas de flujo con registro fotográfico de la infraestructura asociada.

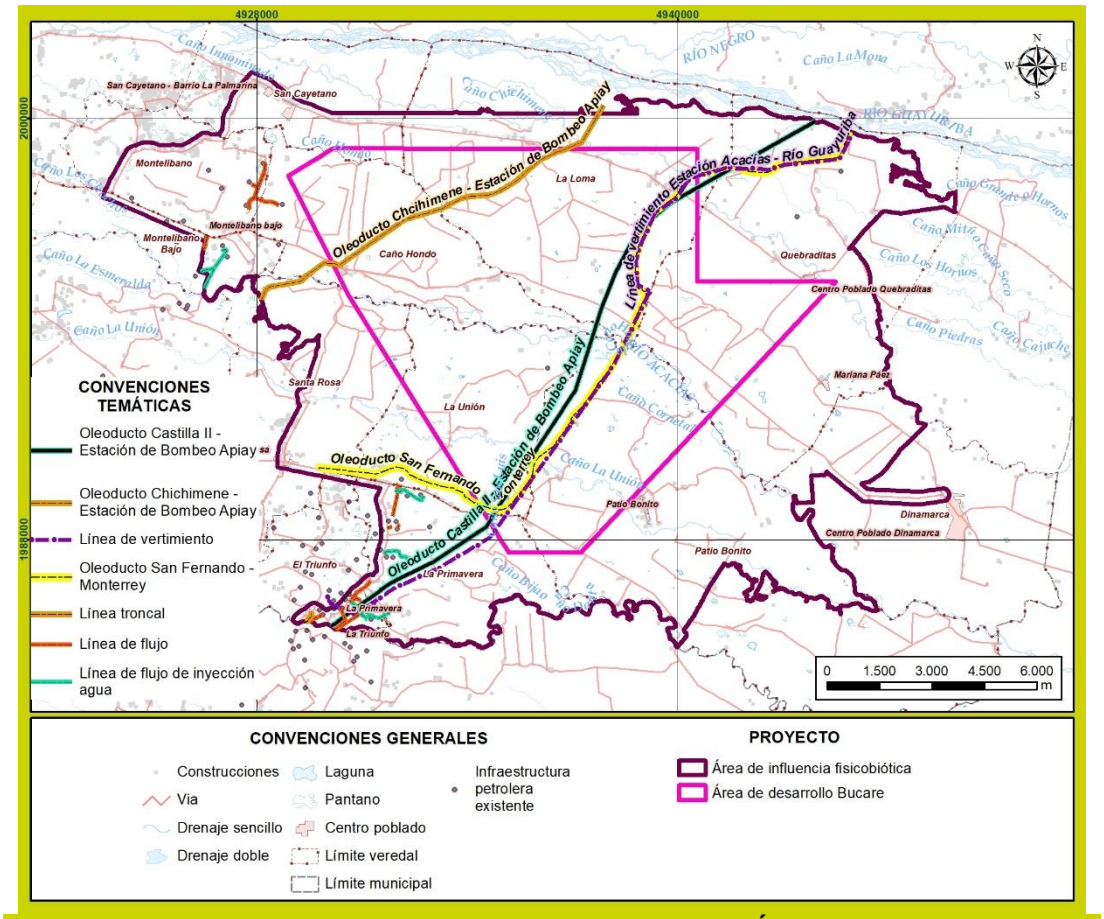


Figura 2-5 Líneas de Flujo existentes dentro del Área de Influencia
Fuente: SGI S.A.S, 2025

Tabla 2-162 Listado de líneas de flujo identificadas en el AI Bucare

LÍNEA	ID	LONGITUD	DIÁMETRO (Pulg)
Línea de flujo instalada por el desarrollo del Bloque Cubarral	MultpTroncalesACL-9	348,58	No Registra
Línea de transferencia CL25 a AFL-3	LT CL25 a AFL-3	723,52	No Registra
Línea de transferencia CL15 a AFL-3	LT CL15 a AFL-3	433,01	No Registra
Línea de Flujo CL-18 a CL-23	LF_CL-18 a CL-23	943,06	No Registra
Línea de Flujo CL-15 a CL-23	LF_CL-15 a CL-23	731,16	No Registra
Línea de Flujo_CL35 a CL64	LF_CL35_CL64	138,15	No Registra
Línea de Flujo CL82	LF_CL82	87,59	No Registra
Línea de flujo CL61 a CL35	LF_CL61-CL35	719,53	No Registra
Línea de flujo CL4 a CL61	LF_CL4_CL61	140,99	No Registra
LÍNEA DE VERTIMIENTO EA1-RÍO GUAYURIBA	Línea Vertimiento36"	22251,50	36"
LN_Crudo_PCH45_CL11 de 6"	LN_CH45_CL11	61,18	6"
Construcción Línea de Flujo Inyección de Agua	LInyA_CL5-CL39	936,49	No Registra
Construcción Línea de Flujo Inyección de Agua	LInyA_LF_CL35ACL42	1037,33	No Registra
Construcción Línea de Flujo Inyección de Agua	LInyA_CL89-CL37	862,35	No Registra

LÍNEA	ID	LONGITUD	DIÁMETRO (Pulg)
Construcción Línea de Flujo Inyección de Agua	LInyA_EA/PAD4-CL89	766,38	No Registra
Reposición Tramo de Tubería línea de oleoducto LT-N5-EC2-EA1	Rep_LN-AGUA-EC2-A1	120,30	No Registra
Línea de Flujo CL4 a EC2	LF_CL4 a EC2	1905,28	No Registra
Línea de Flujo EC-2 a EAC	LF_EC-2 a EAC	384,70	No Registra
Reposición Tramo de Tubería línea de oleoducto LT-N5-EC2-EA1	Rep_LT-N5-EC2-EA1	98,82	No Registra
Reposición Tramo de Tubería línea de naftaducto NF-6-EC2-EA	Rep_NF-6-EC2-EA	143,23	No Registra
Línea de 6 in, para la inyección de agua por recobro de la Estación Acacías 30 k al clúster 1	LINY EAC CL1	289,07	6"
Construcción de líneas de transferencia de agua de 36" Y 24" Disposal 4 y Disposal 3.	LT36"_LFD4aEA	1294,98	24" y 26"
LT MMEC2 A MEA1	LT MMEC2 A MEA1	323,84	No Registra
LT CVCL16 A MEA1	LT CVCL16 A MEA1	322,52	No Registra
Construcción troncal norte línea de inyección de agua	LA_CL_49_CL_09_CL_21	993,78	No Registra
Construcción troncal norte línea de inyección de agua	LA_CL_49_CL_09_CL_21	3214,53	No Registra
Construcción troncal norte línea de inyección de agua	LA_CL_49_CL_09_CL_21	1159,41	No Registra
Oleoducto Castilla II - Apiay	OLE_OCA	20757,01	16"
Oleoducto Chcihimene - Apiay	OLE_OCHA	11765,76	10"
Oleoducto San Fernando Monterrey	San Fdo-Monterrey 30"	22546,00	30"
TOTAL (m)		**95500,04**	

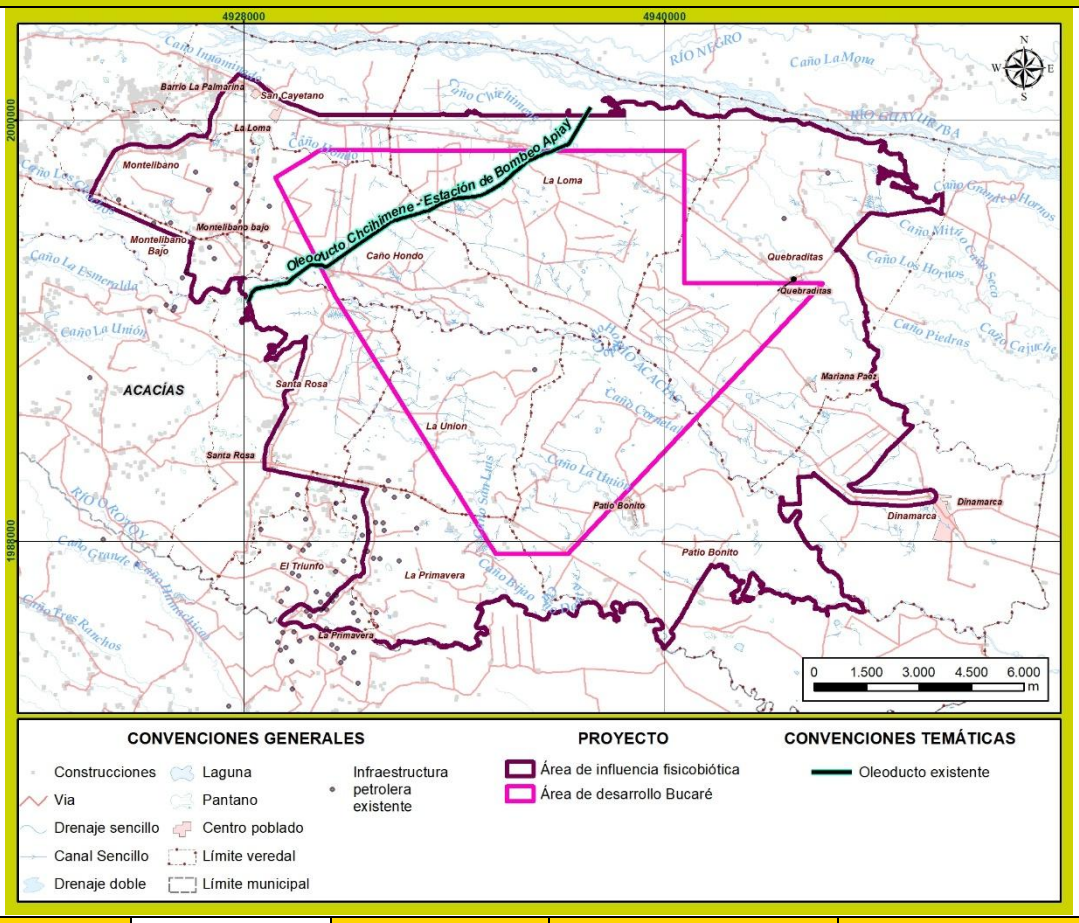
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.4.1 Oleoducto Chichimene-Apiay

Reportada dentro del proyecto Bloque Apiay, esta línea conecta las estaciones Apiay con la Estación Chichimene, cruza el polígono Bucare por el costado noroccidental pasando por las veredas la Loma, Caño Hondo y Santa Rosa, dispuesta de manera enterrada con un diámetro de 10" como se identifica a continuación en la **Tabla 2-163.**

Tabla 2-163 Oleoducto Chichimene - Apiay

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Inicio**		**Final**	
Municipio	Acacías		E:	4928130,79	E:	4937888,12
Vereda	Santa Rosa, Caño Hondo, La Loma		N:	1994829,11	N:	2000389,60
Disposición	Enterrada	**Longitud (m)**	11768,00		**Diámetro (Pulgadas)**	10”

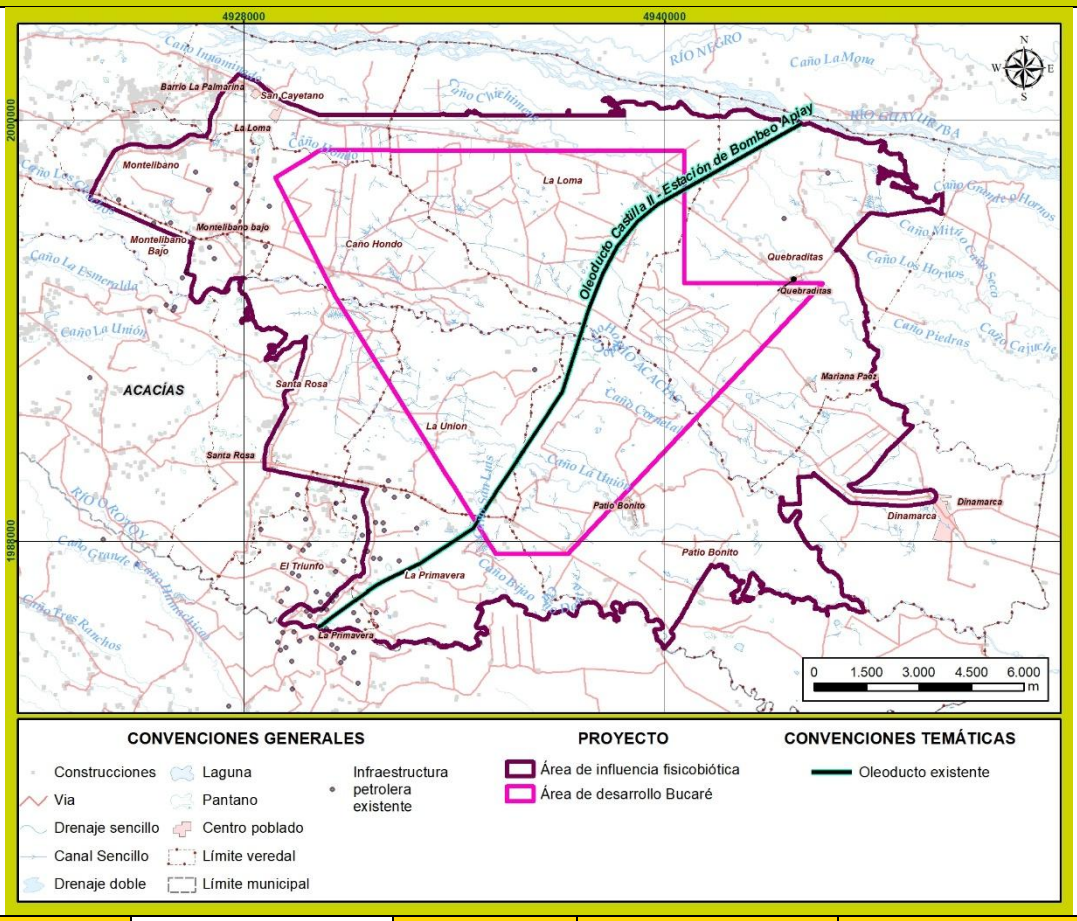
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.4.2 Oleoducto Castilla 2-Apiay

Reportada dentro del proyecto Bloque Apiay, esta línea conecta las estaciones Apiay con la Estación Castilla 2, cruza el polígono Bucare por el sector central pasando por las veredas El Triunfo, La Primavera, La Unión, Patio Bonito, La Loma, Quebraditas, dispuesta de manera enterrada con un diámetro de 16” como se identifica a continuación en la Tabla 2-164.

Tabla 2-164 Oleoducto Castilla 2 - Apiay

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Inicio**		**Final**	
Municipio	Acacías		E:	4930120,08	E:	4943914,29
Vereda	El Triunfo, La Primavera, La Unión, Patio Bonito, La Loma, Quebraditas		N:	1985538,16	N:	1999924,76
Disposición	Enterrada	**Longitud (m)**	20757,01		**Diámetro (Pulgadas)**	16”

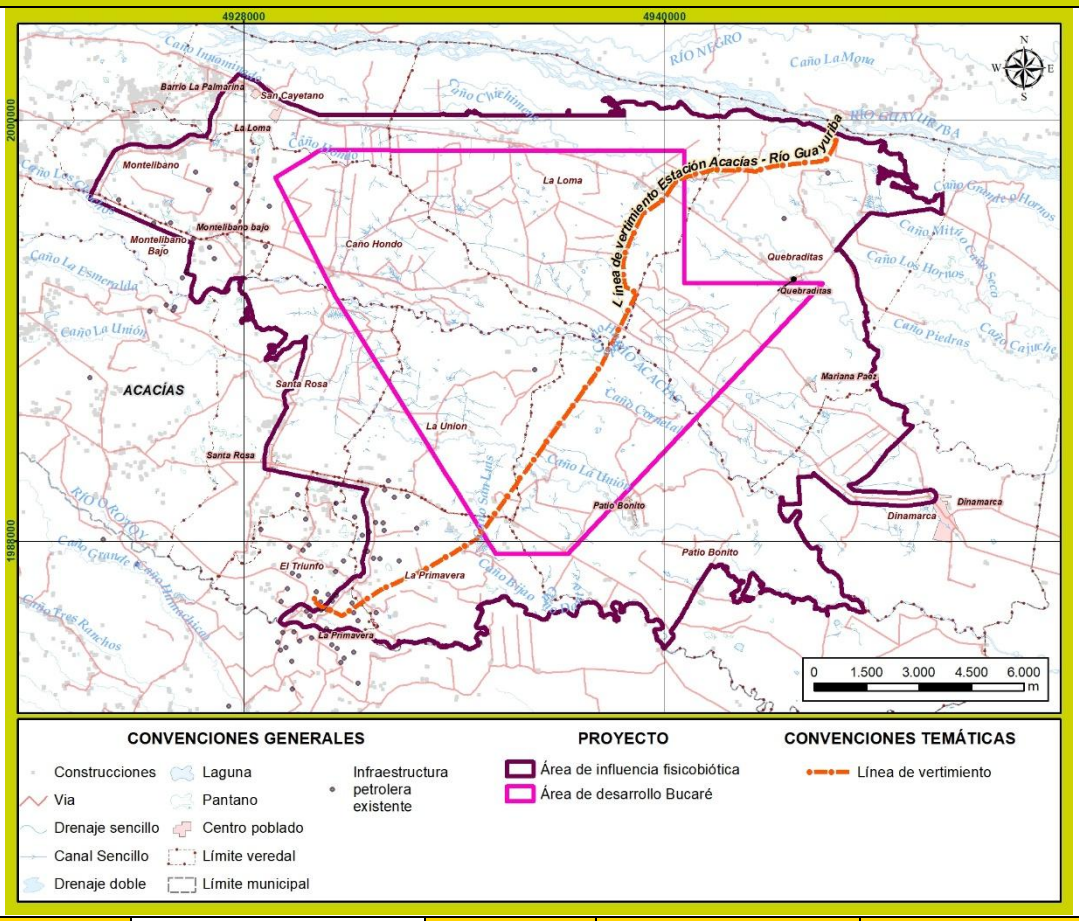
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.4.3 Línea de Vertimiento

Reportada dentro del proyecto Bloque Cubarral, esta línea conecta las estaciones Acacías con la margen derecha del Río Guayuriba, cruza el polígono Bucare por el sector central pasando por las veredas El Triunfo, La Primavera, La Unión, Patio Bonito, La Loma, Quebraditas, dispuesta de manera enterrada con un diámetro de 36” como se identifica a continuación en la **Tabla 2-165.**

Tabla 2-165 Línea de Vertimiento

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Inicio**		**Final**	
Municipio	Acacías		E:	4944927,57	E:	4930446,29
Vereda	El Triunfo, La Primavera, La Unión, Patio Bonito, La Loma, Quebraditas		N:	1999470,31	N:	1986037,58
Disposición	Enterrada	**Longitud (m)**	22251,50		**Diámetro (Pulgadas)**	36”

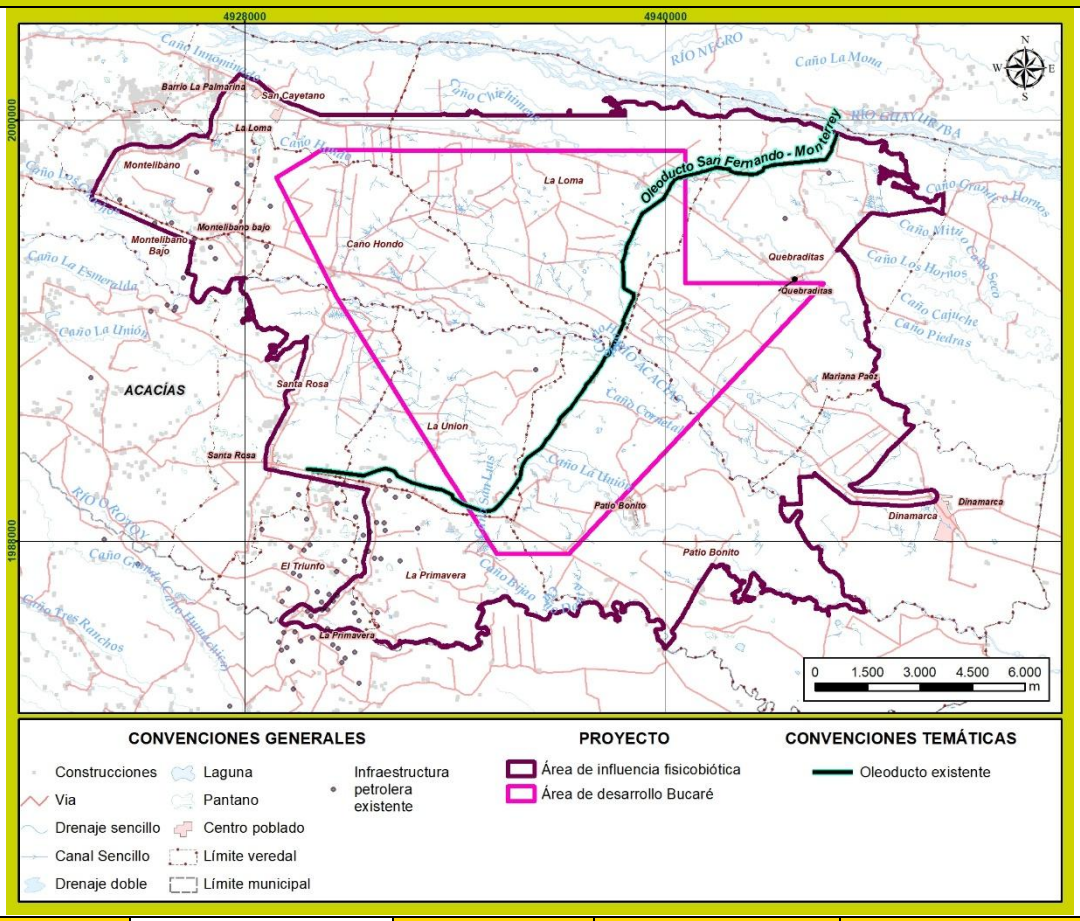
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.4.4 Línea San Fernando Monterrey 30”

Línea de flujo que inicia en la estación San Fernando en el Bloque Cubarral y cruza el área de Desarrollo Bucare en sentido nororiente hasta llegar a la estación en el Bloque Apiay, pasando por las veredas El Triunfo, La Primavera, La Unión, Patio Bonito, La Loma, Quebraditas, A partir del Bloque Apiay, continua hacia el norte hasta conectar con la estación Monterrey en una línea enterrada de 30 pulgadas de diámetro. (Ver **Tabla 2-166**)

Tabla 2-166 Oleoducto San Fernando – Monterrey 30”

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional**	**Inicio**		**Final**	
Municipio	Acacías		E:	4929772,11	E:	4944905,07
Vereda	El Triunfo, La Primavera, La Unión, Patio Bonito, La Loma, Quebraditas		N:	1990012,25	N:	1999646,05
Disposición	Enterrada	**Longitud (m)**	22546,00		**Diámetro (Pulgadas)**	30”

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.5 Otra Infraestructura

Dentro de los reportes del Bloque Cubarral que se superponen con el área de influencia para el área de Desarrollo Bucare, se incluyen instalaciones de apoyo de carácter petrolero, eléctrico y mecánico en áreas existentes y proyectadas que hacen parte de la infraestructura en el campo Castilla y que se relaciona de manera general a continuación:

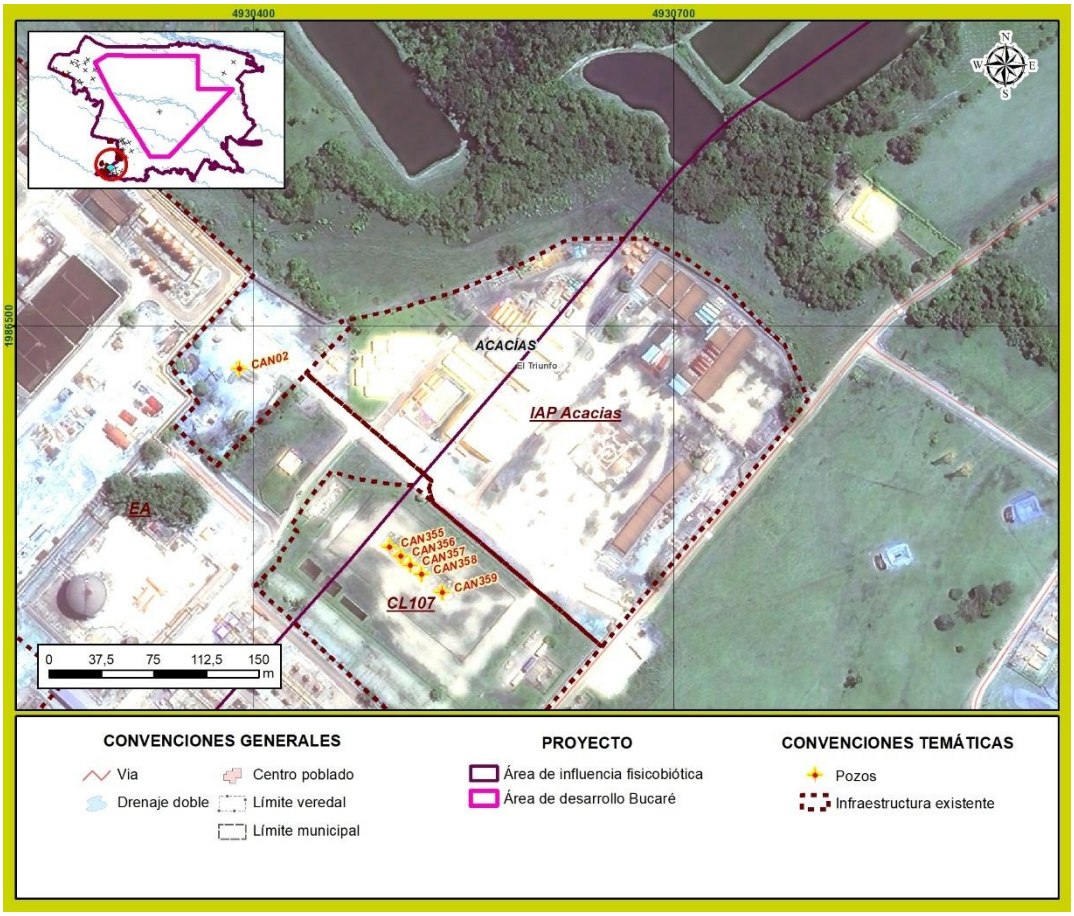
2.2.1.2.5.1 IAP Acacías

Área ubicada aledaña a la Estación Acacías dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda El Triunfo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, V3.2 respectivamente

identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 5,86 ha como se identifica en la **Tabla 2-167**.

Tabla 2-167 IAP Acacías

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	**ÁREA (ha)**	**Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)**	
Municipio	Acacías	**5,78**	E:	4930639,30
Vereda	El Triunfo		N:	1986448,02

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.2.5.2 Múltiple de Troncales Acacías

Área ubicada en el noroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta área, ubicada en la vereda Montelibano Bajo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V2 y V2.3 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 0,03 ha como se identifica en la **Tabla 2-168**.

Tabla 2-168 Múltiple de Troncales Acacías

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	0,03	E:	4926568,70
Vereda	Montelibano Bajo		N:	1996623,90

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.3 Infraestructura Eléctrica

En el Área de Desarrollo Bucare, se identifican redes eléctricas de voltajes entre 34,5 kV y 115 kV instaladas por los proyectos petroleros en la Región como son El Bloque Cubarral y Apiay, Además se identificaron dos áreas de Centros de Maniobra del Bloque Cubarral en los campos Castilla y Chichimene. En el Anexo: 4. Anexos Descripción del Proyecto/4.1 Infraestructura existente/4.1.3 Infraestructura eléctrica, se presentan los respectivos registros fotográficos y localizaciones de las principales líneas eléctricas identificadas

2.2.1.3.1 Líneas eléctricas

A continuación, en la **Figura 2-6** se identifican los trazados de las líneas eléctricas existentes por los proyectos de Cubarral y Apiay en la región y que ingresan en el área de influencia del proyecto Área

de Desarrollo Bucare, seguido de la **Tabla 2-169**, donde se estiman las longitudes y coordenadas inicio fin dentro del área de influencia para el Área de Desarrollo Bucare.

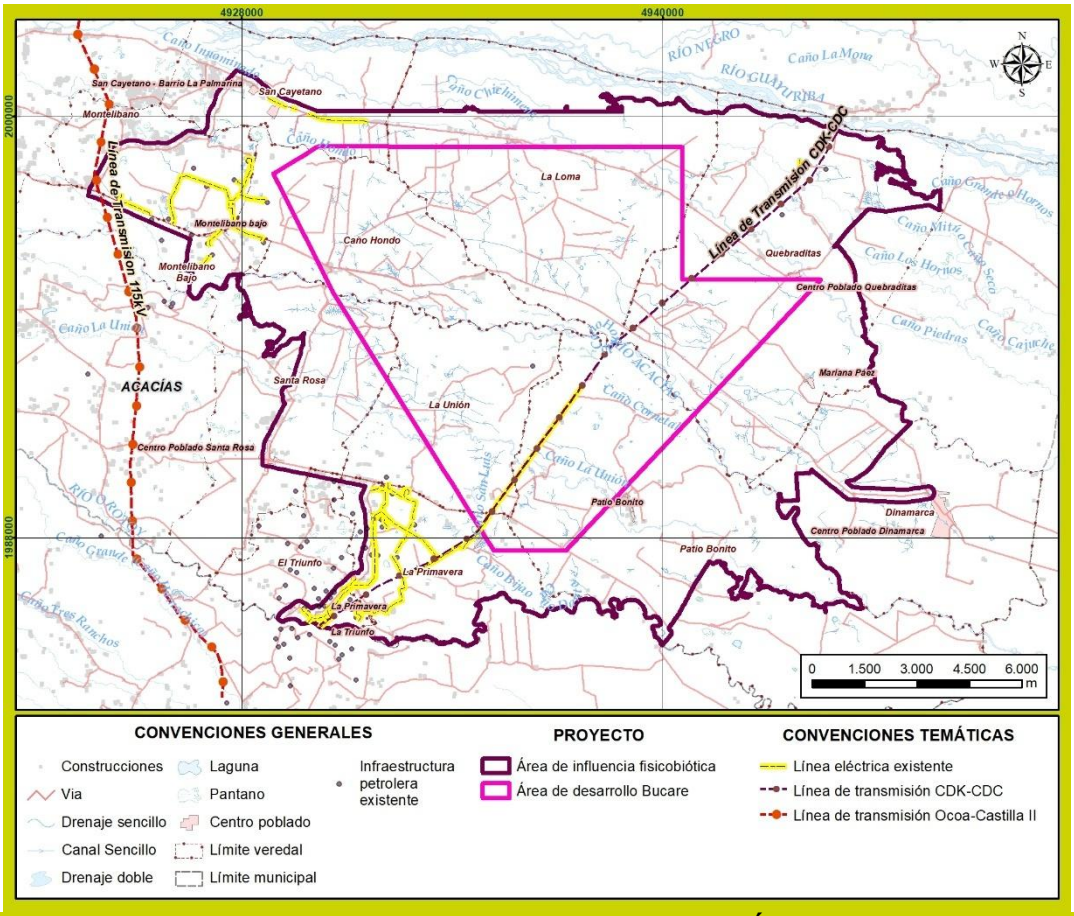


Figura 2-6 Líneas Eléctricas existentes dentro del Área de Influencia
Fuente: SGI S.A.S, 2025

Tabla 2-169 Líneas Eléctricas dentro del AI del proyecto Bucare

ID	LONGITUD (m)	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL			
		E INICIO	N INICIO	E FIN	N FIN
LECMACL61	465.64	4931818.59	1988555.59	4932050.40	1988512.54
LECL34CL39	1043,45	4932434,88	1987649,27	4932879,84	1988455,39
LECDF_CDK	151,64	4931774,45	1988650,71	4931769,49	1988591,39
LE_CL14	90,55	4926040,65	1997002,09	4926011,76	1996935,96
LECMTNCL22	825,00	4926419,11	1995693,71	4927054,03	1996060,25
LE_CL21	654,16	4927112,33	1996313,31	4927404,38	1996774,27
LECL26_CL4	1199,13	4924556,05	1997750,05	4925342,86	1997191,65
LE_CASETA	426,54	4943921,70	1998376,99	4943918,10	1998784,95
LE_CDK-CDS	20838,36	4930572,27	1985695,32	4945062,88	1999584,36
LE_OCOA CA	353,57	4923934,80	1998027,83	4924071,17	1997770,69

ID	LONGITUD (m)	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL			
		E INICIO	N INICIO	E FIN	N FIN
LECL14CL27	3301,82	4926040,39	1997099,99	4927086,14	1998085,48
LECL23CL18	1116,99	4927891,84	1998164,54	4928070,32	1998106,23
LECL89CL53	274,55	4931186,76	1986008,18	4931304,92	1985800,82
LECL53CL89	447,19	4931272,36	1985970,44	4931313,01	1985633,82
LECL89	183,87	4931395,51	1985744,08	4931323,63	1985631,21
LECL61CL82	130,23	4932094,56	1988391,00	4932052,87	1988440,88
LECL64CL63	667,34	4931693,39	1989367,95	4932108,10	1989339,76
LEDISP4CMA	3878,63	4930460,76	1985806,43	4931742,09	1988485,72
LECL37CL39	702,63	4932273,45	1987456,05	4932581,61	1986872,57
LECL15CL25	1109,52	4927691,44	1997624,17	4928638,40	1997578,18
LECL25CL18	1981,50	4928148,21	1998804,94	4928643,45	1997623,09
LECL33CL15	1650,54	4927713,69	1997402,61	4928519,53	1996468,38
LEC53ASA	4440,53	4931261,24	1986059,53	4934315,45	1987721,77
LECMACN43	4342,60	4929699,38	1985966,15	4931735,94	1988486,88
LECL82CL63	1614,68	4931700,26	1989348,55	4932089,82	1989288,81
LE_ASACASE	5778,61	4934315,45	1987721,77	4937692,17	1992299,05
LECL42CL34	1134,41	4932649,52	1989306,93	4932925,44	1988491,93
LECL64CL42	1130,70	4932177,15	1989503,23	4932741,81	1989228,21
LECMACDKCD	2507,24	4931799,60	1988652,89	4933606,34	1987406,18
LE_OCOA CA	239,73	4923970,78	1997814,34	4924009,55	1997680,17

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

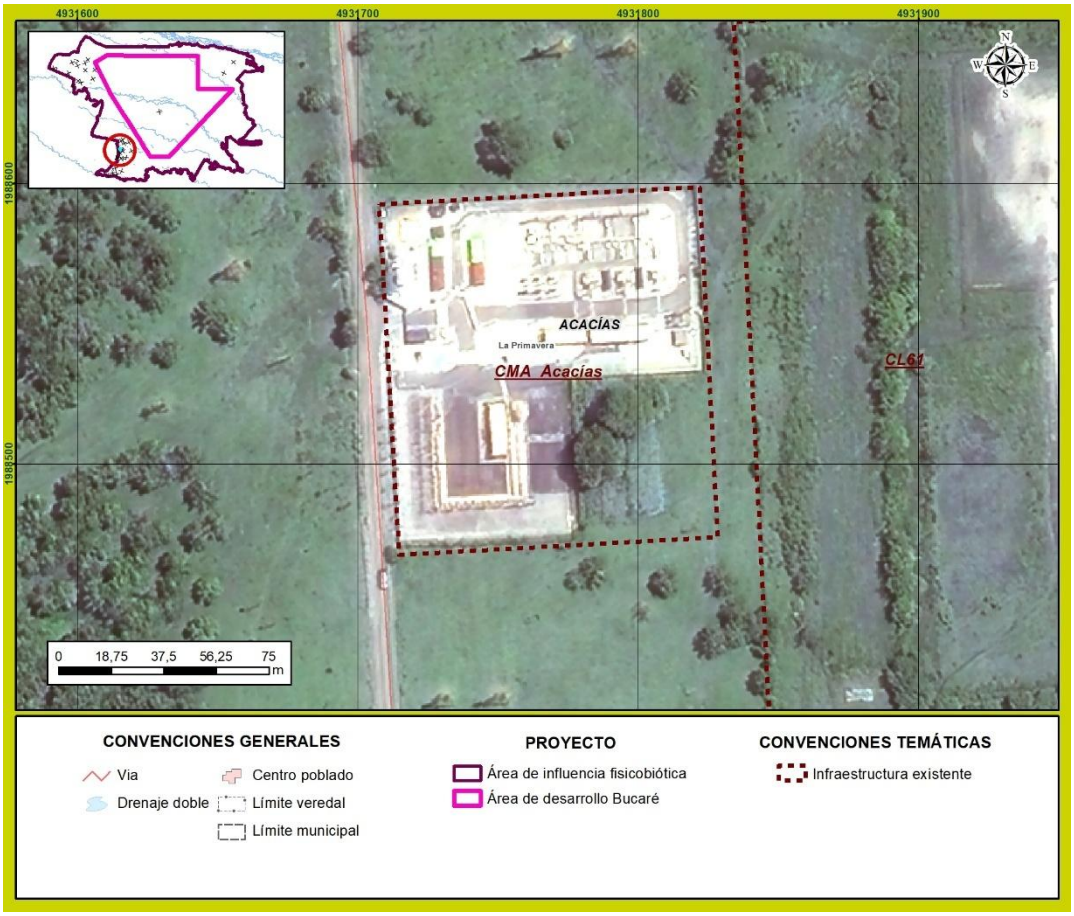
2.2.1.3.2 Centros de Maniobra

2.2.1.3.2.1 Centro de Maniobras – CMA Acacías

Área ubicada en el suroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta locación ubicada en la vereda La Primavera, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V3, V3.2 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 1,42 ha como se identifica en la Tabla 2-170.

Tabla 2-170 Centro de Maniobras – CMA Acacías

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	1,42	E:	4931773,60
Vereda	La Primavera		N:	1988530,30

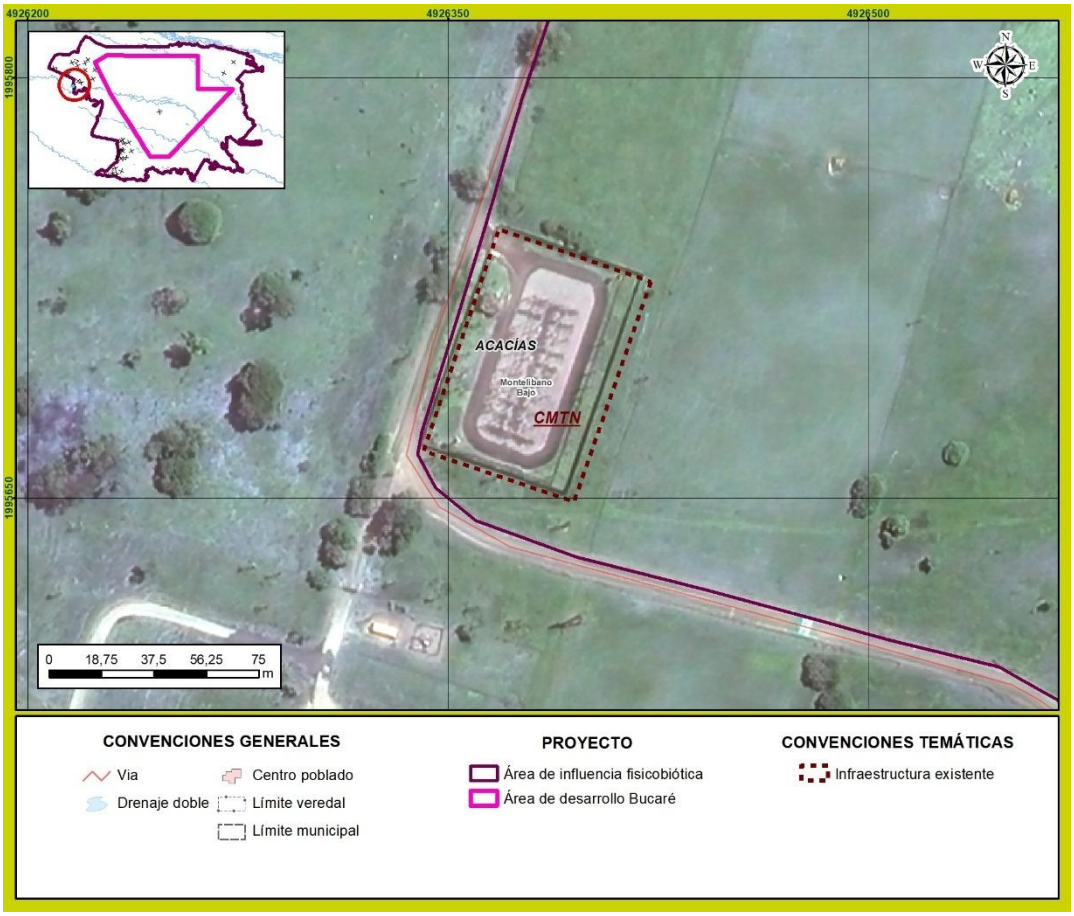
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.3.2.2 Centro de maniobras (CTMN)

Área ubicada en el noroccidente del área de Desarrollo Bucare dentro del campo Castilla operado por ECOPETROL S.A dentro del Bloque Cubarral, Para ingresar a esta área, ubicada en la vereda Montelibano Bajo, se ingresa desde el casco urbano del municipio de Acacías por las vías V2 y V2.3 respectivamente identificadas en el numeral 2.2.1.1.3 del presente capitulo. Esta área cuenta con 0,47 ha como se identifica en la **Tabla 2-168**.

Tabla 2-171 Centro de maniobras (CTMN)

LOCALIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PETROLERA



Departamento	Meta	ÁREA (ha)	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional (CENTROIDE)	
Municipio	Acacías	0,47	E:	4926383,20
Vereda	Montelibano Bajo		N:	1995697,11

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.4 Infraestructura de servicios Públicos

Constituyen servicios públicos domiciliarios aquellos que reciben las personas en su domicilio o lugar de trabajo en forma de bienes tangibles o intangibles mediante redes físicas o humanas, los cuales son prestados por el estado, por comunidades organizadas o por particulares contratados para tal efecto, y que sirven para satisfacer las necesidades básicas de bienestar y salubridad de la población, correspondiendo con los servicios de acueducto, alcantarillado pluvial y sanitario, aseo, energía eléctrica y distribución de gas combustible.

Los servicios públicos en el municipio de Acacías son prestados por empresas públicas como son la Empresa de servicios Públicos de Acacías (ESPA) que presta el servicio de acueducto, alcantarillado y aseo además de acueductos veredales prestado por asociaciones de cada unidad territorial. La electrificadora del Meta (EMSA) quien presta el servicio de fluido eléctrico domiciliario, Llanogas y Madigas que presentan servicios del gas natural y GLP

A continuación, en la Figura 2-7 se identifica de manera general los puntos de servicios públicos, incluyendo tramos de líneas eléctricas veredales que se identificaron paralelos a las vías de acceso.

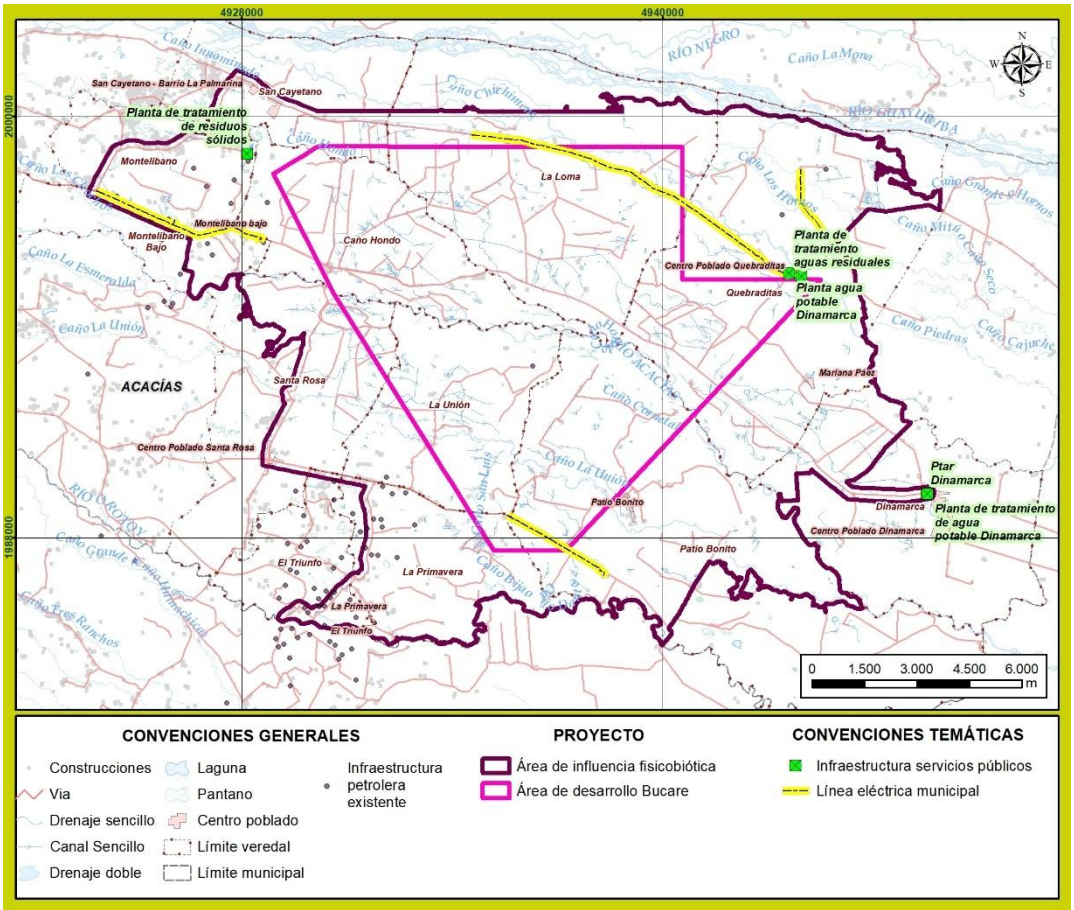


Figura 2-7 Infraestructura de servicios públicos dentro del Área de Influencia
Fuente: SGI S.A.S, 2025

2.2.1.4.1 Servicio de acueducto

De acuerdo con la respuesta al Radicado N° 2219 de diciembre de 2024, la Empresa de Servicios públicos de Acacías E.S.P cuenta con plantas de tratamiento de agua potable en el casco urbano, así como en la zona rural con las siguientes plantas:

- ✓ Planta de Tratamiento de Agua Potable las Blancas: Realiza su captación superficial de la quebrada Las Blancas. Cuenta con un sistema convencional (pretratamiento con rejillas y desarenadores, coagulación, floculación, sedimentación, filtración, desinfección, almacenamiento y distribución) realizando un mantenimiento semestral a los tanques de almacenamiento y semanalmente a las secciones de tratamiento, con esta infraestructura se genera un cubrimiento del 89% de la población total en la zona urbana con una cantidad de usuarios de 25427 registrados al año 2024.



Fotografía 2-234 Planta de tratamiento de agua potable Las Blancas
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional
E: 4912149,66 N: 2001105,94
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

- ✓ Planta de Tratamiento de Agua Potable Acaciitas: Realiza su captación superficial del Río Acaciitas. Cuenta con un sistema convencional (pretratamiento con rejillas y desarenadores, coagulación, floculación, sedimentación, filtración, desinfección, almacenamiento y distribución) realizando un mantenimiento semestral a los tanques de almacenamiento y semanalmente a las secciones de tratamiento, con esta infraestructura se genera un cubrimiento del 10% de la población total en la zona urbana con una cantidad de usuarios de 2857 registrados al año 2024.



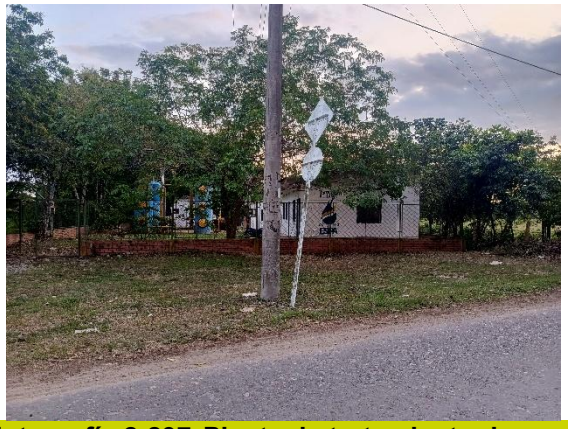
Fotografía 2-235 Planta de tratamiento de agua potable Acaciitas
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional
E: 4912881,77 N: 1999712,92
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

- ✓ Planta de Tratamiento de Agua Potable Playón: Realiza su captación superficial del Río Alto Acacilitas. Cuenta con un sistema convencional (pretratamiento con rejillas y desarenadores, coagulación, floculación, sedimentación, filtración, desinfección, almacenamiento y distribución) realizando un mantenimiento semestral a los tanques de almacenamiento y semanalmente a las secciones de tratamiento, con esta infraestructura se genera un cubrimiento del 1% de la población total en la zona urbana con una cantidad de usuarios de 286 registrados al año 2024.



Fotografía 2-236 Planta de tratamiento de agua potable Playón
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional
E: 4912110,90 N: 1998210,92
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

- ✓ Planta de tratamiento de Agua Potable Dinamarca: Realiza su captación subterránea de pozo profundo. Cuenta con un sistema no convencional (pretratamiento con una torre de aireación, floculación, sedimentación, filtración, almacenamiento y distribución) realizando un mantenimiento semestral a los tanques de almacenamiento y semanalmente a las secciones de tratamiento, con esta infraestructura se genera un cubrimiento del 100% de la población en la unidad territorial de Dinamarca.



Fotografía 2-237 Planta de tratamiento de agua potable Dinamarca
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional
E: 4947569,08 N: 1989240,97
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

Para la unidad Territorial Quebraditas, el centro poblado cuenta con su captación subterránea de pozo profundo. Cuenta con un sistema no convencional (pretratamiento con una torre de aireación, floculación, sedimentación, filtración, almacenamiento y distribución) realizando un mantenimiento semestral a los tanques de almacenamiento y semanalmente a las secciones de tratamiento, con esta infraestructura se genera un cubrimiento del 100% de la población en la unidad territorial de Quebraditas.

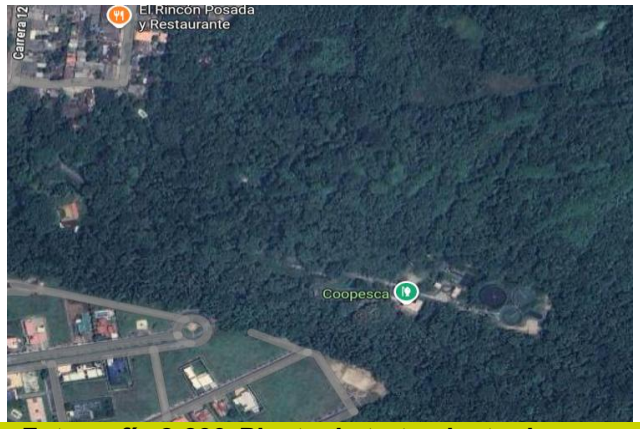


Fotografía 2-238 Planta de tratamiento de agua potable Dinamarca
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional
E: 4943617,49 N: 1995537,14
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.4.2 Servicio de alcantarillado

De acuerdo con la respuesta al Radicado N° 2219 de diciembre de 2024, la Empresa de Servicios públicos de Acacías E.S.P cuenta con infraestructura de alcantarillados rurales y urbanos que conducen a las siguientes plantas y pun tos de entrega.

- ✓ Planta de Tratamiento de Agua Residual Acacías: Ubicada en el casco urbano del municipio de Acacías. Cuenta con un sistema de tratamiento primario (rejillas de cribado y desarenador), tratamiento secundario (tratamiento biológico aeróbico con un filtro percolador), tratamiento de lodos (espesadores de lodos). Punto de descarga en el Río Acacías con una capacidad de la planta de 240 l/s y caudal de 240 l/s y una cobertura del 100% de la población urbana.



Fotografía 2-239 Planta de tratamiento de agua residual Acacías
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional
E: 4916519,00 N: 1998067,49
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

- ✓ Planta de Tratamiento de Agua Residual Chichimene: Ubicada en el centro poblado de la Vereda Chichimene. Cuenta con un sistema de tratamiento primario (rejillas de cribado y desarenador), tratamiento terciario (reactor anaerobio a pistón), tratamiento de lodos (lechos de secado). Punto

de descarga en el Caño San Francisco con una capacidad de la planta de 5 l/s y caudal de 5 l/s y una cobertura del 100% de la población de la vereda.



Fotografía 2-240 Planta de tratamiento de agua residual Chichimene
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional
E: 4924094,86 N: 1990327,81
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

- ✓ Planta de Tratamiento de Agua Residual Dinamarca: Ubicada en el centro poblado de la Vereda Dinamarca. Cuenta con un sistema de tratamiento primario (rejillas de cribado y desarenador), tratamiento secundario (tratamiento biológico aeróbico con dos filtros percoladores en serie), tratamiento de lodos (sedimentadores, decantador y lechos de secado). Punto de descarga en el Caño Mojaculos con una capacidad de la planta de 14,5 l/s y caudal de 12 l/s y una cobertura del 100% de la población veredal.



Fotografía 2-241 Planta de tratamiento de agua residual Chichimene
Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional
E: 4948132,73 N: 1987222,46
Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

- ➢ **Servicio de Aseo**

De acuerdo con el radicado ESPA N° 617 del 13 de marzo de 2025, la empresa de Servicios públicos de Acacías E.S.P presta los servicios de recolección, transporte y disposición final, dos veces a la semana en las veredas Caño Hondo, La Unión, Patio Bonito, La Primavera, Santa Rosa,

Montelibano, Montelibano bajo, San Cayetando y Dinamarca excepto para la vereda Quebraditas teniendo en cuenta la distancia y difícil acceso al año 2024.

Fotografía 2-242 Logo de la empresa ESPA



Fotografía 2-243 Oficinas de ESPA S.A E.S. P Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4915732,22 N: 1998593,92 Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.4.3 Servicio de energía eléctrica

En la Ley 142 de 1994 se define como el servicio público domiciliario de "transporte de energía eléctrica desde las redes regionales de transmisión hasta el domicilio del usuario final, incluida su conexión y medición, generación, comercialización, transformación, interconexión y transmisión". El municipio de Acacías se alimenta desde las siguientes Sub Estaciones:

- ✓ S/E Acacías.
- ✓ S/E Guamal
- ✓ S/E Surimena.

Desde las diferentes subestaciones salen, en forma radial diferentes circuitos en 34.5kV y 13.2kV, los cuales alimentan los transformadores de distribución y las redes de baja tensión de donde se conectan las diferentes acometidas para los usuarios.

La expansión de redes para alimentar a nuevos usuarios es por cuenta de los entes territoriales competentes o por medio de autogestión de los interesados. Es de aclarar que la EMSA no desarrolla expansión de redes y las actividades de operación y mantenimiento se realizan en redes de uso general, la EMSA no administra activos particulares o de terceros.

Para garantizar la calidad del servicio de energía las expansiones de red se deben realizar siguiendo la normatividad vigente y los procedimientos de EMSA, las conexiones no autorizadas atentan con la calidad del servicio y no se pueden garantizar los niveles de voltaje exigidos por la regulación."

En el municipio de Acacías el servicio público domiciliario de energía es prestado por la Empresa de Energía Eléctrica del Meta S.A. EMSA con una cobertura del 100% dentro del casco urbano y centros poblados.

El sistema de energía eléctrica y alumbrado público urbano y rural se compone de las líneas de conducción de alta, media y baja tensión, postes, torres, conducciones subterráneas, subestaciones eléctricas y postes e iluminación del espacio público.

Fotografía 2-244 Logo de la empresa ESPA



Fotografía 2-245 Oficinas de EMSA S.A E.S.P Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4915068,34 N: 1998618,03 Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

A continuación, en la **Tabla 2-172** se presentan las principales líneas eléctricas de carácter municipal (LE_MUNICIP) que se localizan al interior del Área de influencia Bucare (Ver **Figura 2-7**) para los tramos observables cercanos a las vías de acceso.

Tabla 2-172 Líneas Eléctricas municipales dentro del AI del proyecto Bucare

ID	LONGITUD (m)	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL			
		E INICIO	N INICIO	E FIN	N FIN
LE_MUNICIP	2976,67	4928852,54	2000482,84	4931597,41	1999864,43
LE_MUNICIP	454,10	4934689,38	1999480,72	4935006,37	1999442,67
LE_MUNICIP	8899,71	4936170,32	1999273,20	4943891,09	1995563,97
LE_MUNICIP	2186,91	4944490,91	1996873,19	4943941,89	1998505,78
LE_MUNICIP	5312,10	4924216,52	1997736,72	4926022,73	1996931,60
LE_MUNICIP	3398,11	4935584,20	1988637,50	4938308,70	1986900,41

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025

2.2.1.4.4 Gas Domiciliario

El municipio cuenta con dos empresas prestadoras del servicio de Gas Natural: LLanogas E.S.P. y Madigas Ingenieros S.A. E.S.P., la cobertura de la empresa Llanogas ESP es de 11 veredas a partir de gas propano en cilindros y en conjunto con la empresa Madigas S.A. presentan una cobertura del 100% dentro del perímetro urbano y de 40% dentro de toda el área municipal para el año 2000.

Las redes existentes abastecen la zona suburbana sobre la vía a Dinamarca hasta Campo Bello; sobre la vía La Esmeralda hasta la escuela la Esmeralda; por la vía a Rancho Grande hasta el puente sobre el caño San Gregorio; por la vía nacional hacia Guamal hasta el puente sobre el río Acacías; por la vía antigua hacia Villavicencio hasta el río Sardinata y bajando paralelo al río hasta centro poblado rural junto al río Sardinara. El sistema de gas natural domiciliario se compone de las redes de distribución de gas domiciliario, subestaciones de gas y sistema de válvulas de control.

Fotografía 2-246 Logo de la empresa Llanogas S.A E.S.P	 **Fotografía 2-247 Oficina de LLanogas Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4915040,80 N: 1998815,33 Fuente: S.G.I S.A.S, 2025**
Fotografía 2-248 Logo de la empresa Madigas Ingenieros S.A E.S.P	 **Fotografía 2-249 Oficina de Madigas S.A E.S.P Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Nacional E: 4915127,27 N: 1999211,56 Fuente: S.G.I S.A.S, 2025**

2.2.1.4.5 Telecomunicaciones

La Resolución 000202 de 2010 define el servicio de telecomunicaciones como los "Servicios ofrecidos por los proveedores de redes y servicios para satisfacer una necesidad específica de telecomunicaciones de los usuarios". Así mismo la Ley 1341 de 2009 define que "Las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, son el conjunto de recursos, herramientas, equipos, programas informáticos, aplicaciones, redes y medios, que permiten la compilación, procesamiento, almacenamiento, transmisión de información como voz, datos, texto, video e imágenes", incluyendo:

- ✓ Telefonía Pública Básica Conmutada
- ✓ Telefonía Móvil
- ✓ Internet
- ✓ Radiodifusión sonora y Televisión por cable

Por su parte, el servicio de telefonía celular es prestado por las empresas Claro, Movistar, Avantel

y Tigo teniendo cobertura tanto en el casco urbano como en la zona rural expandiéndose a partir de la implementación de antenas para aumentar la recepción en la comunidad

2.2.1.5 Otra Infraestructura

En el Área de Desarrollo se identifica las instalaciones del Ecoparque operado por Ecopetrol donde se encuentras los sistemas de aspersión ASA que actualmente se encuentra operativa por el Bloque Cubarral. Además, se identifican compañías de cultivos de palma y fabricas privadas con instalaciones administrativas y áreas identificadas como piscinas ecualizadoras se reportan a continuación en la **(Figura 2-8** y **Tabla 2-173)**.

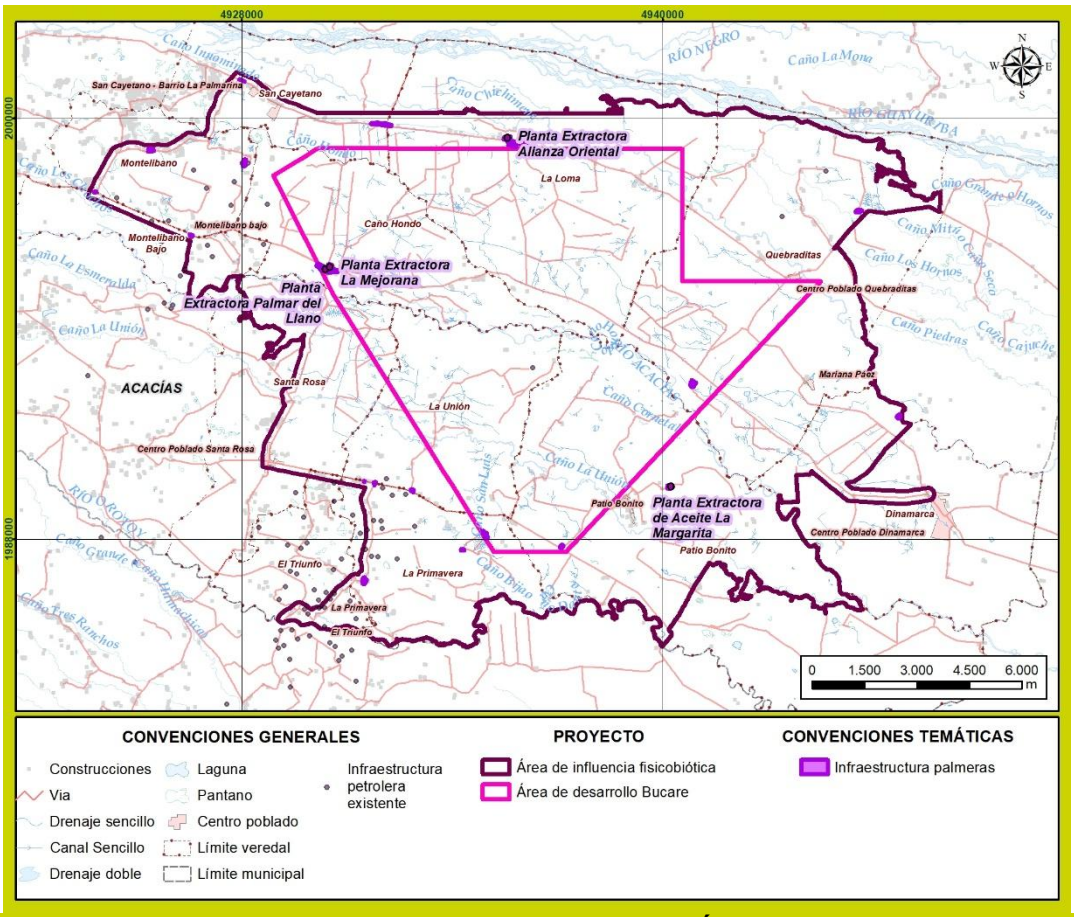


Figura 2-8 Otra infraestructura dentro del Área de Influencia
Fuente: SGI S.A.S, 2025

Tabla 2-173 Otra Infraestructura identificada dentro del Área de Desarrollo Bucare

ÁREA ADMINISTRATIVA	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		FOTOGRAFIA
	ESTE	NORTE	
Oleaginosas Santana S.A.S	4931940,31	1999835,24	
Alianza Oriental	4935559,88	1999389,17	
Agropecuaria La Loma S.A.S	4935624,27	1999343,83	

ÁREA ADMINISTRATIVA	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		FOTOGRAFIA
	ESTE	NORTE	
Empresa Colombiana de Palma S.A.S – ECOPAL (Finca el Placer)	4945613,08	1997374,41	
Palmeras del Llano S.A	4930358,73	1995760,24	
La Mejorana	4930454,07	1995739,46	

ÁREA ADMINISTRATIVA	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		FOTOGRAFIA
	ESTE	NORTE	
Palmera quebrada vieja	4940819,14	1992440,74	
Ecoparque ASA (Ecopetrol S.A)	4934890,03	1988165,52	
Piscina 1 asociada a la compañía Oleaginosas Santana S.A.S	4932386,16	1999768,74	

ÁREA ADMINISTRATIVA	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		FOTOGRAFIA
	ESTE	NORTE	
Piscina 2 asociada a la compañía Agropecuaria La Loma S.A.S	4935790,33	1999620,11	
Piscina 3 asociada a la compañía Palmeras del Llano S.A	4930544,82	1996719,94	
Piscina 4 asociada a la compañía Palmeras del Llano S.A	4930665,69	1996663,83	

ÁREA ADMINISTRATIVA	COORDENADAS PLANAS MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL		FOTOGRAFIA
	ESTE	NORTE	
Piscina 5 asociada a la compañía Palmeras del Llano S.A	4931051,36	1995915,22	

Fuente: S.G.I S.A.S, 2025